

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1 Podstawy opracowania
- 1.2 Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu
- 1.3 Warunki gruntowo – wodne
- 1.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

## 2. WYKAZ UZGODNIEŃ /zał. Nr 1/

### 3. WYKAZ DZIAŁEK NA KTÓRYCH WYSTĘPUJE INWESTYCJA

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                    |               |
|--|--------------------|---------------|
| - Orientacja   | rys. nr 1          | skala 1:20000 |
| - Plan zagospodarowania terenu wraz z planszą zbiorczą uzbrojenia i mapą ewidencji gruntów | rys. nr 2.1 ÷ 2.20 | skala 1:500   |

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Podstawy opracowania**

- 1.1.1. Umowa nr 54/2006/IOŚ z dnia 06.02.2006r. zawarta pomiędzy Urzędem Miasta Żywiec, ul. Rynek 2, a Pracownią Drogową AB-PROJEKT z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
- 1.1.2. Plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z uzbrojeniem terenu i ewidencją w skali 1:500 z listopada 2006r., wykonany przez firmę Usługi Geodezyjno -kartograficzne Józef Sołtysik, ul. 1 maja 11 34-360 Milówka
- 1.1.3. Dokumentacja Geotechniczna dla potrzeb przebudowy dróg miejskich w Żywcu – dzielnica Sporysz wykonana przez Geoprojekt Śląsk. Przedsiębiorstwo Geologiczno – Geodezyjne Sp. z o.o., ul. Sokolska 46, Katowice - maj 2006r.
- 1.1.4. Wizje lokalne w terenie obejmujące wizualną ocenę stanu nawierzchni i odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne.
- 1.1.5. Wytyczne projektowania ulic - GDDP Warszawa, 1992r.
- 1.1.6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II GDDP, Warszawa 2001r.
- 1.1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 marca 1999r.
- 1.1.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.02.170.1393).
- 1.1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729).
- 1.1.10. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.
- 1.1.11. S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz: Inżynieria Ruchu, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1997r.
- 1.1.12. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
- 1.1.13. Ustawa "O drogach publicznych" (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.

## **1.2 Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu**

Dane ogólne:

Projektowana Inwestycja usytuowana jest na terenie miasta Żywiec – dzielnica Sporysz.

Istniejące ulice przebiegają po zróżnicowanym terenie, zarówno po terenie płaskim, falistym jak i górskim. Wszystkie ulice prowadzą ruch o znaczeniu lokalnym.. Przebiegają po terenie zabudowanym o charakterze mieszkalnym.

Ulice posiadają przekrój jednoprzestrzenny, o szerokości zmiennej w nawiązaniu do szerokości istniejącej z uwagi na brak możliwości poszerzeń związanej z zabudową mieszkaniową.

Rozważane ulice mają bardzo zły stan techniczny nawierzchni jak i konstrukcji jezdni.

Stwierdzono deformacje warstwy mineralno-bitumicznej w śladzie koła oraz lokalnie występujące ubytki w masie bitumicznej i spękania, głównie przykrawędziowe, jak i całkowity brak warstwy mineralno-bitumicznej. Stan nawierzchni był wielokrotnie poprawiany remontami cząstkowymi – widoczne liczne łaty z zastosowaniem różnych mas.

Spadki poprzeczne i podłużne nie spełniają warunków prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni.

### Urządzenia obce

W ciągu przebudowywanych ulic dzielnicy Sporysz w przeważającej ilości ulic brak jest kanalizacji deszczowej. W drodze lub poboczu występują istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, które podlegają przebudowie, zabezpieczeniu, względnie nie kolidują z przebudowywaną ulicą i tak występują:

- kable elektroenergetyczne
- kable telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe
- kanalizacyjne

Przebieg istniejących sieci podziemnych i nadziemnych podano w wywiadach branżowych i przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek robót związanych z przebudową ulic dzielnicy Sporysz w Żywcu, a będących niniejszym opracowaniem należy zgłosić się do ich właścicieli (użytkowników) a następnie pod ich nadzorem wykonywać prace stosując się do ich zaleceń. Plan istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego jako ich przybliżony podano na rys. nr 2.1-2.20

## **1.3. Warunki gruntowo - wodne**

W maju 2006r wykonana została Dokumentacja Geotechniczna dla potrzeb przebudowy dróg miejskich w Żywcu – dzielnica Sporysz przez Geoprojekt Śląsk. Przedsiębiorstwo Geologiczno – Geodezyjne Sp. z o.o., ul. Sokolska 46, Katowice

W ramach opracowania wykonano odwierty przez nawierzchnię i konstrukcję ulic do głębokości 1,5-3,0 m, naprzemiennie na lewym i prawym pasie ruchu. Ilość otworów badawczych – 51 odwiertów. W trakcie wiercenia przeprowadzono badania makroskopowe wydobytych gruntów oraz obserwacje hydrogeologiczne. Pobierano również próbki gruntów z przeznaczeniem do badań laboratoryjnych.

W podłożu opisywanego terenu stwierdzono:

a) warstwy konstrukcyjne istniejących dróg opisując makroskopowo od góry do dołu składają się:

- warstwa nawierzchni asfaltowej, utworzonej z betonu asfaltowego lub betonu smołowego. Materiał warstwy stanowi mieszanka kruszyw, natomiast miąższość warstwy oscyluje w granicy 3-4 cm,
- warstwa nawierzchni utwardzonej, utworzonej z otoczków oraz innych gruntów kamienistych o grubości 10-25 cm,
- podbudowę wykonaną z kwarcytu lub też mieszanki gruntów mineralnych o grubości 11-56 cm,

b) warstwy nasypu o charakterze budowlanym. Podstawowym elementem nasypów są otoczaki, kamienie oraz gliny pylaste o zmiennej zawartości procentowej, natomiast skład uzupełniają piaski, żwiry, gliny oraz piaski gliniaste, a także grunty antropogeniczne.

c) grunty rodzime

- niespoiste, stwierdzone podrzędne, wykształcone jako niewysadzinowe pospółki wątpliwe pod względem wysadzinowości pospółki gliniaste oraz bardzo wysadzinowe piaski średnie warstwowane lub z domieszką gliny
- grunty spoiste reprezentowane przez grunty rzeczne, napływowe i lessopodobne litologiczne wykształcone jako piaski gliniaste, gliny pylaste, gliny zwięzłe i ility.

Biorąc pod uwagę stwierdzone, porównywalne warunki gruntowo-wodne podłoża przebudowywanych dróg na przebadanym odcinku zaliczono do grup nośności podłoża nawierzchni G1-G4, z przewagą grupy G3 i G4.

W zasięgu głębokościowym wierceń nie stwierdzono ciągłego poziomu wodonośnego. Woda gruntowa ma charakter lokalny i cechuje się w przewodzie zwierciadłem lekko napiętym.

Dla całego obszaru przyjęto przeciętne warunki wodne.

## 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany remont przewidziany na sieci dróg gminnych położonych w dzielnicy Sporysz polegał będzie na rozebraniu istniejących warstw konstrukcyjnych i pełnym korytowaniu pod projektowaną jezdnię, pobocza, wjazdy bramowe i chodniki / poszerzenia jezdni.

Długości poszczególnych ulic objętych przebudową jest następująca:

- ul. Nadrzeczna -  $853,95 + 88,03 = 941,98$  m
- ul. Habdasówka -  $1507,02 + 114,75 = 1621,77$  m
- ul. Pola Lisickich - 621,00 m
- ul. Wiklinowa - 220,62 m
- ul. Nad Koszarawą - 283,25 m
- ul. Stawy - 498,28 m
- ul. Kątowa - 129,69 m
- ul. Okopowa - 320,88 m
- ul. Łąkowa - 411,33 m
- ul. Wapienna -  $291,14 + 42,93 = 334,07$  m
- ul. Kwiatowa - 335,24 m
- ul. Grojec, Magnoliowa -  $1136,84 + 263,40 = 1400,24$  m
- ul. Stokowa - 185,08 m
- ul. Spadzista -  $328,20 + 93,23 + 58,24 = 479,67$  m
- ul. Grabowa - 149,84 m
- ul. Okrężna - 482,70 m
- ul. Łagodna -  $734,42 + 76,21 = 810,63$  m
- ul. Osiedlowa - budowa chodników, wjazdów bramowych
- ul. Wspólna -  $537,06 + 68,97 + 72,32 = 678,35$  m
- Łącznik między ul. Kamienną i ul. Okrężną - 133,16 m

Z uwagi na istniejące zabudowania i tym samym brak możliwości poszerzeń obecnej drogi, szerokości projektowanej ulicy w uzgodnieniu z Inwestorem nawiązują do stanu istniejącego.

Parametry elementów projektowanych dróg w zakresie geometrii przedstawiają rys. nr 2.01-2.20

## Urządzenia obce

W ramach przebudowy projektuje się następujące przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych:

- **Kanalizacja deszczowa**

Niniejsza dokumentacja obejmuje odprowadzenie wód opadowych z niżej wymienionych ulic dzielnicy Sporysz:

- ul. Pola Lisickich (**nr 03**)
- ul. Wiklinowa (**nr 04**)
- ul. Nad Koszarawą (**nr 05**)
- ul. Stawy (**nr 06**)
- ul. Kątowa (**nr 07**)
- ul. Okopowa (**nr 08**)
- ul. Łąkowa (**nr 09**)
- ul. Wapienna (**nr 10**)
- ul. Kwiatowa (**nr 11**)
- ul. Grojec, Magnoliowa (**nr 12**)
- ul. Stokowa (**nr 13**)
- ul. Spadzista (**nr 14**)
- ul. Grabowa (**nr 15**)
- ul. Okrężna (**nr 16**)
- ul. Łagodna (**nr 17**)
- ul. Wspólna (**nr 19**)

Wody opadowe z przedmiotowych ulic zostaną odprowadzone do projektowanej i/lub istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowów zlokalizowanych w rejonie objętym inwestycją.

Odprowadzenie wód opadowych z odwadnianych nawierzchni nastąpi poprzez wpusty uliczne lewo i prawostronne do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej.

W ulicach: Nadrzeczna (**nr 01**), Habdasówka (**nr 02**) i częściowo w ul. Grojec (**nr 12**) zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie ulic - do przydrożnych rowów.

Odwodnienie ul. Osiedlowej (**nr 18**) pozostaje bez zmian. Projekt branży drogowej obejmuje wykonanie wyłącznie chodników (bez zmiany krawężnika).

**Uwaga:** Niniejsze opracowanie zakłada odprowadzenie wód deszczowych do kanalizacji deszczowej w ul. Sporyskiej.

Z uwagi na fakt iż ulica Sporyska nie jest objęta niniejszym opracowaniem, kanalizacja deszczowa w ul. Sporyskiej będzie przedmiotem odrębnego opracowania z uwzględnieniem włączenia wód deszczowych z przedmiotowych ulic.

W celu usunięcia wody deszczowej z przebudowywanej ulicy projektuje się wykonanie kanałów deszczowych ze studzienkami rewizyjnymi z elementów prefabrykowanych betonowych o średnicy 1000 mm oraz 1200 mm (dla kanałów Ø500 i większych) łączonych za pomocą uszczelki gumowych stożkowych, z włączem kanałowym żeliwnym typu ciężkiego **D400**, z fabrycznie wykonanymi kinetami i przejściami szczelnymi oraz stopniami żłazowymi. Prefabrykaty te powinny być wykonane z betonu o klasie wytrzymałości min. B-45, nasiąkliwości max. 4 %, mrozo odporne. Wszystkie studzienki wyposażone zostaną w **pierścienie odciażające**. Włazy studzienek i wpustów dostosować do niwelety przebudowywanej drogi – zgodnie z projektem branży drogowej.

Studzienkę betonową Dn 1000 (1200) przedstawiono w części rysunkowej opracowania

Kanał deszczowy projektuje się z rur dwuciennych PP, SN 8, typu X-stream, łączonych na wcisk za pomocą złączy kielichowych z symetryczną uszczelką gumową.

Kanały deszczowe zaprojektowane zostały jako grawitacyjne o odpowiednich spadkach i średnicach:

Ø 200 do Ø 600 PP, SN 8, typ X-stream - kanały główne

Ø 200 PP, SN 8, typ X-stream – przewody od wpustów ulicznych do studzienek kanalizacyjnych.

Projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzać będzie wodę do istniejących kanałów deszczowych i do projektowanych rowów oraz do rzeki Koszarawy (dot. ul. Grojec). Wylot brzegowy do rzeki i rowów przedstawiono w części rysunkowej opracowania projektu budowlanego

Do projektowanych kanałów włączone zostaną wpusty uliczne (ozn. „KR”) Ø 500 mm betonowe z osadnikami piasku /wys. osadnika 0,95 m/ oraz odwodnienie liniowe typu Faserfix –Super 500 z rusztem żeliwnym klasy D400 (ozn. „OL”).

Wpust uliczny Dn500 bet. przedstawiono w części rysunkowej opracowania (rys. nr 4.2).

Przewody kanalizacji deszczowej w drogach (gdy przykrycie przewodu mniejsze niż 0,6 m.) zostaną zabezpieczone poprzez obetonowanie warstwą betonu min. 30 cm.

Omówione elementy odwodnienia naniesiono na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500

W celu zapewnienia poprawnego odpływu wód deszczowych z projektowanej kanalizacji należy przeprowadzić renowację (czyszczenie) istniejącej kanalizacji deszczowej oraz należy przeprowadzić renowację (czyszczenie, wykoszenie trawy) istniejących rowów i cieku wodnego przepływającego przez tzw. Pola Lisickich wraz z odcinkiem biegnącym wzdłuż ul. Wiklinowej. Ponadto należy udrożnić wlot do rzeki Koszarawy.

Zgodnie z warunkami wydanymi przez MPWiK Żywiec w ulicach: Nadrzeczna, Wiklinowa, Nad Koszarawą, Wapienna, Kwiatowa, Grojec (cz. dolna), Osiedlowa, Wspólna zostaną wymienione włazy istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej na włazy typu ciężkiego **D400**. Ponadto włazy istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej oraz żeliwne skrzynki do zasuw i hydrantów zostaną dostosowane do niwelety przebudowywanych ulic– zgodnie z projektem branży drogowej.

#### • Odtworzenie istniejących wodociągów

Ponieważ przebudowa ulicy Osiedlowej / zgodnie z zamówieniem Inwestora / polega tylko na odtworzeniu istniejących chodników oraz wjazdów do posesji bez ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni przy równoczesnym poinformowaniu przez MPWiK Żywiec o konieczności wymiany istniejącego wodociągu zabezpiecza się środki pieniężne na wymianę wodociągu na nowy dla tej ulicy.

#### • Budowa lub przebudowa oświetlenia ulicznego oraz zabezpieczenie lub przebudowa urządzeń energetycznych.

Przebudowa dotyczy oświetlenia ulicznego i kolidujących z przebudową urządzeń energetycznych. Niektóre ulice są oświetlone, przy niektórych ulicach należy dobudować pojedyncze lampy na istniejących słupach linii n.n. a niektóre fragmenty ulic nie posiadają oświetlenia ulicznego. W trzech przypadkach z przebudową ulic kolidować będą kable energetyczne n.n, w jednym przypadku kabel SN a w dwóch przypadkach na słupach przelotowych linii napowietrznych SN konieczne będzie wykonanie obostrzenia I<sup>0</sup> ze względu na zmianę kategorii drogi.

### Stan projektowany:

Dla rozbudowy oświetlenia przy ulicy Osiedlowej projektuje się zabudowanie dodatkowych opraw oświetleniowych typu OUShc-70t na istniejących słupach n.n. Dla rozbudowy oświetlenia przy ulicach Kątowej, Łąkowej, Nad Koszarawą, Nadrzecnej, Okrężnej, Pola Lisickich, Spadzistej, Wapiennej, Wiklinowej, Łagodnej, Grojec i Magnoliowej, Habdasówka i Kwiatowej projektuje się wykonanie oświetlenia na słupach aluminiowych typu S-80SRwAL Firmy „Rosa” z oprawami oświetleniowymi typu OUShc-70t W. Oprawy zamontowane będą na wysięgnikach typu AL-X o wysięgu 2 m. Dla zabezpieczenia opraw, we wnękach projektowanych słupów oświetlenia ulicznego zamontowane będą złącza IZK (jednabezpiecznikowe) z wkładkami topikowymi 6 A. Zasilanie lamp wykonane będzie kablem typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>.

Przy ulicach Wiklinowej i Habdasówka zabudowane będą także dodatkowe oprawy oświetleniowych na istniejących słupach n.n.

Przy ulicach Okopowej, Wspólne i Łączniku między ulicami Kamienną i Okrężną projektowane są przewody AsXS 2 x 35 i oprawy oświetleniowe OUSc-70 W podwieszone na istniejących słupach n.n, a przy ul. Osiedlowej zabudowane będą oprawy na istniejących słupach.

Przy ulicy Nadrzecnej projektowany jest punkt zapalania z pomiarem energii elektrycznej.

Istniejące lampy oświetleniowe przy modernizowanych ulicach pozostaną.

Przewody linii należy podwiesić z naprężeniem 25 MPa. Do podwieszania i łączenia przewodów należy zastosować uchwyty i zaciski produkcji Firmy "Ensto", natomiast elementy metalowe, Firmy "Belos".

### Przebudowy:

Na ulicach Nadrzecnej, Magnoliowej i Kwiatowej występuje kolizja kabli n.n. z projektowaną modernizacją ulic. W przypadkach tych należy przebudować kolidujące kable w sposób przedstawiony na rysunkach.

Także w sposób przedstawiony na rysunku należy dokonać osłony kabla 15 kV kolidującego z przebudową ul. Magnoliowej.

W dwóch przypadkach tj. na skrzyżowaniu linii napowietrznej z przebudowywanymi ulicami Habdasówka i Kwiatową należy na słupach przelotowych SN wymienić poprzeczники na PPd-30, zabudować podwójne izolatory wsporcze typu LWP-20, wykonać mostki obejściowe zgodnie z zasadami dla wykonania obostrzenia I<sup>0</sup> ze względu na zmianę kategorii drogi.

### Ochrona od porażen i ochrona przepięciowa:

Istniejąca sieć nn pracują w układzie TT. Tylko przy ul. Nadrzecnej i Habdasówka sieć nn pracują w układzie TN. Ochronę przeciwporażeniową należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przemysłu z dnia 8 X 1990r Dz. U. nr 81/90 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej oraz prenormą SEP o symbolu P SEP-E-001 sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia, ochrona od porażen.

- Roboty na linii należy prowadzić przy wyłączonych urządzeniach.
- Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uzgodnić z Posterunkiem
- Energetycznym Żywiec i Dyspozycją Ruchu w RD Żywiec, termin wyłączenia
- urządzeń i dopuszczenia do robót.
- Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary wartości rezystancji uziemienia i stanu izolacji urządzeń.
- Po zakończeniu robót należy przebudowane oświetlenie uliczne zgłosić do odbioru końcowego.

#### • Przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych

Projektuje się przebudowę i zabezpieczenie odcinków sieci telekomunikacyjnej własności TP S.A. kolidujących z przebudową dróg miejskich w dzielnicy Sporysz w Żywcu tj. ulice Nadrzecna , Habdasówka, Stawy, Kątowa, Okopowa, Okrężna, Osiedlowa, Wspólna i Grojec, na podstawie warunków nr SSB/Z/E/IK.215-63/06 z dnia 28.08.2006r wydanych przez T P S.A. Obszar Pionu Sieci w Bielsku-Białej .

### Ulica Nadrzecna

W ramach przebudowy końcowego odcinka ul. Nadrzecnej należy przebudować kolidujący z drogą odcinek ok. 140m kabla XzTKMXpwFtlx. Przebudowy należy dokonać poprzez ułożenie nowego odcinka kabla XzTKMXpwFtlx 35x4x0,5 na odcinku 140m – zgodnie z przebiegiem pokazanym na mapie sytuacyjnej. Układany kabel w miejscach pokazanych na mapie sytuacyjnej dodatkowo należy układać w rurze ochronnej typu RHDPEp110/6,3. Następnie nowo ułożony kabel należy połączyć bezprzerwowo poprzez zrównoleglenie z istniejącym kablem, oraz wyprowadzić z niego kabel na słup kablowy 18A/66B również poprzez zrównoleglenie

kabli.. Po dokonaniu zrównoleglenia kabli i sprawdzeniu poprawności wykonanych połączeń należy w złączach wyłączyć kolidujący odcinek kabla. Na pozostałych odcinkach pokazanych na mapie sytuacyjnej istniejący kabel w miejscach kolizji z przebudowywaną drogą należy osłonić rurami dwudzielnymi AROT typu A120PS. Zabezpieczenia kabli należy dokonać poprzez ich ręczne odkopanie na kolizyjnych odcinkach i osłonięcie ich rurami dwudzielnymi pod nadzorem przedstawiciela TP.S.A. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową.

#### **Ulica Habdasówka**

W ramach zabezpieczenia odcinków kabli rozdzielczych oraz kabla światłowodowego 48J relacji ZO tory PKP – CS Świnna kolidujących z przebudowywaną drogą należy dokonać ich zabezpieczenia w miejscach pokazanych na mapie sytuacyjnej rurami dwudzielnymi AROT typu A120PS. Zabezpieczenia kabli należy dokonać poprzez ich ręczne odkopanie na kolizyjnych odcinkach i osłonięcie ich rurami dwudzielnymi pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP.S.A.. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową.

**Zabezpieczenie kabla światłowodowego należy dokonać tak aby nie uszkodzić taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej. Taśma ostrzegawczo-lokalizacyjna winna być osłonięta rurą wraz z kablem.**

#### **Ulica Stawy**

W ramach przebudowy odcinka ul. Stawy od strony ul. Sporyskiej należy przebudować kolidujący z drogą odcinek ok. 90m kabla XzTKMXpwFtlx. Przebudowy należy dokonać poprzez ułożenie nowego odcinka kabla XzTKMXpwFtlx 50x4x0,5 na odcinku 90m – zgodnie z przebiegiem pokazanym na mapie sytuacyjnej. Kabel na całym odcinku należy układać w rurze ochronnej typu DVK 110. Następnie nowo ułożony kabel należy połączyć bezprzerwowo poprzez zrównoleglenie z istniejącym kablem. Po dokonaniu zrównoleglenia kabli i sprawdzeniu poprawności wykonanych połączeń należy w złączach wyłączyć kolidujący odcinek kabla.

W ramach przebudowy odcinka ul. Stawy od strony ul. Isep, należy dokonać przełożenia ( przesunięcia) istniejącego kabla rozdzielczego XzTKMXpwFtlx 10x4x0,5 w kierunku ogrodzenia posesji nr 34A. Przełożenia kabla należy dokonać poprzez odkopanie istniejącego kabla , wykopanie nowego rowu dla kabla poza krawędzią projektowanej jezdni ( przy ogrodzeniu posesji nr 34A) i przesunięcie kabla do nowego wykopu z jego zasypianiem.

Wszystkie prace należy wykonać pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP.S.A..

#### **Ulica Kątowa**

W ramach przebudowy ul. Kątowej od strony ul. Sporyskiej należy dokonać przebudowy istniejącego słupa kablowego wraz z kablami i przyłączami do budynków w sposób przedstawiony na mapie sytuacyjnej i schemacie rozwiniętym.

Przebudowy należy dokonać poprzez zabudowanie nowego słupa bliźniaczego, następnie wyprowadzenie na słup z istniejącego złącza na kablu rozdzielczym KR 1 kabla rozdzielczego 10 parowego do skrzynki kablowej ( KR1/19) oraz przewieszenie kabla rozdzielczego XzTKMXpwn 15x4x0,5 nad ul. Sporyską , który to kabel również należy wprowadzić do istniejącego złącza na kablu rozdzielczym KR 1.

Montażu i przełączenia kabli rozdzielczych należy dokonać w sposób bezprzerwowy, natomiast przerwa w łączności u abonentów do których będą wymieniane przyłącza może powstać jedynie na niewielki okres czasu przełożenia przyłączy ze starego słupa na nowo wybudowany słup kablowy.

#### **Ulica Okopowa**

W ramach zabezpieczenia odcinka kabla rozdzielczego kolidującego z przebudowywaną drogą należy dokonać jego zabezpieczenia w miejscu pokazanym na mapie sytuacyjnej rurą dwudzielną AROT typu A120PS. Zabezpieczenia kabla należy dokonać poprzez jego ręczne odkopanie na kolidującym odcinku i osłonięciu go rurą dwudzielną pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP.S.A.. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową.

#### **Ulica Okrężna i łącznik z ulicą Kamienną**

W ramach zabezpieczenia odcinków kabli rozdzielczych kolidujących z przebudowywaną drogą należy dokonać ich zabezpieczenia w miejscach pokazanych na mapie sytuacyjnej rurami dwudzielnymi AROT typu A120PS. Zabezpieczenia kabli należy dokonać poprzez ich ręczne odkopanie na kolidujących odcinkach i osłonięciu ich rurą dwudzielną pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP.S.A.. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową.

#### **Ulica Osiedlowa**

W ramach zabezpieczenia odcinka kabla rozdzielczego kolidującego z przebudowywaną drogą należy dokonać jego zabezpieczenia w miejscu pokazanym na mapie sytuacyjnej rurą dwudzielną AROT typu A120PS. Zabezpieczenia kabla należy dokonać poprzez jego ręczne odkopanie na kolidującym odcinku i osłonięciu go rurą dwudzielną pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP.S.A.. Końce rur należy uszczelnić pianką

poliuretanową. / w/w prace będą przeprowadzone w przypadku prac związanych z przebudową lub remontem jezdni ulicy Osiedlowej /

#### **Ulica Wspólna**

W ramach zabezpieczenia odcinków kabli rozdzielczych kolidujących z przebudowywaną drogą należy dokonać ich zabezpieczenia w miejscach pokazanych na mapie sytuacyjnej rurami dwudzielnymi AROT typu A120PS. Zabezpieczenia kabli należy dokonać poprzez ich ręczne odkopanie na kolidujących odcinkach i osłonięciu ich rurą dwudzielną pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP.S.A.. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową.

#### **Ulica Grojec**

W ramach przebudowy odcinków kabli rozdzielczych kolidujących z przebudowywaną drogą należy dokonać ich odsunięcia od krawędzi jezdni w kierunku ogrodzeń posesji.

Przełożenia kabla należy dokonać poprzez odkopanie istniejącego kabla – w miejscach pokazanych na mapie sytuacyjnej - wykopanie nowego rowu dla kabla poza krawędzią projektowanej jezdni ( przy ogrodzeniach posesji) przesunięcie kabla do nowego wykopu z osłonięciem tych odcinków kabli rurami dwudzielnymi AROT typu A120PS i zasypaniem rowu kablowego. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową.

Wszystkie prace należy wykonać pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela TP.S.A..

## **2. WYKAZ UZGODNIEŃ /zał. Nr 1/**

- Opinia ZUD - GKN I 7441-292/2006 uzgodnienia dokumentacji projektowej dotyczącej szczegółowej lokalizacji elementów urządzeń inżynierskich z dnia 23.11.2006r.

#### **UZGODNIENIA SIECI TELETECHNICZNEJ**

- Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Bielsku-Białej, ul. Cieszyńska 79, Pismo SSB/Z/E/IK.215-63/06 z dnia 28.08.2006r.
- Telekomunikacja Polska S.A., Obszar Pionu Sieci w Opolu, ul. Sosnkowskiego 20, Pismo nr: SSO/ZE/AM.215-37/2006 z dnia 24.11.2006r.

#### **UZGODNIENIA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI**

- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, ul. Ks. Pr. ST. Słonki 22, 34-300 Żywiec, Pismo TTT / 1857 / 2006 z dnia 28.07.2006r.
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, ul. Ks. Pr. ST. Słonki 22, 34-300 Żywiec, Pismo TTT / 2457 / 2006 z dnia 24.11.2006r.
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji, ul. Ks. Pr. ST. Słonki 22, 34-300 Żywiec, Pismo TTT / 168 / 2006 z dnia 08.12.2006r.

#### **UZGODNIENIA ENERGETYKA**

- ENION Spółka Akcyjna, Rejon Dystrybucji Żywiec, ul. Wesoła 69, 34-300 Żywiec:  
Pismo nr: BE / RD-4 / ZS / 2944 / 2006 z dnia 25.07.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3605 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3606 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3611 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3602 / 2006 z dnia 05.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3610 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3604 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3607 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3608 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3609 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3603 / 2006 z dnia 05.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3614 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3612 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3613 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3615 / 2006 z dnia 01.09.2006r.  
Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3616 / 2006 z dnia 01.09.2006r.

Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3620 / 2006 z dnia 01.09.2006r.

Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3618 / 2006 z dnia 01.09.2006r.

Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3619 / 2006 z dnia 01.09.2006r.

Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3621 / 2006 z dnia 04.09.2006r.

Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3622 / 2006 z dnia 04.09.2006r.

Pismo nr: BE / RD4 / ZS / TP/ 3623 / 2006 z dnia 04.09.2006r.

- ENION Spółka Akcyjna, Rejon Dystrybucji Żywiec, ul. Wesoła 69, 34-300 Żywiec:  
Pismo uzgadniające lokalizację projektowanej linii oświetlenia ulicznego z dnia 29.11.2006r.
- ENION Spółka Akcyjna, Rejon Dystrybucji Żywiec, ul. Wesoła 69, 34-300 Żywiec:  
Pismo nr: BE / RD-4 / ZS / 365-2006 z dnia 22.12.2006r.

#### **UZGODNIENIA INNE**

- Notatka służbowa sporządzona 22.06.2006 w siedzibie Urzędu Miejskiego w Żywcu w sprawie uzgodnienia przebiegu sytuacyjnego projektowanych ulic,
- Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Leśniana 102a, 34-300 Żywiec, Pismo nr: PZD-3-5443zj / 41 / 06 / 3570 z dnia 28.11.2006r. w sprawie uzgodnienia projektowanej przebudowy dróg miejskich na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Sporyska w Żywcu,
- Urząd Miasta w Żywcu, ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec, pismo w sprawie uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu dla dróg gminnych położonych w dzielnicy Sporysz, Pismo IOŚ. 5512-2-51 / 06 / IM z dnia 08.12.2006r. z dnia 08.12.2006r.,
- Notatka służbowa sporządzona 09.01.2007 w siedzibie Urzędu Miejskiego w Żywcu w sprawie projektu docelowej organizacji ruchu,
- Starostwo Powiatowe w Żywcu, pismo w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dróg miejskich dzielnicy Sporysz w Żywcu. Pismo nr KTD 5422-47 / 2006 / 6587 / 265 z dnia 12.01.2007r.

### **3. WYKAZ DZIAŁEK NA KTÓRYCH PROJEKTOWANA JEST INWESTYCJA**

#### **01. ul. NADRZECZNA**

9482; 9566/4; 9566/3; 9567/1; 9529; 9528; 9527; 9497/3; 9481/3; 9480/3; 9496; 9495; 9479/3; 9494; 9493; 9479/3; 9478/3; 9492; 9490/1; 9489/1; 9476/2; 9498; 9501; 9486/3; 9488/1; 9485; 9484; 9474/1; 9475/3; 9473; 9472; 6418/32; 9418/2; 9419/1; 9419/2; 9419/3; 9417/9; 9417/8; 9417/7; 9417/6; 9417/5;

#### **02. ul. HABDASÓWKA**

9583; 573; 548; 9560/2; 9560/4; 9560/8; 9580; 9536/3; 9549/8; 9549/7; 9549/5; 9548/10; 9548/7; 9548/6; 9548/3; 9548/1; 9547/2; 9557/1; 9557/2; 9555/1; 9555/8; 9554/8; 9552/3; 9460; 9459/2; 9459/1; 9458/1; 9455/6; 9455/1; 8280/2; 8202; 9448/1; 9448/2; 9450/5; 9450/12; 9450/13; 9450/11; 9450/10; 9544; 9545; 9546; 9453; 9585/2; 9576; 9575; 9581/2; 9556

#### **03. ul. POŁA LISICKICH**

8202; 9317/9; 9323/1; 9317/6; 9318; 9317/16; 9317/21; 9317/31; 9317; 9315/8; 9315/10; 9315/11; 9315/7; 8211/5; 8212; 8209/40; 8209/42; 8209/36; 8209/14; 8209/25; 8209/12; 8209/11; 8193/3; 8192/1;

#### **04. ul. WIKLINOWA**

7923/6; 7951; 7932/1; 7927; 7929/2; 7928/1; 6416; 6415/3; 6415/2; 6415/1; 7913/1; 7913/10; 7925/1; 7925/2; 7925/3; 7926;

#### **05. ul. NAD KOSZARAWA**

8195; 8193/1; 8169/3; 8190/4; 8190/3; 8190/1; 8189/6; 8189/5; 8189/1; 8187/2; 8186/3; 8186/5; 8186/6; 8186/4; 8170/1; 8160/2; 8159/2; 8164/1; 8164/2; 8167/2; 8168/2; 8170/2;

06. ul. STAWY

9260; 6369/4; 9265; 9266/1; 9266/2; 9266/3; 9275; 8178; 8179; 9274; 8184; 8185; 8202; 8159/3; 7951; 8172/1; 8175/2; 8120/10; 8120/1; 8120/5; 8120/3; 8120/7; 8119; 9264; 8177/1;

07. ul. KATOWA

8001; 8002/2; 7999; 7986/2; 6369/4; 7977; 7985;

08. ul. OKOPOWA

10400; 10399; 10398; 10397; 10396; 10395; 10390; 10389; 10388; 10387; 10386; 10385/1; 10385/2; 10384/2; 10384/1; 9242; 10377/1; 10377/5; 10377/4; 9370;

09. ul. ŁAKOWA

10347; 10407; 10408; 10409; 10410; 10413; 10414; 10417; 10418; 10419; 10422; 10423; 10424; 10425; 10426; 10428; 10429; 9378; 9371; 10398; 10396; 10394; 10395; 10384/1

10. ul. WAPIENNA

6183/6; 6231; 6183/8; 6173; 6172/2; 6172/1; 6217/4; 6196; 6209/3; 6075; 6215/2; 6221; 6214; 6216/2; 6216/1; 6218/1; 6218/2; 6218/3; 6224/2; 6056

11. ul. KWIATOWA

8061; 6369/4; 8058/2; 8058/1; 8059/2; 8060; 8056; 8051; 8977; 8062/3; 8062/2; 8062/1; 8064; 8065;

12. ul. GROJEC, MAGNOLIOWA

4679/7; 6146; 6180/1; 6176/1; 6175; 6174/3; 6174/2; 6171; 6164; 6163; 6158; 6157; 6130; 6132; 6134; 6140/3; 6144; 6145; 4679/48; 4679/46; 4679/44; 4679/18; 4679/40; 4679/6; 6136/4; 6138/1; 6139/3; 6141; 6142; 4679/17; 6115; 6114; 6113; 6112; 6111; 4669/4; 4670; 4669/1; 4669/2; 4669/6; 4663; 4651; 4652; 4673; 4654/3; 4661; 4662; 4674; 4679/14; 4679/1; 4679/15; 4596; 4595; 4650; 4593; 4592; 4591; 4589; 4588; 4579; 4573/1; 4581/2; 4582/1; 4583; 4584/29; 4584/21; 4587; 4584/24; 4584/5; 4584/26; 2811/6; 2811/7; 4584/23; 4653; 4656; 4657; 4658; 4659; 4660; 4668;

13. ul. STOKOWA

9248; 6369/4; 9097/2; 9097/1; 9102; 9103; 9113; 9112; 9111; 9110; 9109; 9108; 9107; 9106; 9084/2; 9100/2; 9100/1; 9101; 9031;

14. ul. SPADZISTA

9256; 9262; 6369/4; 9258; 9257; 9259; 9255; 9254/1; 9254/2; 8118; 8119; 9116; 9104; 9119; 9303; 9122/2; 9123; 9156; 9146; 9145; 9144; 9131; 9132; 9141; 9142; 9073; 9143; 9140; 9139; 9115;

15. ul. GRABOWA

9178; 6369/4; 9179; 9180; 9177; 9123; 9122/1; 9121; 9120; 9116;

16. ul. OKRĘŻNA

9241/1; 9241/6; 9241/7; 9241/3; 9241/4; 10215; 10216; 10228; 10227; 10226; 10225; 10213; 10211; 10238; 10269/1; 10258; 10258/3; 10133; 10209; 10214; 9239;

17. ul. ŁAGODNA

10361; 9242; 10362; 10363; 10248; 10250; 10367/3; 10367/2; 10342; 10334; 10333; 10332; 10320; 10319; 10312; 10311; 10790; 10788; 10247; 10308; 10309; 10300; 10295; 10294; 10292/2; 10291; 10290; 10289;

10288; 10287; 10286; 10285; 10284; 10283; 10282; 10281; 10280; 10279/2; 10278; 10251; 10243; 10244;  
10246/7; 10234; 10224/3; 10224/1; 10223; 10237; 10236; 10222;

18. ul. OSIEDLOWA

7913/1; 6415/1; 6414; 6413; 7909; 7908/1; 7913/5; 7910; 7913/2; 7913/12; 7913/16; 7913/19;

19. ul. WSPÓLNA

6353; 6146; 6191/2; 6288/1; 6289/10; 6286/6; 6286/5; 6286/8; 6285; 6277; 6276; 6273; 6265; 6268; 6267;  
6261; 6262; 6263; 6264; 6255; 6254; 6247; 6246; 6205; 6206; 6210; 6211; 6212; 6213; 6209/2; 6209/1; 6225;  
6226/2; 6227; 6228; 6229; 6224/2; 6183/2; 6184; 6185; 6231; 6075;

20. ul. ŁĄCZNIK

10257/3; 10258; 10257/2; 10133; 10208; 10201; 10196;