

# **SPECYFIKACJA** **ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) na:

**Opracowanie dokumentacji projektowej obwodnicy Żywca  
jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 wzdłuż rzeki Soły wraz z  
przebudową mostu nad rzeką Sołą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945**

oznaczenie sprawy: IOŚ. 3410-1/3/08/IM

Szacunkowa wartość zamówienia jest mniejsza niż kwoty określone  
w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 Prawa zamówień publicznych

**Zatwierdzam:**

**BURMISTRZ MIASTA**  
**mgr inż. Antoni Szlagor**

Żywiec, luty 2008 r.

## I. INFORMACJE OGÓLNE

**Zamawiający:**

**Miasto Żywiec, Urząd Miejski w Żywcu**

**34-300 Żywiec, Rynek 2**

tel.: (033) 475-42-00, fax.: (033) 475-42-02

[www.zywiec.pl](http://www.zywiec.pl)

Regon: P—000-524-022

NIP : 553-10-03-117

ogłasza przetarg nieograniczony na **opracowanie dokumentacji projektowej obwodnicy Żywca jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 wzdłuż rzeki Soły wraz z przebudową mostu nad rzeką Solą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945**

## II. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

1. Oferta powinna być sporządzona zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty i Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu
3. Oferta - pod rygorem nieważności - powinna być napisana w języku polskim, pismem maszynowym lub atramentem niezmywalnym oraz podpisana przez osobę (osoby) upoważnione do reprezentowania Wykonawcy - zgodnie z dokumentem potwierdzającym posiadanie uprawnień do występowania w obrocie prawnym. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.  
Ofertę wraz ze wszystkimi załącznikami należy umieścić w nieprzezroczystym, zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania, opatrzonym danymi Wykonawcy oraz napisem:

**„Oferta na opracowanie dokumentacji projektowej obwodnicy Żywca jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 wzdłuż rzeki Soły wraz z przebudową mostu nad rzeką Solą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945”**

*Nie otwierać przed dniem 20 marca 2008 r. godz. 11:00*

Zaleca się, by każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty była podpisana lub parafowana przez Wykonawcę, ponumerowana, a wszystkie strony oferty w kolejności określonej w rozdz. IV „Zawartość oferty” trwale ze sobą połączone.

4. Wszystkie wymagane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dokumenty muszą być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenie musi być opatrzone imienną pieczęcią i podpisem wykonawcy oraz napisem: „*Za zgodność z oryginałem*”.
5. **Wykonawca może zastrzec, że wskazane przez niego informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, nie mogą być udostępnione, z zastrzeżeniem informacji, których mowa w art. 86 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.**
6. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane, datowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę z tym zastrzeżeniem, że naniesienie zmian lub skreśleń w formularzu ofertowym oraz innych formularzach i wzorze umowy, będących załącznikami do SIWZ, w miejscach do tego nie przeznaczonych tj. gdy formularz nie przewiduje wyboru (wariantów) lub uzupełnienia (wypełnienia) treści, skutkować będzie odrzuceniem oferty.

7. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu składania ofert.
8. Wykonawca nie może wycofać oferty i wprowadzić zmian w ofercie po upływie terminu składania ofert.

### III. WARUNKI WYMAGANE OD WYKONAWCÓW

O udzielenie zamówienia ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy:

- 1) spełniają warunki zawarte w art. 22 ust.1 i nie zachodzą okoliczności wskazane w art. 24 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych,
- 2) spełniają następujące wymogi szczegółowe:

#### 2.1. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel, a w szczególności dysponować minimum po 1 osobie posiadającej wymagane uprawnienia projektowe w odpowiedniej dla wykonania zamówienia specjalności. Dodatkowo, dla osób pełniących niżej wymienione funkcje, wymagane jest następujące doświadczenie:

- a) projektant specjalności drogowej, w okresie ostatnich 3 lat, był autorem lub współautorem opracowania co najmniej jednego projektu budowlano-wykonawczego przebudowy lub budowy drogi klasy nie niższej niż G,
- b) projektant specjalności mostowej, w okresie ostatnich 3 lat, był autorem lub współautorem co najmniej jednego projektu budowlano-wykonawczego budowy lub przebudowy mostu o rozpiętości przęsła min. 90m i ustroju nośnym podwieszonym, klasa obciążenia „A”.

#### 2.2. Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać się zrealizowaniem minimum 1 dokumentacji przebudowy (budowy) mostu o rozpiętości przęsła min. 90m i ustroju nośnym podwieszonym, klasa obciążenia „A” i minimum 1 dokumentacji budowy (przebudowy) drogi klasy nie niższej niż G lub minimum 1 dokumentacji projektowej obejmującej łącznie przebudowę (budowę) mostu i drogi o parametrach jw.

#### 2.3. Potencjał ekonomiczny i finansowy

Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę co najmniej 400 tys. zł

W przypadku , gdy ofertę składają Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia za spełnienie warunków ,o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt.2 i 3 ustawy Prawo zamówień publicznych brany pod uwagę jest ich łączny potencjał.

*Ocena spełniania warunków wymaganych od Wykonawców zostanie dokonana na podstawie żądanych w rozdz. IV „Zawartość oferty” przedmiotowego postępowania zaświadczeń, oświadczeń i dokumentów, wg formuły „ spełnia – nie spełnia”.*

### IV. ZAWARTOŚĆ OFERTY

1. Wypełniony formularz ofertowy (załącznik nr 1) stanowiący kartę tytułową oferty, dostarczony Wykonawcom wraz ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zawierający m.in. oświadczenie o terminie związania ofertą, przyjęciu warunków przetargu zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z jej załącznikami bez zastrzeżeń, okresie rękojmi, terminie płatności określonym w dniach – **wymagany termin płatności wynosi 30 dni.**
2. Oświadczenie, że Wykonawca uprawniony jest do ubiegania się o zamówienia publiczne, zgodnie z art. 22 ust. 1 Prawa zamówień publicznych – wg załącznika nr 2.
3. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania

ofert.

4. Wykaz osób uprawnionych do podpisywania dokumentów przetargowych i podejmowania zobowiązań w imieniu Wykonawcy, oraz pełnomocnictwa udzielane osobom podpisującym dokumenty ofertowe, o ile prawo do reprezentowania Wykonawcy w powyższym zakresie nie wynika wprost z dokumentu rejestrowego.
5. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego zobowiązani są do złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wymagane oświadczenie i dokumenty wskazane w pkt.2 i 3 niniejszego rozdziału powinny być złożone przez każdy podmiot.
6. Wykaz osób i podmiotów, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności – zgodnie z załącznikiem nr 3.  
**Wykonawca musi dysponować minimum po 1 osobie posiadającej wymagane uprawnienia projektowe w odpowiedniej dla wykonania zamówienia specjalności. Dodatkowo, dla osób pełniących niżej wymienione funkcje, wymagane jest następujące doświadczenie:**
  - a) projektant specjalności drogowej, w okresie ostatnich 3 lat, był autorem lub współautorem opracowania co najmniej jednego projektu budowlano-wykonawczego przebudowy lub budowy drogi klasy nie niższej niż G,
  - b) projektant specjalności mostowej, w okresie ostatnich 3 lat, był autorem lub współautorem co najmniej jednego projektu budowlano-wykonawczego budowy lub przebudowy mostu o rozpiętości przęsła min. 90m i ustroju nośnym podwieszonym, klasa obciążenia „A”.
7. Dokumenty stwierdzające, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień (przez uprawnienia rozumie się uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo budowlane oraz – zgodnie z odrębnymi przepisami wpisani są na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, co potwierdza zaświadczenie wydane przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
8. Wykaz wykonanych w okresie ostatnich trzech lat (licząc od daty składania ofert) dokumentacji projektowych, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością projektom budowlanym stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dokumentacja projektowa została wykonana należyście – zgodnie z załącznikiem nr 4.  
**Wykonawca musi wykazać się zrealizowaniem minimum 1 dokumentacji przebudowy (budowy) mostu o rozpiętości przęsła min. 90m i ustroju nośnym podwieszonym, klasa obciążenia „A” i minimum 1 dokumentacji budowy (przebudowy) drogi klasy nie niższej niż G lub minimum 1 dokumentacji projektowej obejmującej łącznie przebudowę (budowę) mostu i drogi o parametrach jw.**
9. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – **wystawionych nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem składania ofert.**
10. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:
  - 1) pkt.3 i 9 składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
    - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
    - b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;

- c) nie zalega z uiszczeniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.
- 2) Dokumenty, których mowa w ppkt.1 lit. a i b powinny być wystawione **nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem składania ofert**. Dokument, o którym mowa w ppkt.1 lit. c powinien być wystawiony **nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert**.
11. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt.10 ppkt.1 zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Przepis pkt.10 ppkt.2 stosuje się odpowiednio.
12. Aktualna polisa lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności. **Wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę co najmniej 400 tys. zł.**
13. Wycena opracowań projektowych – zgodnie z załącznikiem nr 5

**Wszystkie dokumenty muszą być sporządzone w języku polskim, z zastrzeżeniem postanowień cz. II ust. 3 SIWZ**

## **V. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1. Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji pn.: *„Opracowanie dokumentacji projektowej obwodnicy Żywca jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej Nr 945 wzdłuż rzeki Soły wraz z przebudową mostu nad rzeką Solą w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 945”* w zakresie obejmującym projekty budowlane oraz stosowne do potrzeb inne projekty i elementy wymagane do uzyskania pozwolenia na budowę, jak również projekty wykonawcze w zakresie danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych oraz sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót wykonywanych w oparciu o tę dokumentację. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z wymogami obowiązujących ustaw, przepisów, a w szczególności wymienionych w niniejszej SIWZ i zasadami wiedzy technicznej oraz uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys nr 1 – załącznik nr 7 do SIWZ.

#### Wspólny słownik zamówień (CPV):

- 74.23.20.00-4 usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
- 74.23.22.00-6 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 74.23.22.30-5 usługi projektowania mostów
- 74.23.35.00-6 badania inżynieryjne
- 74.27.20.00-6 usługi badania podłoża
- 74.27.40.00-0 usługi sporządzania map

### **Opis stanu istniejącego obiektu mostowego.**

W miejscu nowo projektowanego obiektu mostowego nad rzeką Solą znajduje się istniejący most pięcioprzęsłowy przeznaczony do rozbiórki, o następujących parametrach:

- długość całkowita – 84, 13m

- szerokość całkowita – 14, 8 m, w tym jezdnia – 8, 9m oraz chodniki – 5, 9m
- aktualna nośność użytkowa do 50 kN z dopuszczeniem przejazdu pojazdów komunikacji zbiorowej
- układ statyczny: pięcioprzęsłowa belka ciągła o rozpiętościach teoretycznych przęseł [m]  
2,0 x 16,0 + 15,2 + 2 x 16,0
- układ statyczny ustroju niosącego – swobodnie podparty
- rodzaj konstrukcji pomostu – płyta monolityczna uźebrowana

### **Założenia projektowe.**

#### **1. Dla drogi:**

- klasa drogi „G”
- przekrój poprzeczny typu ulicznego
- jezdnia szerokość 7,0 m,
- kategoria ruchu KR6 (trwałość zmęczeniowa dla przebudowy: przyjąć górną wartość z przedziału – tablica z KWRNPP-2001)
- wymagania do konstrukcji nawierzchni:
  - warstwa ścieralna z SMA 0/11 – grubość 4cm, asfalt DE 80B,
  - warstwa wiążąca z BA 0/20 – grubość 8cm, asfalt 35/50 wielorodzajowy,
  - w przypadku zaprojektowania nowej warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego przyjąć BA 0/25 z zastosowaniem asfaltu 35/50 wielorodzajowego,
- wymagana konstrukcja nawierzchni chodnika zlokalizowanego przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej dla podłoża G1:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm,
  - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3cm,
  - podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego grubości 15cm,
  - krawężnik betonowy 20cm x 30cm x 100cm na ławie betonowej z oporem
- odwodnienie trasy – wpusty i kanalizacja deszczowa,
- dla określenia kategorii ruchu należy przyjąć następujące współczynniki przeliczeniowe grup pojazdów na osie obliczeniowe 115kN:
  - $r_1=1,986$  dla samochodów ciężarowych bez przyczep
  - $r_2=3,928$  dla samochodów ciężarowych z przyczepami
  - $r_3=2,681$  dla autobusów

#### **2. Dla nowo projektowanego obiektu mostowego:**

- typ konstrukcji mostu: most podwieszony,
- nośność mostu: obciążenie kl. „A” wg PN-85/S-10030 oraz C 150 STANG 2021,
- szerokość mostu: jezdnia szerokość 7,30m składająca się z dwóch pasów ruchu o szerokości 3,65m każdy, obustronne chodniki szerokości 2,25m jako skrajnia pozioma ruchu pieszego
- spadki poprzeczne na moście:
  - na jezdni daszkowy 2%
  - na chodnikach jednostronny do wewnątrz 3%
- odwodnienie zapewniający szybki spływ wody opadowej do ulicznej kanalizacji miejskiej,
- dylatacje: szczelne, trwałe i funkcjonalne na jezdni i chodnikach,
- warstwa wiążąca: asfalt twardolany z systemem odprowadzenia wody z pod warstwy ścieralnej,
- nawierzchnia z SMA,
- nawierzchnia chodników : epoksydowo – poliuretanowa, cienkowarstwowa.

### **Zakres rozwiązań obejmuje budowę:**

- dojazdu do projektowanego mostu na rzece Soła, odcinek od Ronda Grunwaldzkiego do skrzyżowania ulicy Dworcowej z ulicą Wesolą o przekroju jednojezdniowym, szerokości pasów ruchu po 3,5m,
- drogi dojazdowej, skrzyżowanie dwupoziomowe z ulicą Kościuszki – klasa projektowanej ulicy – zbiorcza Z, długość ulicy ok. 480m,
- chodników szerokość min. 2m,

- systemu odwodnienia,
- innych urządzeń ochrony środowiska, m. in. ekranów akustycznych, pasów zieleni izolacyjnej przepustów,

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 – załącznik nr 7 do SIWZ.

#### **WYMAGANIA DODATKOWE:**

1. Przejście rzeki Soły nastąpi jednym przęsłem o rozpiętości ok. 90m bez ingerencji w przestrzeń pomiędzy istniejącymi brzegowymi murami oporowymi rzeki,
2. Rzędna spodu konstrukcji przęsła mostu powinna być zgodna z zatwierdzonym operatem wodno-prawnym,
3. Parametry niwelety jezdni na moście muszą być skoordynowane z branżą drogową,
4. Projektant wykona i przedstawi do zaakceptowania przez Zamawiającego koncepcję formy architektonicznej obiektu uwzględniającą centralne położenie mostu w mieście stanowiący widoczny akcent architektoniczny przy zachowaniu niezbędnej harmonii z otoczeniem.

#### **2. Szczegółowy zakres opracowania.**

Opracowanie powinno zawierać:

- 1) Mapę do celów projektowych (1 egz. z klauzulą dla zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania),
- 2) Ocenę stanu technicznego istniejącej konstrukcji nawierzchni i jej podłoża, wykonaną na podstawie wyników badań ugięć nawierzchni, badań geotechnicznych i określenia warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz rozpoznania konstrukcji nawierzchni dróg objętych opracowaniem,
- 3) Badania geotechniczne i określenie warunków gruntowo – wodnych podłoża gruntowego (3 egz.),
- 4) Pomiary natężenia ruchu (5 egz.),
- 5) Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (5 egz.),
- 6) Koncepcję architektoniczną obiektu mostowego (3 egz.),
- 7) Projekt budowlany (10 egz.),
- 8) Projekt wykonawczy (10 egz.),
- 9) Projekt budowlano-wykonawczy oświetlenia obiektu mostowego oraz nowo dobudowanego odcinka drogi wojewódzkiej (10 egz.),
- 10) Projekt budowlano-wykonawczy rozbiórki obiektów budowlanych (10 egz.),
- 11) Projekt tymczasowej kładki dla pieszych (10 egz.),
- 12) Przedmiar robót (10 egz.),
- 13) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót (10 egz.),
- 14) Projekt docelowej organizacji ruchu (10 egz.),
- 15) Projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy (10 egz.),
- 16) Operat wodno-prawny (5 egz.),
- 17) Dokumentację geologiczno – inżynierską wraz z projektem prac (5 egz.),
- 18) Raport oddziaływania na środowisko wymagany do wniosku o pozwolenie na budowę (5 egz.),
- 19) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (5 egz.),
- 20) Inwentaryzacja zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi i plan wyřębu (5 egz.),
- 21) Branżowe projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, między innymi: kable energetyczne eANN, eNN, linie energetyczne napowietrzne, sieci wodociągowej i gazowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągowej, sieci telekomunikacyjnej oraz infrastruktury kolejowej (po 5 egz. każdej z branż),
- 22) Kosztorys inwestorski (5 egz.),
- 23) Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabyciem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (3 egz.),
- 24) Dokumentacja formalnoprawna niezbędna w celu nabycia prawa do dysponowania

- nieruchomościami na cele budowlane i nabycia prawa do czasowego korzystania z nieruchomości (3 egz.),  
25) Studium wykonania zadania (3 egz.),  
26) Sprawowanie funkcji nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych.

*Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie objętym opracowaniem dokumentacji projektowej w celu oceny informacji przekazanych w ramach niniejszego postępowania.*

## **Pkt 2.1. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych.**

### **1. Mapa do celów projektowych dróg.**

Opracowanie geodezyjno-kartograficzne dla celów projektowych zwanej dalej mapą dla celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i warunkami technicznymi, ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz.133).

Mapę dla celów projektowych należy opracować w zakresie nakładek tematycznych mapy zasadniczej: sytuacyjnej S, uzbrojeniowej U, wysokościowej W i ewidencyjnej E w postaci jednostkowej (wektorowej) przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego, na podstawie pomiaru bezpośredniego lub poprzez wektoryzację (digitalizację) rastra mapy (nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci rastrowej lub hybrydowej). Mapy dla celów projektowych należy opracować w skali 1:500.

Przy opracowaniu mapy dla celów projektowych ważnym elementem jest „nałożenie” na mapę warstwy E. Dokładność opracowania będzie istotna przy ustalaniu czy dana nieruchomość lub jej część będzie przedmiotem regulacji terenowo-prawnej, wykupu w planowanym procesie inwestycyjnym. W razie wątpliwości co do przebiegu granic własności należy dokonać czynności geodezyjnych polegających na wznowieniu granic zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.

W wyniku opracowania powyższej mapy należy dostarczyć poświadczony egzemplarz (przez właściwy miejscowy ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej) po jednym oryginalnym egzemplarzu w każdym projekcie budowlanym (nie dopuszcza się kopii mapy dla celów projektowych). Dodatkowo należy przekazać zamawiającemu mapę wektorową w formacie cadowskim (DWG, DXF) na nośniku danych CD-R lub DVD.

Projekt zagospodarowania działki lub terenu należy opracować na kopii mapy dla celów projektowych, o której mowa powyżej.

### **2. Badania geotechniczne i określenie warunków gruntowo – wodnych podłoża gruntowego.**

Badania geotechniczne i określenie warunków gruntowo – wodnych należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839).

### **3. Pomiary natężenia ruchu.**

Część ruchowa obejmuje opracowanie prognozy ruchu, analizę przepustowości skrzyżowania i określenie kategorii ruchu na podstawie pomiarów natężenia ruchu wykonanych przez Jednostkę Projektową z



wykorzystaniem danych ruchowych zawartych w koncepcji przebudowy układu drogowego i przekazanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24.

#### **4. Wniosek o ustalenie lokalizacji drogi.**

Przygotowanie dokumentacji i materiałów koniecznych do wystąpienia o decyzję lokalizacyjną inwestycji. Wniosek należy opracować zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

#### **5. Koncepcja architektoniczna obiektu mostowego.**

Koncepcję architektoniczną obiektu mostowego należy sporządzić w oparciu o „Koncepcję programowo-przestrzenną nowego układu komunikacyjnego drogi wylotowej w kierunku Korbielowa oraz przebudowy starego mostu w Żywcu” opracowaną przez Biuro Projektów „Integral” Sp. z o.o. w roku 2005. Koncepcja programowo-przestrzenna jest do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Koncepcja powinna zostać wykonana w formie wizualizacji wraz z opisem oraz w wersji elektronicznej.

#### **6. Projekt budowlany.**

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133) i w warunkach technicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej:

- 1) z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
  - 2) z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- oraz w zakresie umożliwiającym uzyskanie pozwolenia na budowę.

##### Zawartość projektu budowlanego:

a) **Projekt zagospodarowania terenu** powinien zawierać:

1) Część opisowa

Treść części opisowej powinna uwzględniać, także poniższą ramową zawartość :

- 1.1. Przedmiot inwestycji.
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
- 1.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
  - 1.4.1. Projektowe obiekty i urządzenia budowlane.
- 1.5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu
- 1.6. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione):

stanowisk, uzgodnień opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgodnienia odpowiednich rozwiązań projektowych, zapewnienia dostaw energii (w zależności od potrzeb), warunków przyłączenia do sieci uzbrojenia terenu,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowych.

## 2) Część rysunkowa

### b) Projekt architektoniczno – budowlany dla wszystkich projektowanych obiektów.

Projekt architektoniczno – budowlany zawiera:

#### 1. Opis techniczny

W opisie technicznym obiektów budowlanych powinny być zamieszczone wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacja gdzie jest dostępny komplet obliczeń.

#### 2. Część rysunkowa

Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe warunki:

##### 2.1. Dla obiektów drogowych

- plan sytuacyjny 1:500
- przekroje normalne – charakterystyczne 1:50
- przekroje podłużne 1:50/500
- przekroje poprzeczne 1:100 – niezbędne do ustalenia granic pasa drogowego i działek wymagających wykupu,
- plan warstwowy odwodnienia skrzyżowania.

##### 2.2. Dla innych obiektów

- w zależności od potrzeb.

##### 2.3. Dla urządzeń ochrony środowiska

- w zależności od potrzeb

##### 2.4. Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą

- w zależności od potrzeb

**Do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

## 7. Projekt wykonawczy

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).

W skład projektu wykonawczego wchodzi, m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- Opis techniczny,
- Część rysunkowa
- Uzgodnienia branżowe elementów sieci uzbrojenia w rejonie projektowanych robót

## **8. Projekt tymczasowej kładki dla pieszych**

Tymczasową kładkę dla pieszych należy zaprojektować o parametrach umożliwiających przejazd pojazdów uprzywilejowanych (Straż Pożarna, Karetka Pogotowia itp.) i konstrukcji umożliwiającej ponowne jej wykorzystanie.

## **9. Przedmiar robót.**

Przedmiar robót należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

## **10. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonanie i odbioru robót.**

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót i podstaw płatności za roboty. Specyfikacje muszą dotyczyć zakresu wszystkich robót objętych dokumentacją projektową i uwzględniać warunki techniczno-budowlane, normy i przepisy oraz być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)

## **11. Projekt docelowej organizacji ruchu i projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy.**

Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganymi przepisami Ustawy z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 r. Nr 177, poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181) i uzyskać zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

## **12. Operat wodno-prawny.**

Operat wodno-prawny należy wykonać zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. 2005 r. Nr 239 poz. 2019).

## **13. Dokumentację geologiczno – inżynierską wraz z projektem prac.**

Dokumentację geologiczno – inżynierską wraz z projektem prac należy wykonać zgodnie z wymaganymi przepisami:

- Ustawy z dnia 04.02.1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j. Dz. U. 2005 r. Nr 228, poz. 1947 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23 czerwca 2005 r. w sprawie określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej (Dz. U. Nr 116, poz. 983),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (Dz. U. 2001r. Nr 153, poz. 1777),

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz. U. Nr 201, poz. 1673).

#### **14. Raport oddziaływania na środowisko.**

Raport oddziaływania na środowisko w postępowaniu o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę należy wykonać zgodnie z wymaganymi przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. 2008 r. Nr 25 poz. 150) i Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880).

#### **15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

#### **16. Branżowe projekty przebudowy lub zabezpieczenia kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, między innymi: kable energetyczne eANN, eNN, linie energetyczne napowietrzne, sieci wodociągowej i gazowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, sieci telekomunikacyjnej oraz infrastruktury kolejowej.**

Projekt uzyskuje wszystkie uzgodnienia branżowe wraz z warunkami właścicieli urządzeń, dotyczących zabezpieczenia tych urządzeń w przypadku występujących kolizji.

#### **17. Kosztorys inwestorski.**

Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz.1389).

#### **18. Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabyciem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości oraz dokumentacja formalnoprawna niezbędna w celu nabycia prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i nabycia prawa do czasowego korzystania z nieruchomości.**

**Projekt budowlany w części dot. prawa dysponowania nieruchomości na cele budowlane powinien zapewniać:**

- Mapę własnościową [mapa zasadnicza z naniesionymi i podkolorowanymi granicami działek wraz z ich numeracją lub mapa dla celów projektowych (lub kopia) z treścią jak wyżej] wraz z zakresem stałego i czasowego zajęcia pod realizowaną inwestycję,
- Wykaz działek zajętych pasem drogowym w zakresie m. in. nr działki, właściciel działki, oznaczenie KW których będzie realizowana projektowana inwestycja z podziałem na czasowe i stałe zajęcie pod realizowaną inwestycję,
- Wykaz działek przewidzianych do zajęcia na stałe – leżące poza pasem drogowym a niezbędnych do realizacji inwestycji,
- Wykaz działek do czasowego zajęcia (w czasie realizacji budowy).

Powyższa dokumentacja pozwoli szczegółowo na określenie:

- I. czy nieruchomości (działka) zajęta pasem drogowym jest przedmiotem regulacji terenowo-prawnej w myśl przepisów art. 60 i 73 ustawy – *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* oraz
- II. określi tryb postępowania w celu pozyskania nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji.

Ad I.

**Dla działek zajętych pasem drogowym bez konieczności podziału w myśl przepisów cyt. ustawy należy dostarczyć do Zamawiającego następujące dokumenty:**

- Mapę własnościową - mapa zasadnicza z naniesionymi i podkolorowanymi granicami działek wraz z ich numeracją lub mapa dla celów projektowych (poświadczona za zgodność z oryginałem) w treści jak wyżej,
- Wypisy z rejestru gruntów – aktualny i stan na dzień 31.12.1998 r.
- Odpis(y) z ksiąg wieczystych,
- Wykaz(y) synchronizacyjny(e) – w razie konieczności.

Dla działek zajętych pasem drogowym (podział działek bez konieczności ustalenia zgodności z planem i bez decyzji podziałowej) w myśl przepisów cyt. ustawy należy dostarczyć do Zamawiającego następujące dokumenty:

- projekt podziału – ze wskazaną podstawą prawną tj. art.60 lub 73 cyt. ustawy,
- wypis z rejestru gruntów – aktualny i stan na dzień 31.12.1998 r.
- Odpis z księgi wieczystej,
- Wykaz(y) synchronizacyjny(e) – w razie konieczności,
- inne dokumenty stwierdzające własność – Akt Własności Ziemi, odpisy dokumentów znajdujących się w zbiorze dokumentów, wypisy aktów notarialnych, prawomocne orzeczenia sądu i ugody sądowe, ostateczne decyzje administracyjne.

W myśl artykułu 73 ustawy nieruchomości pozostające w dniu 31 grudnia 1998 r. we władaniu Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego nie stanowiące ich własności, a zajęte pod drogi publiczne, z dniem 1 stycznia 1999 r. stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa lub właściwych jednostek samorządu terytorialnego za odszkodowaniem. Odszkodowanie, o którym mowa w ust. 1 i 2, będzie ustalane i wypłacane według zasad i trybu określonych w przepisach o odszkodowaniach za wywłaszczone nieruchomości, na wniosek właściciela nieruchomości założony w okresie od dnia 1 stycznia 2001 r. do dnia 31 grudnia 2005 r. **Po upływie tego okresu roszczenie wygasa.**

Ad. II.

**Podział geodezyjny prowadzony w trybie art. 93 ustawy o gospodarce nieruchomościami – zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, na wniosek inwestora – wykup nieruchomości pod drogę.**

W tym celu są niezbędne następujące materiały geodezyjne:

- wstępny projekt podziału – postanowienie Wójta (Burmistrza, Prezydenta),
- wykaz synchronizacyjny – w razie konieczności,
- wypisem z rejestru gruntów,
- odpisem z księgi wieczystej,
- projekt podziału – decyzja podziałowa,
- operat szacunkowy określający wartość nieruchomości,
- materiały geodezyjne do Notariusza (opis i mapa, wyciąg z wykazu zmian gruntowych),

**Podział geodezyjny prowadzony w trybie art. 98 ustawy o gospodarce nieruchomościami – zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, na wniosek właściciela nieruchomości.**

- wstępny projekt podziału – postanowienie Wójta (Burmistrza, Prezydenta),
- wykaz synchronizacyjny – w razie konieczności,
- wypisem z rejestru gruntów,
- odpisem z księgi wieczystej,
- projekt podziału – decyzja podziałowa,
- operat szacunkowy określający wartość nieruchomości,
- materiały geodezyjne do ujawnienia podziału w księdze wieczystej (opis i mapa, wyciąg z wykazu zmian gruntowych).

Wszelkie problemy i przeszkody związane z pozyskaniem nieruchomości w celu realizacji inwestycji należy ustalić na bieżąco z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Do projektu wykonawczego należy dołączyć **oświadczenie projektanta i sprawdzającego** o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, normami, aktami prawnymi, sztuką budowlaną oraz wiedzą techniczną

**19. Sprawowanie nadzoru autorskiego**

Wykonawca zobowiązany jest do sprawowania nadzoru autorskiego w czasie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane, a także zobowiązany jest na wezwanie przedstawiciela inwestora do:

- 1) opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonywanych przez wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- 2) niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej oraz wyjaśnienia wątpliwości powstałych w trakcie realizacji robót.

W ramach sprawowania nadzoru autorskiego Wykonawca ma obowiązek wykonywania ww. czynności na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy robót, nie później jednak niż do 3 dni od daty otrzymania wezwania oraz obowiązek przybycia na budowę nie rzadziej niż raz w ciągu dwóch tygodni podczas trwania budowy i potwierdzenia tego faktu odpowiednim wpisem w dzienniku budowy.

**Pkt. 3 Warunki i wymagania jakie musi spełniać Projektant.**

1. Jednostka projektowa uzyska wszystkie niezbędne decyzje administracyjne konieczne do uzyskania pozwolenia na budowę.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach udzieli Jednostce Projektowej pełnomocnictwa do występowania w Jego imieniu z wnioskiem o uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji.
3. Jednostka projektowa skompletuje wszystkie materiały stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę i przekaze je oddzielnym protokołem przekazania z oświadczeniem, że powyższe materiały są kompletne i mogą stanowić podstawę do ubiegania się przez Zamawiającego o pozwolenie na budowę.
4. Jednostka projektowa przekaze Zamawiającemu całość dokumentacji objętej niniejszym zamówieniem dodatkowo w formie elektronicznej na nośniku CD.

**Pkt. 4 Do Wykonawcy przedmiotu zamówienia należało będzie, również:**

1. Uzgodnienie każdego z projektów z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach i Wydziałem Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach – przed przystąpieniem do kolejnego etapu projektowania.
2. Uaktualnienie kosztorysu inwestorskiego po każdorazowej zmianie przedmiaru robót, utracie jego aktualności zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz na każde żądanie Zamawiającego przed ogłoszeniem przetargu na roboty budowlane.
3. Udzielenie na wniosek Zamawiającego nieodpłatnego i niezwłocznego udzielania wszelkich wyjaśnień na ewentualne zapytania oferentów, jakie złożone zostaną w toku przetargu na wykonawstwo robót realizowanych na podstawie wykonanej przez niego dokumentacji projektowo-kosztorysowej, a także zajmowania stanowiska w przypadku złożenia protestu.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do uzyskiwania od Wykonawcy informacji o postępie prac i przyjętych rozwiązaniach w trakcie projektowania, jak również prawa do zgłaszania swoich uwag, które Projektant uwzględni w dalszych pracach nad projektami.

*Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców wyłącznie w zakresie opracowań: geodezyjnych, geotechnicznych, geologicznych, oświetlenia ulicznego i przebudowy lub zabezpieczenia kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej: kable energetyczne eANN, eNN, linie energetyczne napowietrzne, sieci gazowej, kanalizacji sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, które zamierza powierzyć Podwykonawcy.*

**VI. ISTOTNE POSTANOWIENIA , KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI UMOWY.**

Szczegółowe warunki umowy o wykonanie zamówienia zostały zawarte we wzorze Umowy, stanowiącym załącznik nr 6.

**VII. UWARUNKOWANIA SZCZEGÓŁOWE I TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

**A. Termin wykonania zamówienia :**

Wymagany termin wykonania zamówienia:

1. data rozpoczęcia - **od podpisania umowy**
2. data zakończenia:

2.1 w zakresie opracowania kompleksowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej obwodnicy Żywca jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 wzdłuż rzeki Soły wraz z przebudową mostu nad rzeką Solą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945:

a) koncepcja architektoniczna obiektu mostowego – do 30 maja 2008 r.

b) pozostały zakres opracowania – do 10 grudnia 2008 r.

2.2 w zakresie nadzoru autorskiego: okres realizacji od dnia rozpoczęcia realizacji robót stanowiących przedmiot opracowania do ich zakończenia.

Oferty zawierające późniejszy termin rzeczowego zakończenia realizacji zamówienia zostaną odrzucone.

## B. Kryteria oceny ofert:

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierować się następującymi kryteriami i ich znaczeniami

| Lp. | Kryteria                                     | Znaczenie | Metoda oceny   |
|-----|--|-----------|--|
| 1.  | Oferowana cena brutto za przedmiot przetargu | 100%      | $\frac{\text{Najniższa cena oferty}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt}$ |

*Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, spośród ofert nie podlegających odrzuceniu, złożona przez Wykonawcę nie podlegającego wykluczeniu z najniższą ceną.*

## VIII. OFERTY CZĘŚCIOWE I WARIANTOWE, ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ani wariantowych. Oferty takie zostaną odrzucone. Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających.

## IX. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY OFERTY

1. Cena oferty – jako ryczałtowa, musi być podana w cenach netto i brutto w złotych polskich, liczbą i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku i obejmować wszelkie koszty związane z pełnym i prawidłowym wykonaniem zamówienia związanego z opracowaniem dokumentacji oraz sprawowaniem nadzoru autorskiego.
2. Cenę ryczałtową netto stanowić będzie suma wartości netto za wykonanie poszczególnych pozycji zgodnie z treścią tabeli Wycena Opracowań Projektowych (załącznik nr 5 do SIWZ). Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzać zmian do tabeli Wyceny Opracowań Projektowych, jak również nie może pominąć jakiejkolwiek pozycji zapisanej w tabeli. Ceny za wykonanie poszczególnych pozycji tabeli Wyceny Opracowań Projektowych winny uwzględniać wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, jak również uwzględniać ewentualne upusty, jakie Wykonawca oferuje.
3. Cena ryczałtowa określona przez Wykonawcę zostanie ustalona na okres ważności umowy i nie będzie podlegała zmianom. Wykonawca musi przewidzieć wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę zamówienia, łącznie z kosztami uzgodnień, wykonania dokumentacji projektowych, nie ujętych w określeniu przedmiotu zamówienia, jeżeli potrzeba ich wykonania będzie wynikać z wymagań jednostek opiniujących i uzgadniających oraz materiałów wyjściowych koniecznych do realizacji zamówienia wynikających z analizy przeprowadzonej przez Wykonawcę w zakresie niezbędnym dla wykonania zakresu objętego zamówieniem.
4. Zamawiający zastrzega, że wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, które dadzą się przewidzieć, a nie były uwzględnione w SIWZ wykonawca ma wykonać w ramach oferowanej ceny ryczałtowej.
5. Cena brutto oferty powinna zawierać wszystkie koszty przedmiotu postępowania z należnymi podatkami i opłatami.

## X. WADIUM I ZABEZPIECZENIE NALEŻNEGO WYKONANIA UMOWY

1. Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości 15 000,00 zł (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100) najpóźniej do dnia 20 marca 2008 r. do godziny 10<sup>00</sup> w następujących formach:
  - 1) w pieniądzu płatne przelewem: Urząd Miejski w Żywcu, 34-300 Żywiec, Rynek 2 na konto Nr 91 1060 0076 0000 3300 0014 0638 – wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym, w wypadku zwrotu wadium Zamawiający zwraca je z



odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy do banku oraz na konto Wykonawcy.

- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych oraz gwarancjach ubezpieczeniowych; wadium w tych formach musi być przekazane osobie uprawnionej przez Zamawiającego, tj.: Halina Dobrowolska – pokój nr 101 najpóźniej do upływu terminu wnoszenia wadium, **uwaga** – gwarancje bankowe, ubezpieczeniowe nie mogą być składane w ofertach – gdyż zgodnie z art. 61 K.C. wadium nie będzie mogło być uznane za wniesione skutecznie w formach określonych wyżej.
- 3) poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6.b. ust. 5 pkt.2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109, poz. 1158 z późn. zmianami).
2. Oferta, która nie będzie zabezpieczona akceptowaną przez Zamawiającego formą wadium zostanie odrzucona.
3. Przy wnoszeniu wadium przelewem, dniem wniesienia jest dzień uznania na rachunku Zamawiającego kwoty wadium.
4. Oferent przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na sumę 10% wartości przedmiotu zamówienia w formach przewidzianych ustawą.
5. Zamawiający dokona zwrotu wadium w przypadkach i na zasadach określonych w art. 46 ust. 1 – ust. 3 Prawa zamówień publicznych.
6. Oferent, którego oferta została wybrana, traci wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust. 5 Prawa zamówień publicznych.

## **XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

1. Ofertę należy złożyć w siedzibie **Urzędu Miejskiego w Żywcu, Rynek 2**, biuro podawcze, parter, nie później niż do dnia **20 marca 2008 r.**, do godz. **10:00**.
2. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie podanym powyżej zostaną zwrócone bez otwierania, po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu. Oferty nadesłane pocztą będą przyjęte do publicznego badania ofert pod warunkiem dostarczenia ich przez pocztę w terminie określonym w ust.1. Oferty, które zostaną dostarczone do zamawiającego w stanie uszkodzonym, wskazującym na możliwość dokonania podmioty zawartości nie będą dopuszczone do postępowania przetargowego i zostaną zwrócone wykonawcy bez rozpatrzenia.

## **XII. SPOSÓB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI**

1. Wykonawca może zwrócić się na piśmie do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielić wyjaśnień, chyba, że prośba o wyjaśnienie specyfikacji wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert. Zamawiający prześle treść zapytań z wyjaśnieniami wszystkim wykonawcom, którym przekazał Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia oraz zamieści na stronie internetowej, na której udostępniona jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania.
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, z zastrzeżeniem art. 38 ust. 5 Prawa zamówień publicznych. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana stanie się częścią Specyfikacji oraz zostanie niezwłocznie doręczona wszystkim Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, a także zamieszczona na stronie internetowej, na której udostępniona została Specyfikacja.

3. Zamawiający przedłuży określony w rozdziale XI pkt.1 termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia niezbędny jest dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. W tym przypadku wszelkie prawa i zobowiązania Zamawiającego i Wykonawcy odnośnie wcześniej ustalonego terminu będą podlegały nowemu terminowi. O przedłużeniu terminu składania ofert Zamawiający niezwłocznie zawiadomi wszystkich wykonawców, którym przekazano Specyfikację oraz zamieści tę informację na stronie internetowej.
4. Nie przewiduje się zwołania zebrania Wykonawców.

### **XIII. WSKAZANIE OSÓB UPOWAŻNIONYCH DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI I FORMY PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ**

1. Upoważnionym do kontaktowania się z wykonawcami są:
  - pod względem merytorycznym Ryszard Golec lub Marcin Szemraj, tel. 033 47 54 226
  - w zakresie proceduralnym Halina Dobrowolska, tel. 033 47 54 228codziennie w dni robocze od godz. 8<sup>00</sup> do godz. 15<sup>00</sup>
2. Zamawiający dla przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji ustala formę pisemną oraz formę przekazu telefaksowego, przy czym dla jej skuteczności wymagane jest niezwłoczne zwrotne potwierdzenie faktu otrzymania informacji.

### **XIV. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

Okres związania ofertą wynosi 30 dni od terminu składania ofert.

### **XV. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT**

Zamawiający otworzy koperty z ofertami w swojej siedzibie w dniu **20 marca 2008 r.**, o godz. **11:00** w **Urzędzie Miejskim w Żywcu, Rynek 2 - sekretariat.**

### **XVI. INFORMACJE O TRYBIE OTWIERANIA I OCEN OFERT**

#### **A. Publiczne badanie ofert**

1. Otwarcie ofert jest jawne.
2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Na wstępie zostanie podana:
  - a) ilość ofert złożonych do rozpatrzenia w drodze postępowania przetargowego,
  - b) stwierdzenie nienaruszenia opakowań,
  - c) czy wszystkie oferty wpłynęły w terminie.
4. Po otwarciu ofert zostanie podana:
  - a) nazwa (firma) i adres (siedziba) wykonawcy, którego oferta jest otwierana,
  - b) cena ofertowa,
  - c) termin realizacji zamówienia publicznego,
  - d) okresu gwarancji,
  - e) warunków płatności.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwieraniu ofert, na jego wniosek Zamawiający prześle mu informacje, o których mowa w ust.2 i ust.4.
6. Wykonawcom nie wysyła się zaproszeń ani zawiadomień dotyczących udziału w akcie otwarcia ofert.

## B. Poufne badanie ofert

Zamawiający oceniać będzie spełnianie warunków udziału w postępowaniu badając kompletność, ważność i zawartość merytoryczną oświadczeń i dokumentów wymaganych postanowieniami rozdz. IV SIWZ.

Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie oraz omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny zgodnie z art. 87 ust. 2 i art. 88 Prawa zamówień publicznych, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich wykonawców, którzy złożyli oferty.

Zamawiający wzywa wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu, lub którzy złożyli dokumenty zawierające błędy, do ich uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich uzupełnienia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu lub konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Wszelkie żądane przez Zamawiającego wyjaśnienia powinny być udzielone na piśmie.

Niedopuszczalne jest prowadzenie między Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji dotyczących złożonej oferty oraz poprawianie względnie zmiana treści oferty po terminie przeznaczonym do składania ofert, z zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 Prawa zamówień publicznych.

## XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCOM W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy przysługują środki ochrony prawnej określone w rozdziale 1 i 2 Działu VI Prawa zamówień publicznych.

## XVIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zamawiający przyzna zamówienie Wykonawcy, którego oferta odpowiada zasadom określonym w Prawie zamówień publicznych i w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz została uznana za najkorzystniejszą.
2. Po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi wszystkich wykonawców, o wyborze najkorzystniejszej oferty, a także wykonawcach: którzy złożyli oferty, których oferty zostały odrzucone oraz którzy zostali wykluczeni z postępowania. W zawiadomieniu wysłanym do Wykonawcy, którego oferta została wybrana Zamawiający określi termin i miejsce zawarcia umowy.  
**Przystępując do podpisania umowy Wykonawca złoży odpis decyzji o nadaniu numeru NIP i REGON a wykonawcy którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia publicznego wspólnie złożą także umowę regulującą ich współdziałanie (konsorcjum).**
3. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej ani zawarcia umowy ramowej.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655).

### Załączniki:

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Formularz ofertowy   | - zał. nr 1 |
| 2. Oświadczenie o uprawnieniu do ubiegania się o zamówienie publiczne | - zał. nr 2 |
| 3. Potencjał kadrowy  | - zał. nr 3 |
| 4. Doświadczenie zawodowe   | - zał. nr 4 |
| 5. Wycena opracowań projektowych                                      | - zał. nr 5 |
| 6. Wzór umowy   | - zał. nr 6 |
| 7. Lokalizacja inwestycji – rys. nr 1                                 | - zał. nr 7 |