

TEMAT:

EGZ. NR: 1

**PROJEKT BUDOWLANY
DROGI GOSPODARCZEJ DO NOWEJ STAJNI
W PARKU ŻYWIECKIM**

CPV 45233120-6

LOKALIZACJA:

DZ. 1502/3
ŻYWIEC

INWESTOR:

Urząd Miejski w Żywcu
RYNEK 2
34-300 ŻYWIEC

PROJEKTOWAŁ:

Opracowanie zawiera:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

o OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Projektowane zagospodarowanie terenu
3. Podstawowe parametry drogi gospodarczej
4. Nawierzchnia drogi gospodarczej
5. Odwodnienie drogi gospodarczej
6. Oddziaływanie na środowisko
7. Technologia wykonania robót
8. Oświadczenie projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | SKALA 1 : 10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania działki i widok z góry | |
| a. Projekt zagospodarowania działki | SKALA 1 : 500 |
| b. Widok z góry | SKALA 1 : 200 |
| 3. Profil podłużny i przekrój poprzeczny zjazdu | |
| a. Przekrój podłużny | SKALA 1:50/ 1: 500 |
| b. Przekrój normalny | SKALA 1 : 25 |
| 4. Szczegóły | SKALA 1 : 25 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Obowiązujące normy i przepisy
- Literatura techniczna

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę drogi gospodarczej z Alei Lipowej do Nowej Stajni parkowej. działkę 1502/3.

W zakres budowy przedmiotowej drogi gospodarczej wchodzi:

- Wykonanie nawierzchni na drodze.

3. Podstawowe parametry drogi gospodarczej:

Szerokość korony drogi gospodarczej:	5,00 m
w tym szerokość jezdni utwardzonej:	3,50 m
Długość drogi:	49,08 m
Pochylenie podłużne:	max 2,06 % min 2,03 %
Kąt pomiędzy osią Alei Lipowej a osią drogi gospodarczej:	92 °
Przecięcie krawędzi drogi gospodarczej i Alei Lipowej wyokrąglone łukiem:	3,00 m 8,00 m

4. Nawierzchnia drogi gospodarczej

Na przedmiotowej drodze gospodarczej przewiduje się ruch samochodów osobowych oraz sporadyczny przejazd samochodów dostawczych i ciężarowych (związanych z funkcjonowaniem stajni), dlatego na podstawie załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca, 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zaprojektowano nawierzchnię:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej granitowej,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4
- 24 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 15 cm – warstwa odcinająca z piasku drobnego.

Nawierzchnia będzie ograniczona obrzeżami betonowymi 8/30, które należy ułożyć na ławach betonowych z oporem (beton B–15) o wymiarach 20 x 30 cm. Na całej szerokości pobocza i chodnika Alei Lipowej obrzeże nie wystaje ponad jego powierzchnie.

Połączenie nawierzchni drogi gospodarczej z Aleją należy wykonać poprzez obrzeże betonowe, ułożone na ławie betonowej (beton B–15) o wymiarach 20 x 10 cm. Obrzeże to jest wtopione i nie wystaje ponad nawierzchnie jezdni Alei (szczegóły na rysunku nr 3b i 4).

5. Odwodnienie drogi gospodarczej.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo wyłącznie z drogi gospodarczej.

6. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.

7. Technologia wykonania robót

o Wykonanie warstwy odcinającej

Warstwa powinna być wykonana zgodnie z SST D.04.02.01 przy zachowaniu następujących wymagań:

- Nie dopuszczalne jest stosowanie piasku zaglinionego tj. o wskaźniku piaskowym poniżej 20,
- Należy użyć piasku płukanego o CBR > 25%, $U \geq 5$ i wskaźniku wodoprzepuszczalności $k_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s,
- Materiał powinien posiadać wilgotność optymalną z tolerancją – 20% do + 10%, w przeciwnym wypadku należy go przesuszyć lub nawodnić,
- Piasek powinien być zagęszczany w sposób umożliwiający uzyskanie wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$ oraz wskaźnika odkształcenia $\geq 2,2$,
- Po zagęszczeniu grubość warstwy piasku powinna wynosić minimum 15 cm.

o Podbudowa zasadnicza

Podbudowa powinna być wykonana zgodnie z SST D.04.04.02. Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania podbudowy powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki powinny być ustawione w osi drogi gospodarczej oraz w rzędach do niej równoległych. Ich rozmieszczenie powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż 10m.

Warstwa kruszywa łamanego 0/63mm powinna być rozkładana tak by jej grubość po zagęszczeniu wynosiła 24cm (dwie warstwy: 15 cm + 9 cm) i zapewniała uzyskanie wymaganych rzędnych i spadków. Stosowane kruszywo powinno posiadać wilgotność optymalną określoną według próby Proctora zgodnie z PN-B-04481:1988.

Podbudowa po wykonaniu powinna być utrzymywana w dobrym stanie a jeżeli dopuści się po niej ruch technologiczny należy naprawić wszelkie uszkodzenia nim wywołane.

○ **Warstwa ścieralna z kostki granitowej na podsypce piaskowo - cementowej**

Nawierzchnia powinna być wykonana zgodnie z SST D.05.03.01.

Podstawowe wymogi to:

- Grubość podsypki piaskowo-cementowej po ubiciu musi wynosić minimum 3cm,
- Należy zastosować kostkę brukową granitową szarą lub inną zgodnie z uzgodnieniem z konserwatorem zabytków.

Żywiec, Październik 2007

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

BUDOWA DROGI GOSPODARCZEJ DO NOWEJ STAJNI W PARKU ŻYWIECKIM

Lokalizacja:

DZ. 1502/3 i
ŻYWIEC

INWESTOR:

Urząd Miejski w Żywcu
Rynek 2
34-300 ŻYWIEC

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA