

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHUNA CZAS ROBÓT**

**PRZEBUDOWA ULICY MAKOWEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ŻYWIEC**

INWESTOR: **MIASTO ŻYWIEC UL RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI**  
**43-356 BUJAKÓW UL. ZDROJOWA 12**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT upr. bud. RINB-U-7342/77/98**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI**

Bujaków maj 2008r

# **SPIS TREŚCI**

## **1. DANE OGÓLNE.**

1.1. *Temat i zakres opracowania.*

1.2. *Cel opracowania*

1.3. *Inwestor*

1.4. *Podstawa opracowania*

## **2. OPIS TECHNICZNY.**

2.1. *Stan istniejący.*

2.2. *Stan projektowany*

## **3. RYSUNKI**

*RYS. 1. Organizacja ruchu – stan istniejący*

*RYS. 2. Organizacja ruchu na czas robót etap 1*

*RYS. 3. Organizacja ruchu na czas robót etap 2*

*RYS. 4. Organizacja ruchu na czas robót etap 3*

*RYS. 5. Organizacja ruchu na czas robót etap 4*

*RYS. 6. Organizacja ruchu na czas robót etap 5*

# **1. DANE OGÓLNE.**

## **1.1. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót dla przebudowywanej ul. Makowej w Żywcu.

## **1.2. CEL OPRACOWANIA.**

Celem projektu jest zapewnienie komunikacji i bezpieczeństwa ruchu podczas budowy ul. Makowej.

## **1.3. INWESTOR.**

Urząd Miasta Żywiec  
Ul. Rynek 2  
34-300 Żywiec

## **1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,

## **2. OPIS TECHNICZNY.**

### **2.1. STAN ISTNIEJĄCY.**

Istniejąca droga składa się z odcinka głównego i dwóch odcinków bocznych. Początek i koniec projektowanej drogi ma miejsce na krawędzi ul. Jodłowej.

Droga na długości częściowo posiada nawierzchnie bitumiczną, a częściowo nawierzchnia jest gruntowa umocniona kruszywem łamanym.

Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi około 350cm. Jedynie na początkowym odcinku drogi jej szerokości wynosi około 450cm.

Na całym odcinku droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 50cm każde. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, a wody deszczowe ujęte są w rowy przydrożne, odprowadzone w przyległy teren.

Na całej długości na powierzchni drogi występują spękania, niewielkie ubytki i deformacje.

Droga na początkowym odcinku przebiega na dużym pochyleniu podłużnym, a na środkowym i końcowym na niewielkim pochyleniu podłużnym. Na całym odcinku brak jest należytego odwodnienia drogi. Występują szczątkowe rowy przydrożne, jednak na zdecydowanej długości wody deszczowe płyną całą szerokością drogi i zalegają w miejscach istniejących zagłębień terenu.

Droga na całym odcinku przebiega w niewielkim nasypie. Na długości projektowanej drogi zlokalizowane są liczne wjazdy do posesji. Droga na całym odcinku posiada szerokość zmienną, a nawierzchnia posiada zmienną szerokość. Niweleta drogi jest bardzo pofałdowana, a pobocza są nieutwardzone i wąskie co znacznie utrudnia ruch pieszych.

Ulica Makowa objęta jest strefą zamieszkania poprzez istniejące znaki D-40 i D-41 na jej wlotach, dodatkowo podporządkowana jest do ul. Jodłowej znakami B-20.

### **2.2 STAN PROJEKTOWANY.**

Przebudowywana droga została podzielona na pięć odcinków robót. 1. Odcinek 1 - od ul. Jodłowej do końca ślepego odcinka drogi jadąc na wprost. Podczas budowy projektuje się całkowite wyłączenie tego odcinka z ruchu. Dojazd do posesji odbywał się będzie od drugiej strony ulicy i kończył się ślepo.

Odcinek 2 – obejmuje odcinek ul. Makowej gdzie jezdnia posiada szerokość około 3,0m. Odcinek ten podobnie jak odcinek 1 ze względu na małą szerokość jezdni będzie wyłączony z ruchu, a dojazdy po obu jego stronach będą oznakowane jako droga nieprzejezdna.

Odcinek 3 i 4 – to odcinek gdzie pas drogowy jest znacznie szerszy i roboty można prowadzić połowami drogi. Odcinek ten obejmuje również fragment łącznika ulicy Makowej. Ze względu na długość odcinka w trakcie robót można podzielić go na dwie części.

Odcinek 5 – to strona prawą łącznika ulicy Makowej, roboty można tutaj prowadzić połowami jezdni.

#### UWAGI KOŃCOWE

W trakcie realizacji zadania należy umożliwić dojazdy do posesji oraz zapewnić bezpieczne przejścia dla pieszych.