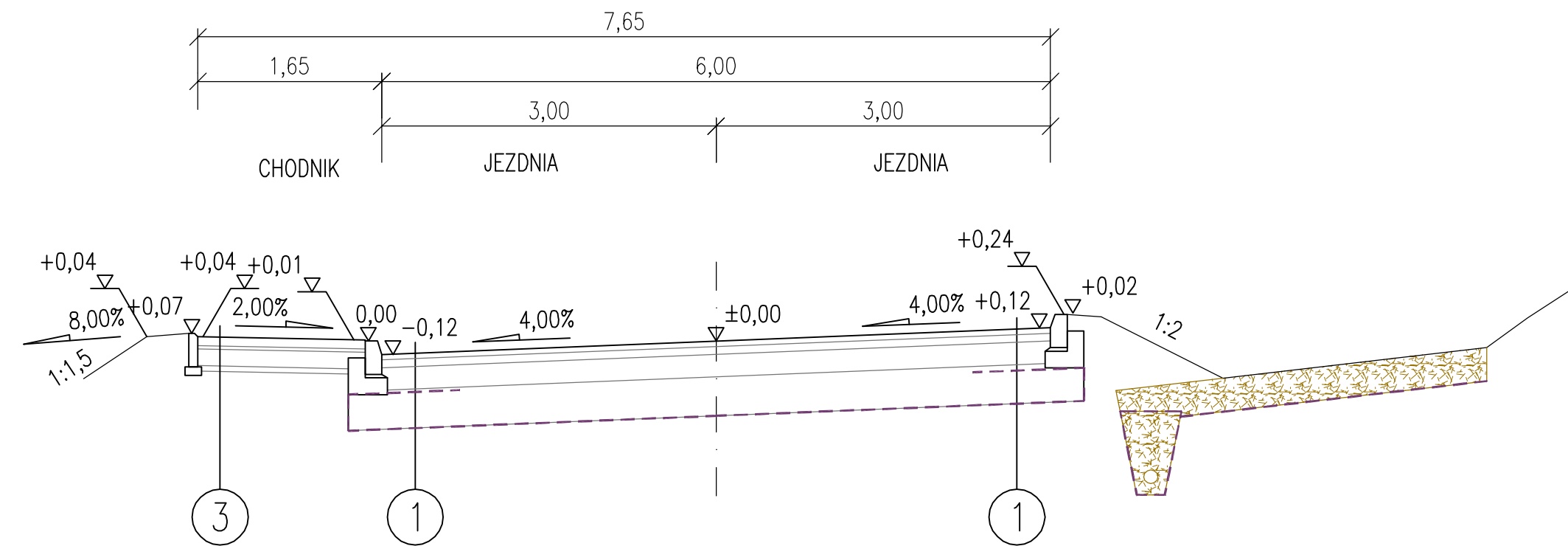


D:\Żywice\ul. Folwark\część rysunkowa\04. Przekroje konstrukcyjne-Rev02.dwg, 4. (1435x297)

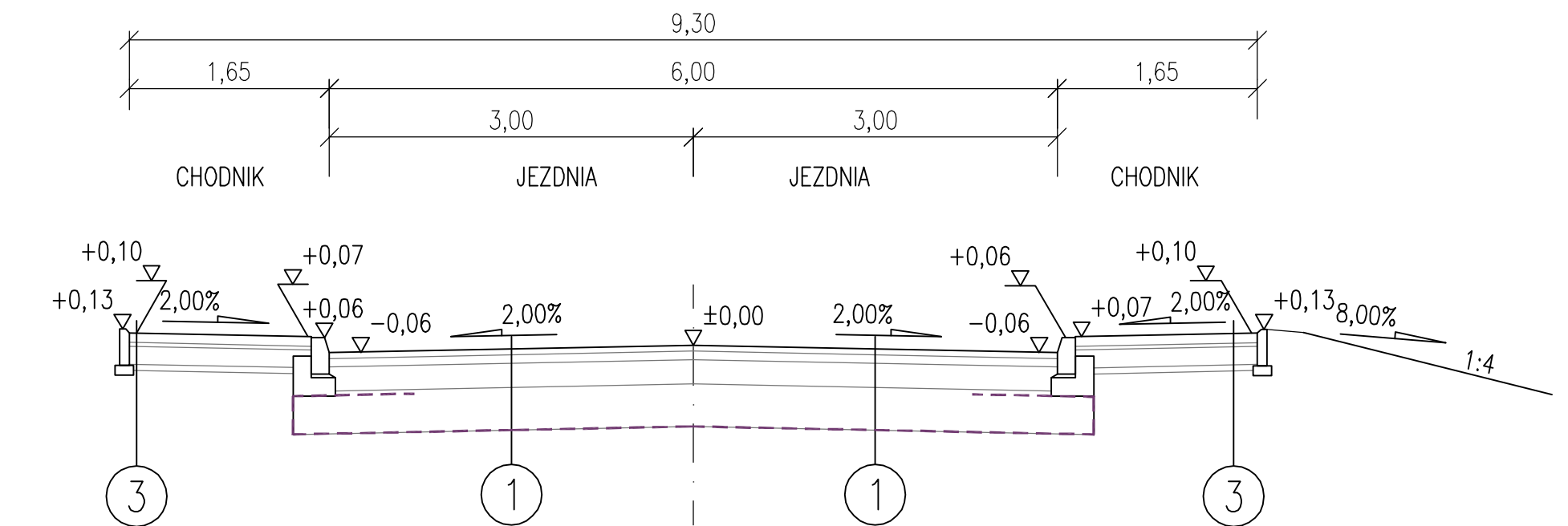
### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Km 0,0+21,81 (Etap I)



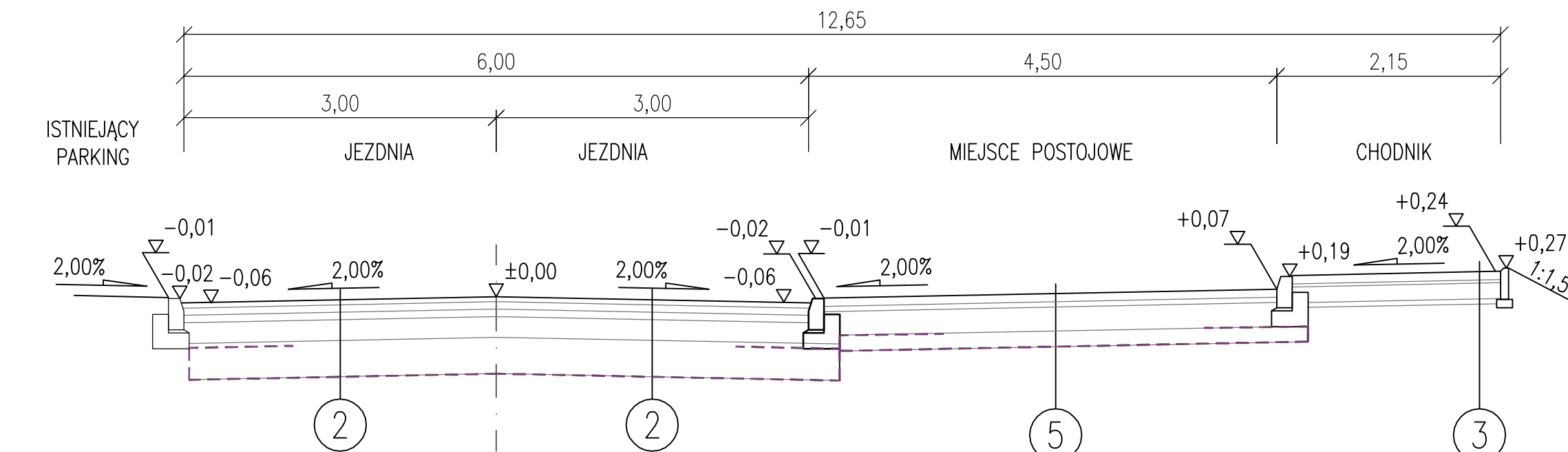
### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Km 0,4+19,59 (Etap I)



### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

Km 0,1+58,88 (Etap II)



### OPISY DOTYCZĄCE PRZĘKROJÓW

Ulica Folwark (Etap I /KR2 /G3):

- 5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o zwiększonej odporności na okształcenia trwałe
- 7cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm o zwiększonej odporności na okształcenia trwałe
- 20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 35cm Warstwa wzmacniająca z pospółki 0/63mm (CBR min. 25%)
  - Geowłóknina o parametrach separująco-wzmacniających (z wyinięciem)

Ulica Folwark (Etap II /KR3 /G3):

- 5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o zwiększonej odporności na okształcenia trwałe
- 7cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm o zwiększonej odporności na okształcenia trwałe
- 7cm Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm o zwiększonej odporności na okształcenia trwałe
- 20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 35cm Warstwa wzmacniająca z pospółki 0/63mm (CBR min. 25%)
  - Geowłóknina o parametrach separująco-wzmacniających (z wyinięciem)

Chodniki

- 8cm Brukowa kostka betonowa koloru szarego – typ behaton
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 5cm Podsyпка piaskowa

Wjazdy bramowe

- 8cm Brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – typ behaton
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 23cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 15cm Pospółka (CBR min. 25%)
  - Geowłóknina o parametrach separująco-wzmacniających (z wyinięciem)

Miejsca postojowe

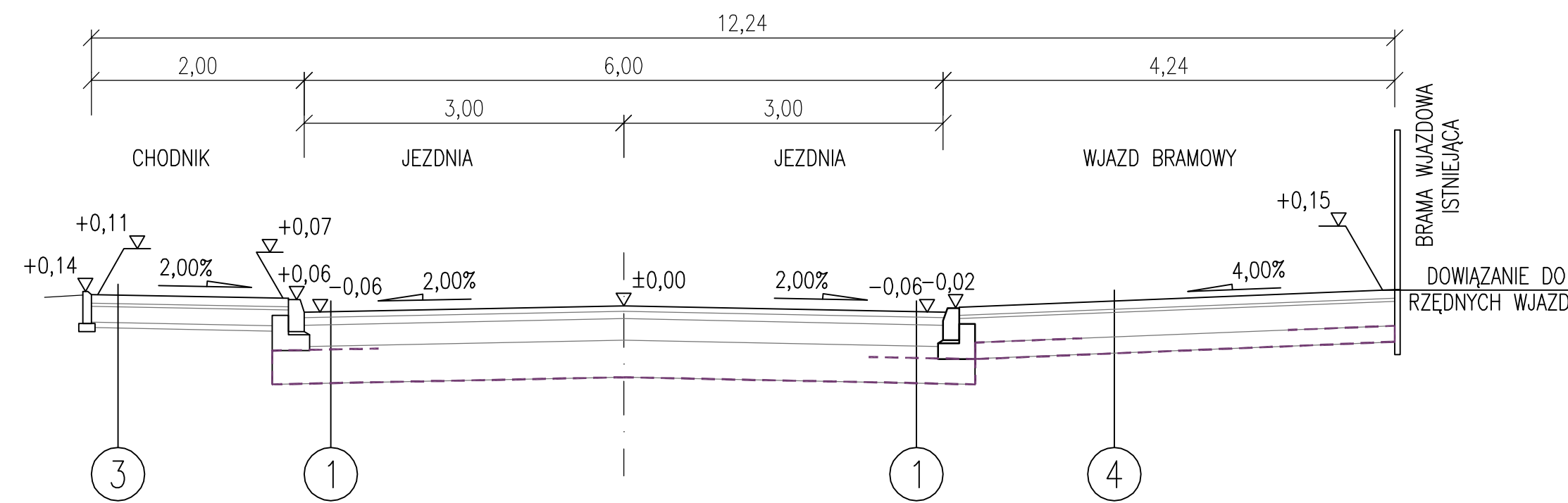
- 8cm Brukowa kostka betonowa koloru szarego – typ behaton
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 23cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- 15cm Pospółka (CBR min. 25%)
  - Geowłóknina o parametrach separująco-wzmacniających (z wyinięciem)

Umocnienie skarp

- 8cm płyty azurowe
- 10cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

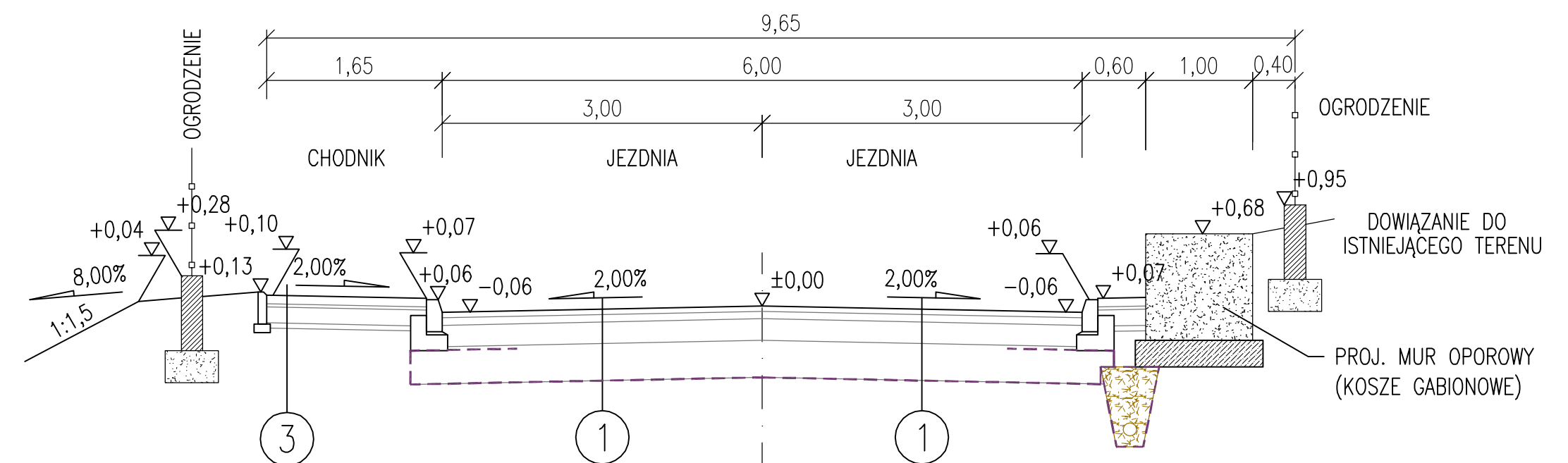
### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

Km 0,1+75,79 (Etap I)



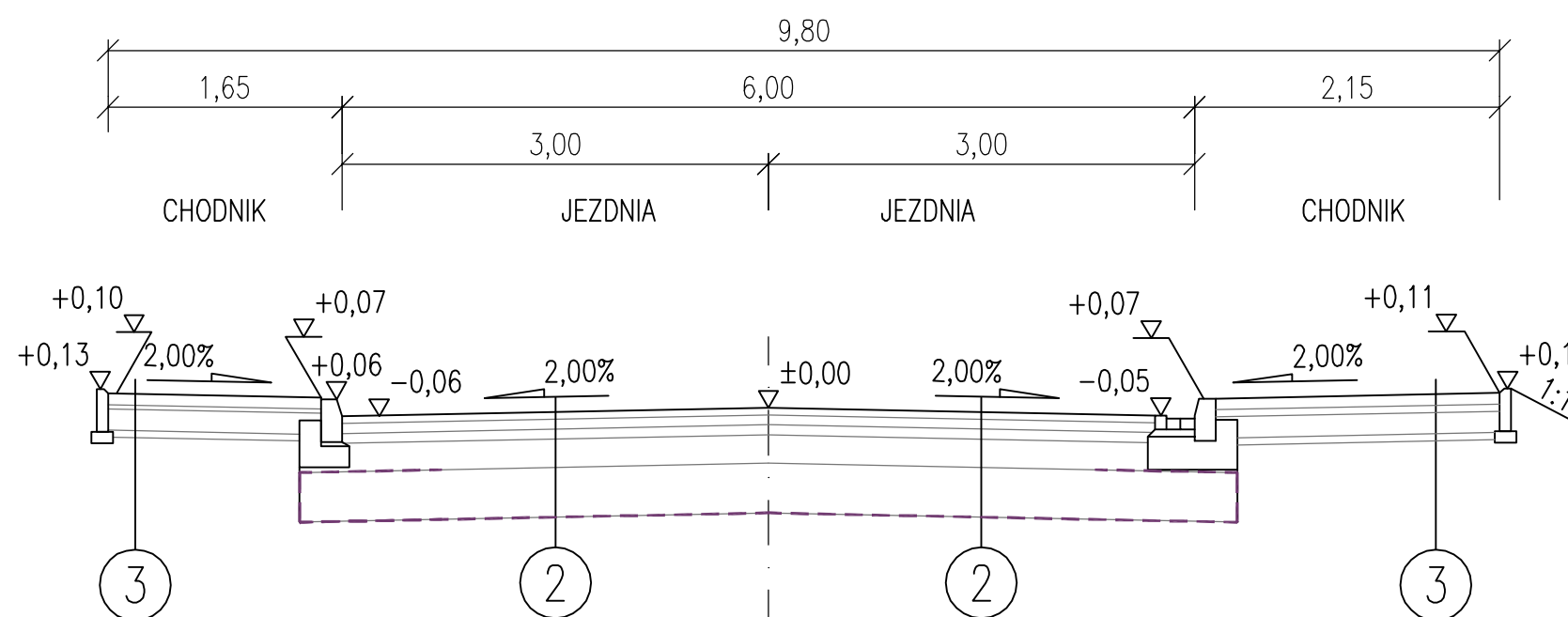
### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

Km 0,5+05,00 (Etap I)



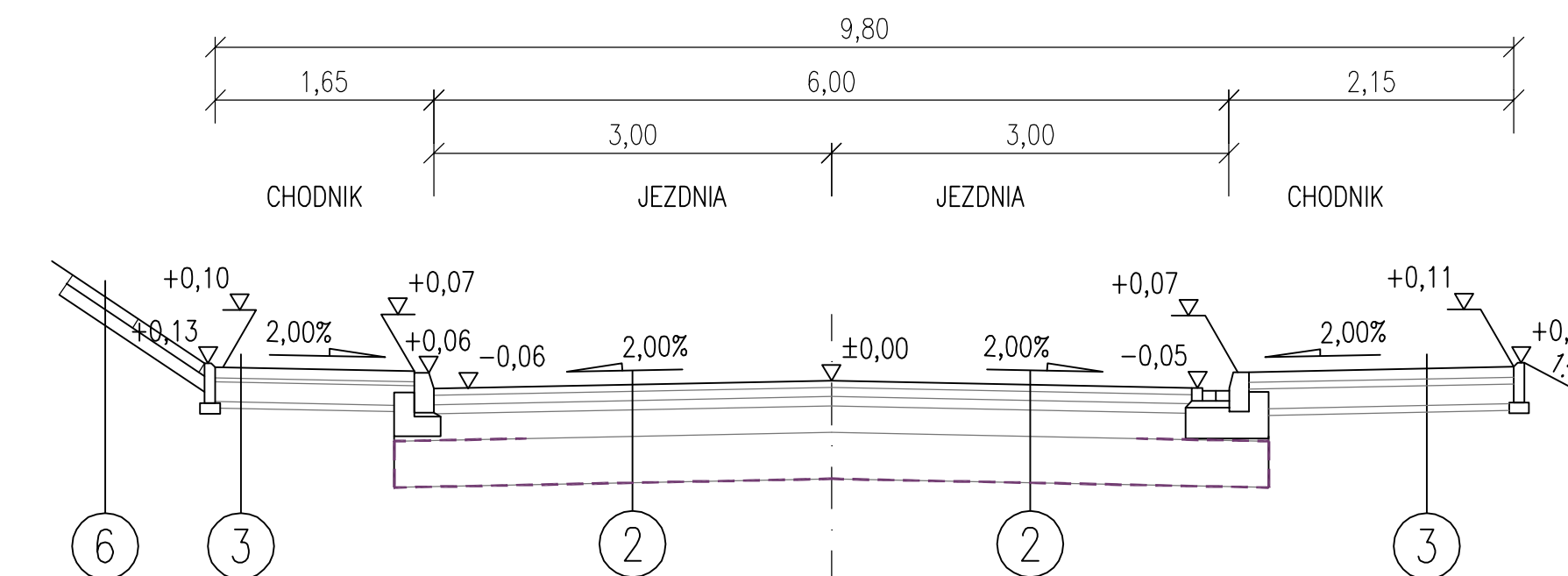
### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F

Km 0,2+33,64 (Etap II)



### PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G

Km 0,3+26,87 (Etap II)



<b>PRACOWNIA DROGOWA</b> <b>AB-PROJEKT</b>		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032) 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UNOWA NR:	64/2007/IOS	INWESTOR:	Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 74-200 Żywiec, ul. Rynek 2
Tytuł opracowania: Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Folwark w Żywcu Odcinek od skrzyżowania z ul. Klonową do ul. Powstańców Śląskich			
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne – Etap I / Etap II			
OPRAWIŁ:	mgr inż. Witold JANUSZ	NR UPK:	PODPIS:
KONSTRUIOWAŁ:	inż. Mariusz KOPALA	NR UPK:	DATA:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPK:	BRANŻA:
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek CZAPLA	NR UPK:	NR RYS: