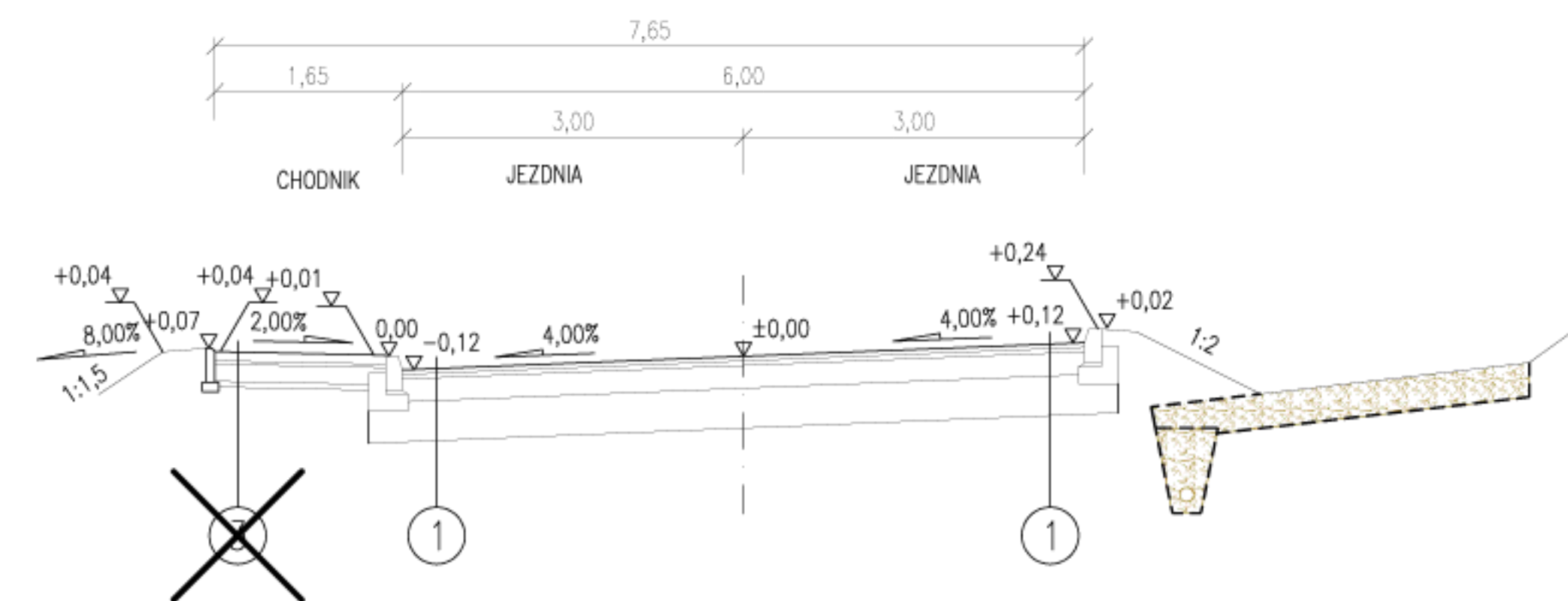


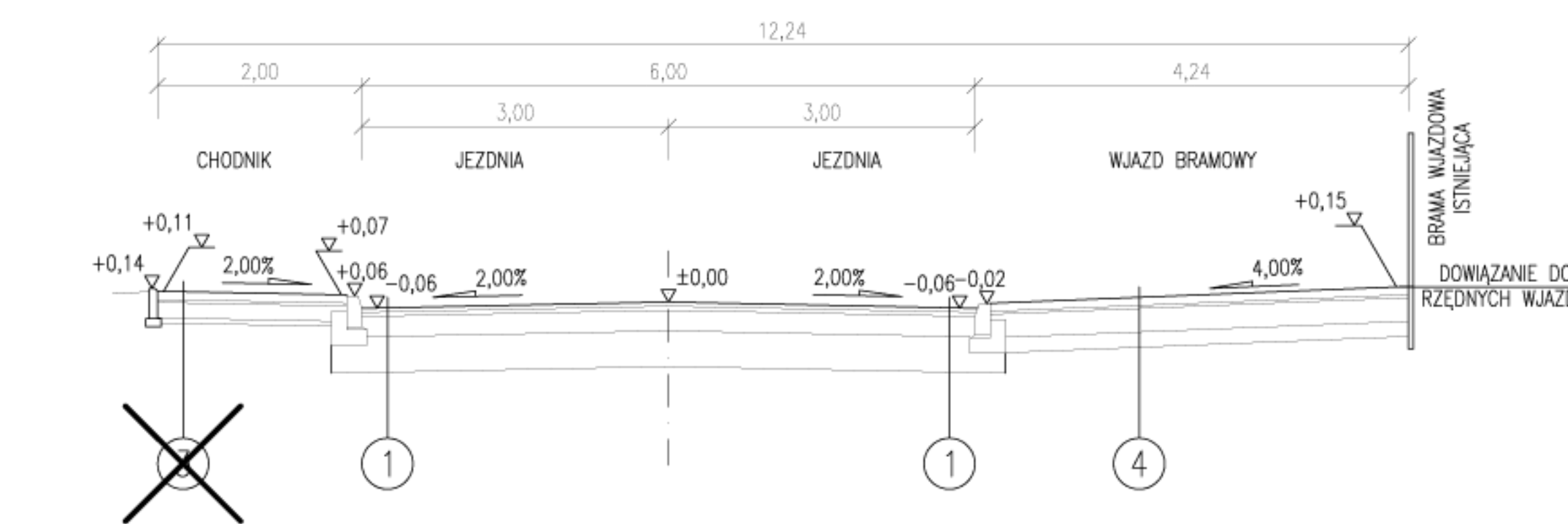
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Km 0,0+21,81 (Etap I)



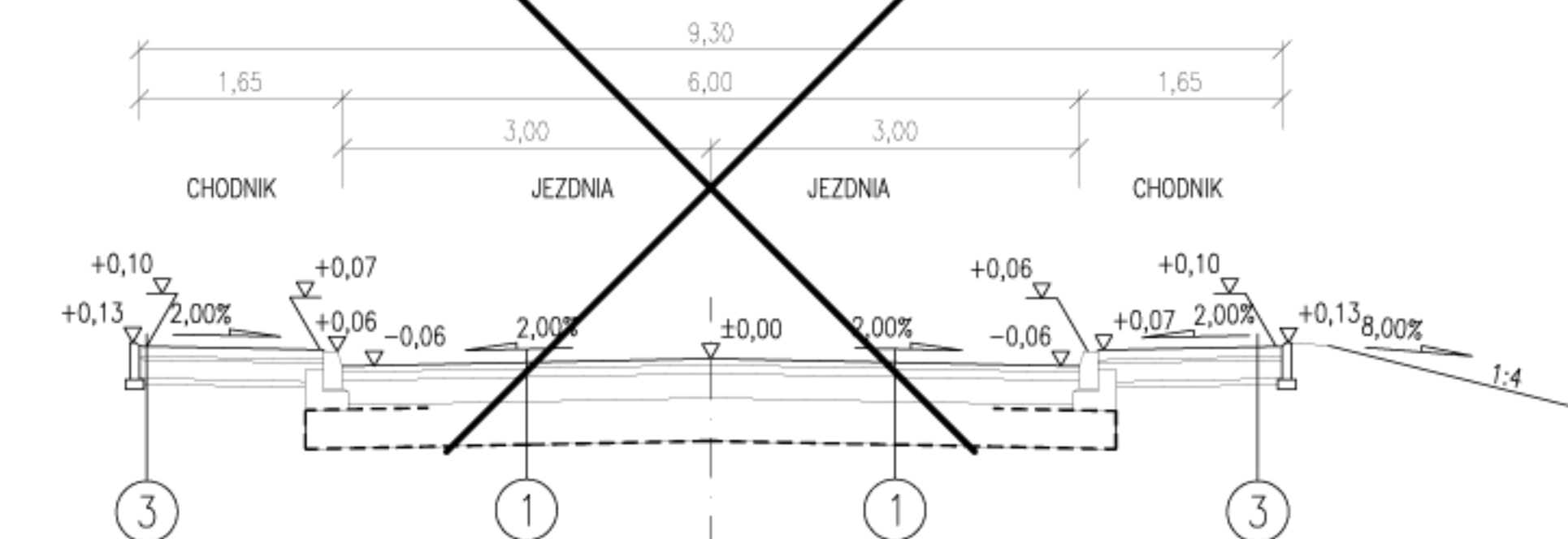
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

Km 0,1+75,79 (Etap I)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Km 0,4+19,59 (Etap I)



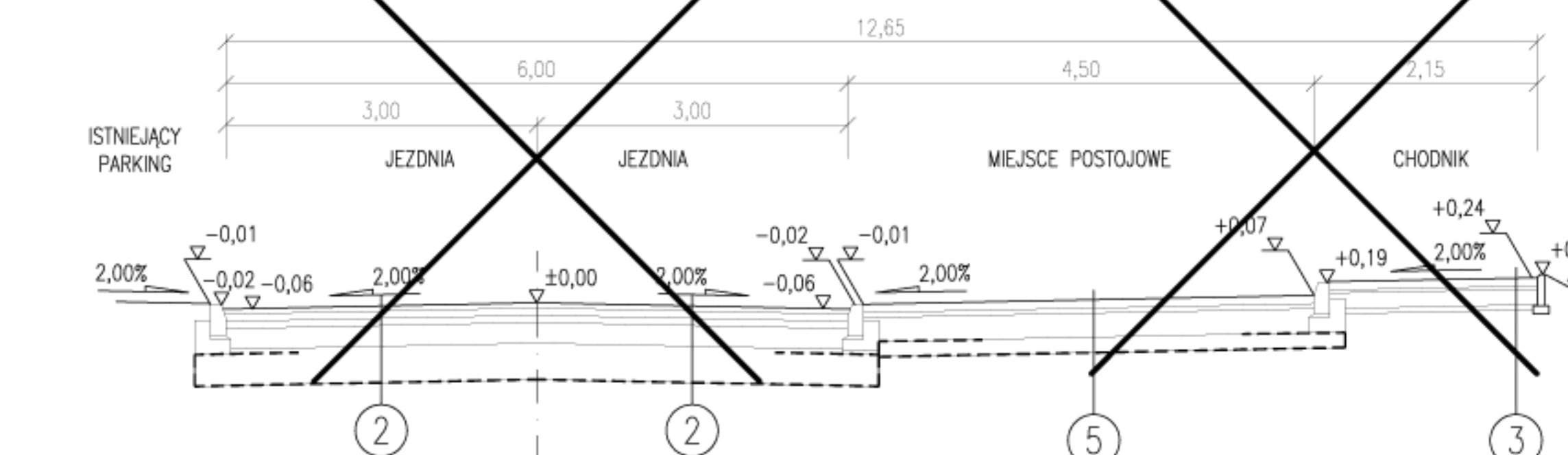
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

Km 0,5+05,00 (Etap I)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

Km 0,1+58,88 (Etap II)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F

Km 0,2+33,64 (Etap II)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G

Km 0,3+26,87 (Etap II)



OPISY DOTYCZĄCE PRZEKRÓJÓW

1 Ulica Folwark (Etap I – odcinek A):
4cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe
4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe
20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
35cm Warstwa wzmacniająca z pospółki 0/63mm (CBR min. 25%)

Ulica Folwark (Etap II /KR3/G3):
5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe
7cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe
7cm Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe
20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
35cm Warstwa wzmacniająca z pospółki 0/63mm (CBR min. 25%)
- Geotekstylina o parametrach separująca-wzmacniających (z wyinięciem)

Chodniki
8cm Brukowa kostka betonowa koloru szarego – typ behaton
3cm Padsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
5cm Padsypka piaskowa

Wjazdy bramowe
8cm Brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – typ behaton
3cm Padsypka cementowo-piaskowa 1:4
23cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15cm Pospółka

Miejsca postojowe
8cm Brukowa kostka betonowa koloru szarego – typ behaton
3cm Padsypka cementowo-piaskowa 1:4
23cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
15cm Pospółka

Umocnienie skarp
8cm płyty ażurowe
10cm Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm

PRACOWNIA DROGOWA		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA	
41-215 SOSNOWIEC		41-215 SOSNOWIEC	
UL. STARZYŃSKIEGO 51		UL. STARZYŃSKIEGO 51	
TEL/FAX: (072) 263-39-33		TEL/FAX: (072) 263-39-33	
NIP: 631-166-41-13		NIP: 631-166-41-13	
LICENCJA NR:	64/2007/ROŚ	WYKONAWCA:	Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2
z dnia 14.02.2007r.			
Tytuł opracowania:			
Dokumentacja projektowa przebudowy ul. Folwark w Żywcu			
Odcinek od skrzyżowania z ul. Klonową do ul. Powstańców Śląskich			
Tytuł rysunku:			
Przekroje konstrukcyjne – Etap I / Etap II			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Janusz WITK	NR LPR:	1:50
KONSTRUKCJA:	inż. Mariusz KORPALA	PROJEKT:	04.2008
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR LPR:	107/98
SPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz CZAPLA	NR LPR:	SR.07/OP00005
		BRAMA:	DROGOWA
		NR RIS:	4