

Żywiec, dnia 13.03.2008 r.

IOŚ. 3410-1/3/08/IM

Dot.: wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej obwodnicy Żywca jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 945 wzdłuż rzeki Soły wraz z przebudową mostu nad Solą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 945”**

Zgodnie art. 38 ust. 1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) – Urząd Miejski w Żywcu w odpowiedzi na otrzymane zapytanie wyjaśnia:

Pytanie nr 1):

W jakim celu należy wykonać pomiary natężenia ruchu, jeżeli w pkt.2.1. podpunkt 3 str.8 jest zapis: „ Część ruchowa obejmuje opracowanie prognozy ruchu, analizę przepustowości skrzyżowania i określenie kategorii ruchu na podstawie pomiarów natężenia ruchu wykonanych przez Jednostkę Projektową z wykorzystaniem danych ruchowych w koncepcji przebudowy układu drogowego i przekazanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach” a w założeniach projektowych (str.6 SIWZ) jest zapis, że należy przyjąć kategorię ruchu KR6 ?

Odpowiedź:

Pomiar natężenia ruchu jest niezbędny do opracowania zmiany programu sygnalizacji świetlnej na czas prowadzenia robót.

Pytanie nr 2):

Jeżeli z innych względów (jakich) mają być wykonane pomiary natężenia ruchu to jakiego dotyczą skrzyżowania (lub skrzyżowań) ? Załącznik graficzny lokalizujący inwestycję jest mało czytelny i nie nawiązuje do żadnych ulic.

Odpowiedź:

Pomiar natężenia ruchu dotyczy skrzyżowań objętych planowanymi objazdami na czas prowadzenia robót.

Pytanie nr 3):

Czy inwestor udostępni programy sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowań przez które prowadzone będą objazdy na czas robót ?

Odpowiedź:

Tak. Inwestor udostępni programy sygnalizacji świetlnej skrzyżowań objętych planowanymi objazdami na czas robót.

Pytanie nr 4):

Czy w przypadku konieczności wyburzenia budynków kolidujących z projektowaną obwodnicą wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych rozbiórki obiektów będzie po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak. W przypadku wystąpienia konieczności wyburzenia budynków kolidujących z projektowaną obwodnicą wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych rozbiórki obiektów będą po stronie wykonawcy.

Pytanie nr 5):

Czy należy zaprojektować chodniki po jednej stronie jezdni czy obustronnie ? W zakresie rozwiązań (str.6 SIWZ) obejmującym między innymi budowę chodników nie ma informacji na ten temat. (istotne dla wstępnego określenia granic pada drogowego i podziałów nieruchomości oraz kolizji z urządzeniami obcymi).

Odpowiedź:

Należy zaprojektować jednostronny ciąg pieszo-rowerowy stanowiący przedłużenie istniejącego wzdłuż Al. Jana Pawła II po stronie brzegowej.

Pytanie nr 6):

Jaki rodzaj skrzyżowania ma mieć połączenie projektowanej drogi klasy Z (wzdłuż wałów) z ulicą Handlową (czy Witosą ?); rondo, skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, czy skrzyżowanie dwupoziomowe ?

Odpowiedź:

Należy zastosować skrzyżowanie jednopoziomowe, a wybór zastosowanego rozwiązania nastąpi na etapie uzgodnień z zarządcą drogi tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Pytanie nr 7):

Czy Zamawiający dokona zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia ? Po dokładnym przeanalizowaniu zakresu dokumentacji, w tym konieczności wykonania aktualnej mapy do celów projektowych, dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, uzgodnień branżowych, w tym uzgodnienia ZUD, uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi (w tym projekty podziału nieruchomości z wymaganymi opiniami) decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, pozwoleń wodnoprawnych, uważamy, że termin wykonania przedmiotu zamówienia określony na dzień 10.12.2008 r. w zakresie umożliwiającym złożenie wniosku o pozwolenie na budowę, jest za krótki, biorąc pod uwagę zakres prac projektowych oraz obowiązujące procedury i faktyczne terminy uzyskiwania decyzji, opinii i uzgodnień, które są niezależne od projektanta.

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie dokona zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydz. IOŚ a/a.