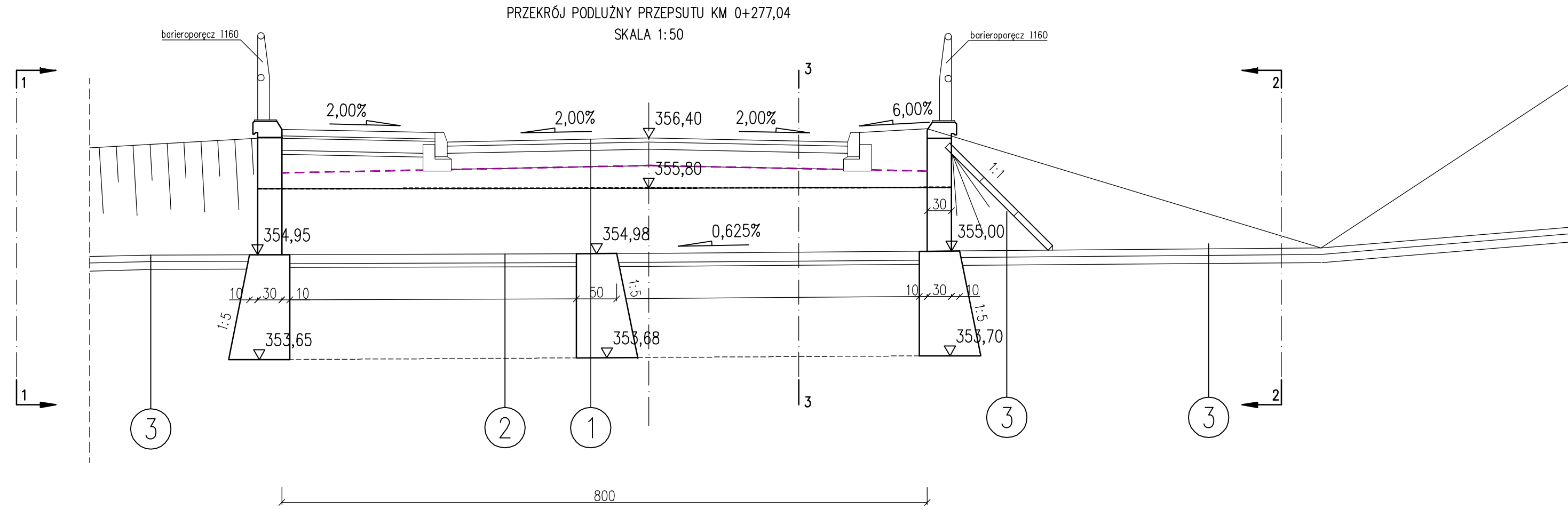


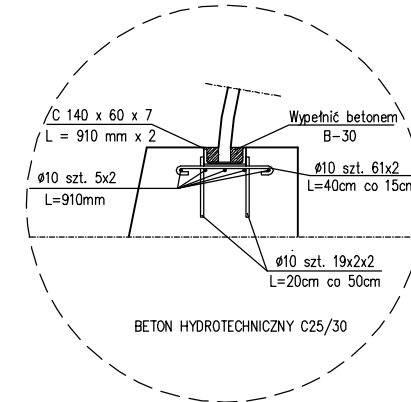
WIDOK Z GÓRY  
SKALA 1:100

PRZEPUST Z BLACH FLAISTYCH, KARBOWANYCH W KM 0+277,04  
ŚWIATŁO 1,70 x 0,82 m SKOS 69°43' GRUBOŚĆ BLACHY 2,75mm

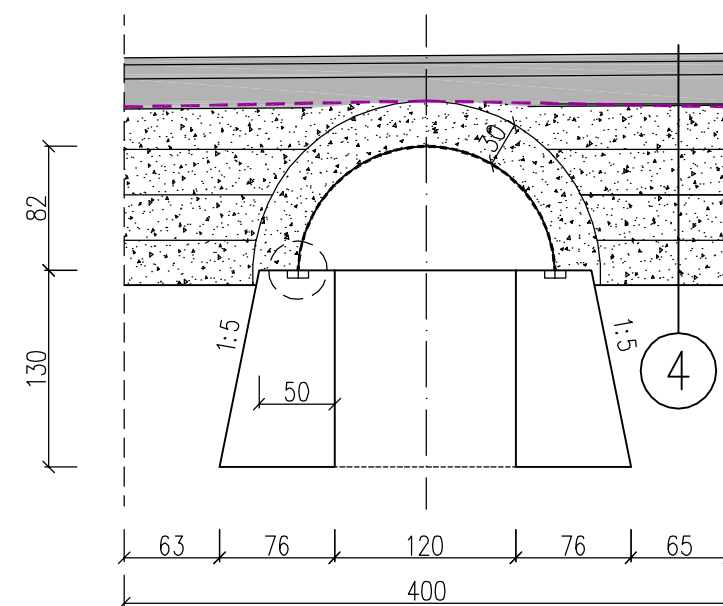


PRZĘKRÓJ PODUŻNY PRZEPUSTU KM 0+277,04  
SKALA 1:50

SZCZEGÓŁ KOTWIENIA BLACH  
SKALA 1:10

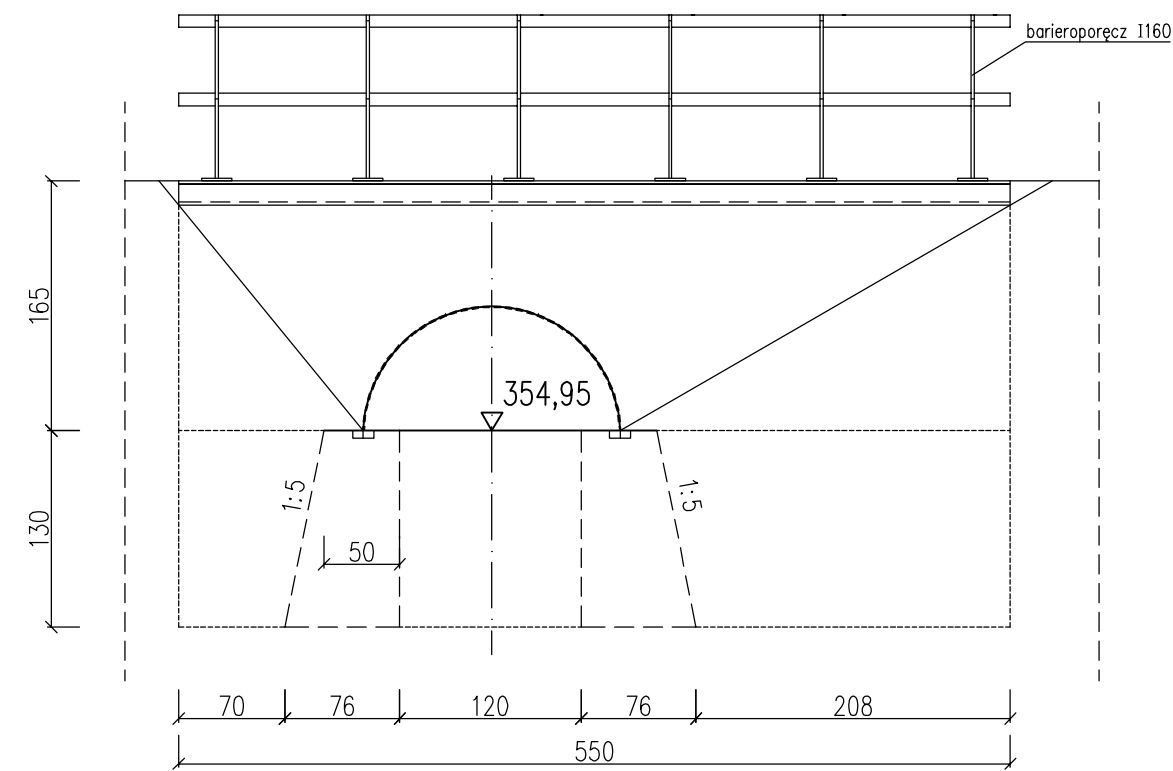


PRZĘKRÓJ 3-3  
SKALA 1:50



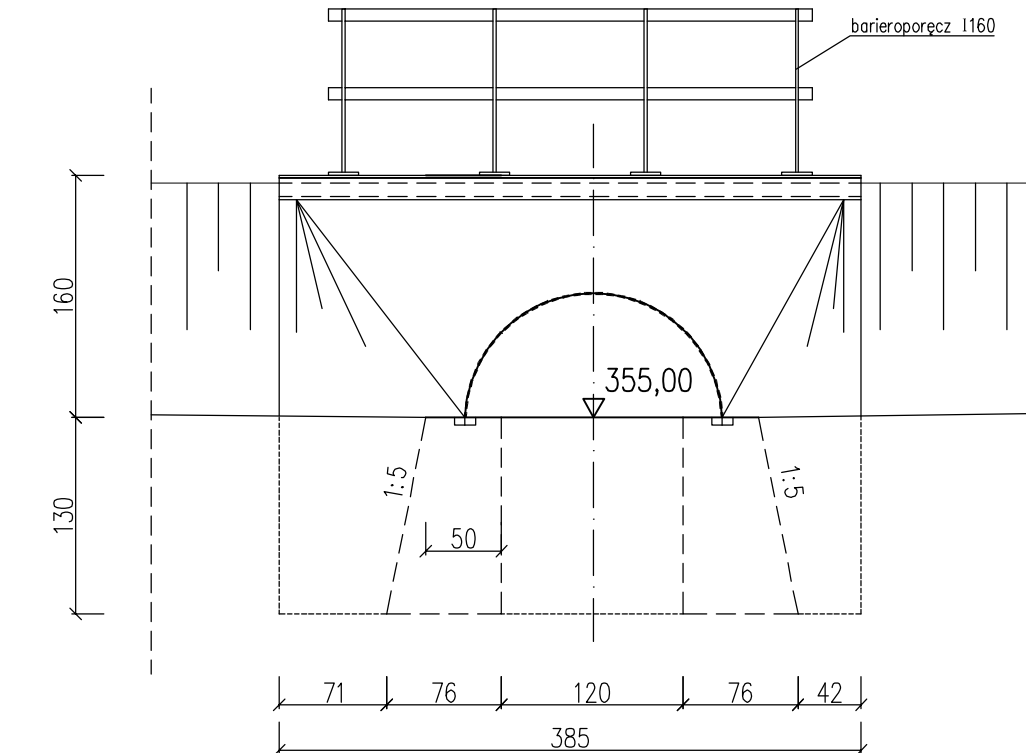
UWAGA:  
- powierzchnie betonu stykające się z gruntem izolować 3x bitumem  
- ilość betonu C25/30 na wykonanie gurtu i fundamentu pod blachy - 13,93m<sup>3</sup>

WIDOK OD STRONY WYLOTU  
PRZĘKRÓJ 1-1



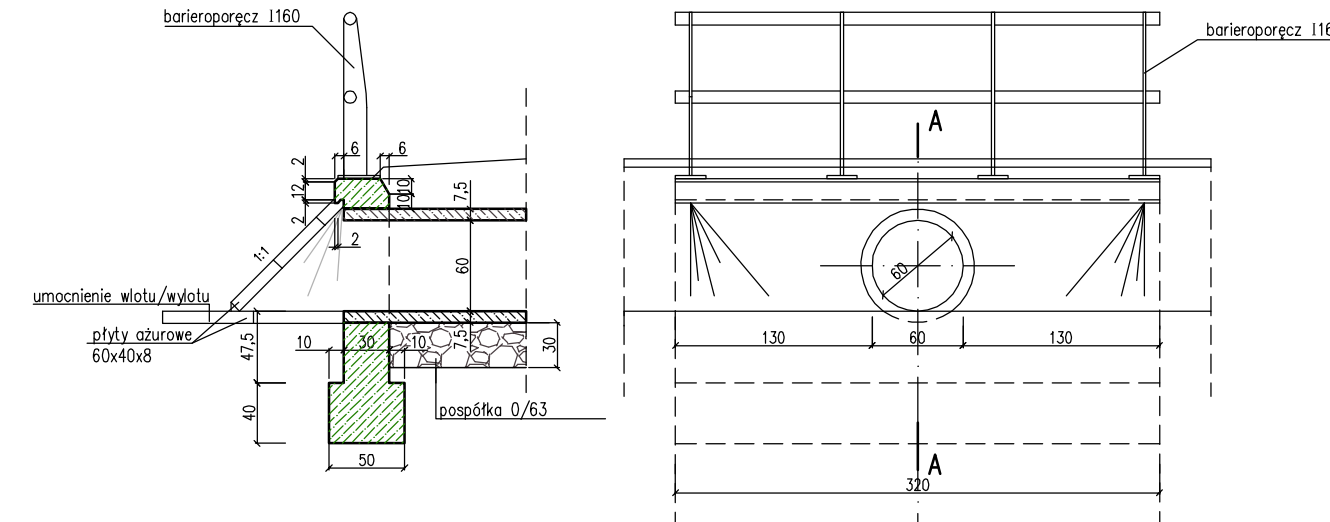
UWAGA:  
- powierzchnie betonu stykające się z gruntem izolować 3x bitumem  
- ilość betonu C25/30 na wykonanie ścianki z fundamentem - 6,85m<sup>3</sup>

WIDOK OD STRONY WLOTU  
PRZĘKRÓJ 2-2



UWAGA:  
- powierzchnie betonu stykające się z gruntem izolować 3x bitumem  
- ilość betonu C25/30 na wykonanie ścianki z fundamentem - 4,38m<sup>3</sup>

PRZĘKRÓJ A-A



UWAGA:  
- powierzchnie betonu stykające się z gruntem oraz powierzchnie rur izolować 3x bitumem  
- styki rur osłonić opaską z papy szer. 20cm  
- ilość betonu C25/30 na wykonanie 1 ścianki z fundamentem - 1,64m<sup>3</sup>

ODTWORZENIE PRZEPUSTU KM 0+645,06 SKALA 1:50

WLOT I WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU  
Z RUR ŻELBETOWYCH Ø 60cm

#### OPISY DOTYCZĄCE PRZĘKRÓJÓW

Konstrukcja nawierzchni zgodna z typem 1A RYS. 4  
Parasol ochronny nad przepustem:  
Geomembrana o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m masa min. 500 g/m<sup>2</sup>  
Geomembrana z folii PP lub HDPE o grubości 1,00 mm  
Geomembrana o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m masa min. 500 g/m<sup>2</sup>  
Zasyпка z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm  
Blacha flaiста typu MP200 o grubości 2,75mm lub równoważna  
130cm Gurt z betonu hydrotechnicznego C25/30  
Grunt rodzimy

Nawierzchnia w przepuszc  
10cm Brukowa kostka granitowa  
3cm Podsyпка cementwo-piaskowa 1:4  
40cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm

Umocnienie wlotu i wylotu  
8cm Płyty ażurowe 60x40x8  
10cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

Nawierzchnia w pobliżu przepustu  
Konstrukcja nawierzchni zgodna z typem 1A RYS. 4  
Parasol ochronny nad przepustem:  
Geomembrana o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m masa min. 500 g/m<sup>2</sup>  
Geomembrana z folii PP lub HDPE o grubości 1,00 mm  
Geomembrana o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m masa min. 500 g/m<sup>2</sup>  
Zasyпка z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm  
Grunt rodzimy

<b>PRACOWNIA DROGOWA</b>		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032) 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
<b>AB-PROJEKT</b>			
UMOWA NR:	124/2007/IOŚ z dnia 16.03.2007r.	INWESTOR:	Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2
TYTUŁ OPRACOWANIA: Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Podtorze w Żywcu Odcinek od skrzyżowania z ul. Browarna do km 0+731,66			
TYTUŁ RYSUNKU: Szczegóły przepustów drogowych			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz WITOLD	NR UPR.:	PODPIS:
KONSTRUOWAŁ:	inż. Mariusz KORPALA	NR UPR.:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.:	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek CZAPLA	NR UPR.:	PODPIS:
		SKU0750/POOD05	
			BRANŻA: DROGOWA
			NR RYS.: 6