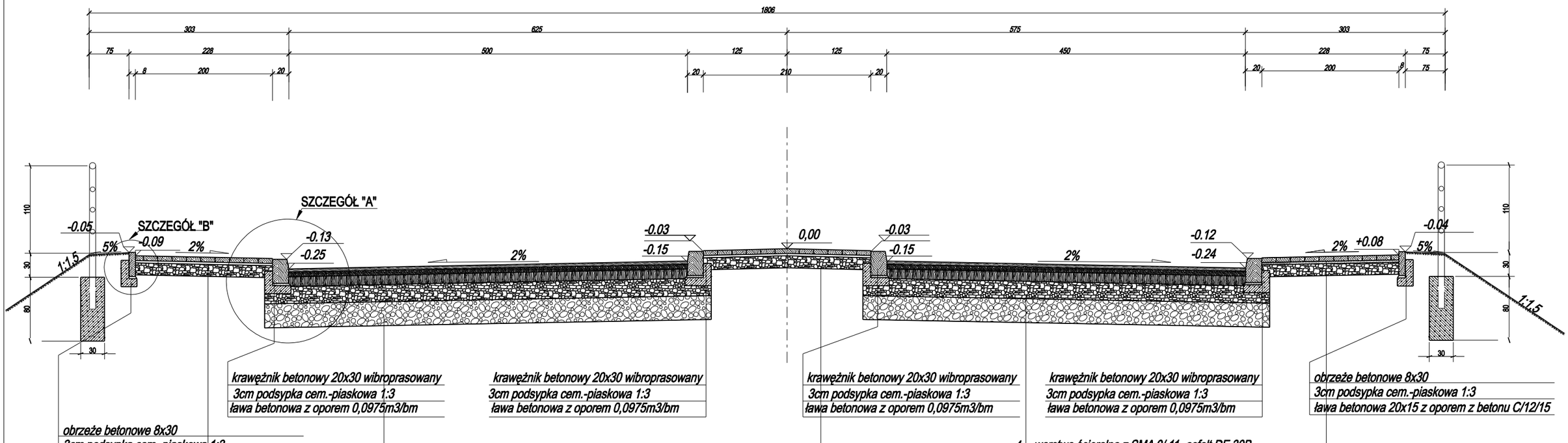
PRZEKRÓJ D-D

OBOWIĄZUJE NA WLOTACH NA RONDO



4	warstwa ścieralna z SMA 0/ 11- asfalt DE 30B
8	warstwa wiążca z betonu asfaltowego 0/ 20 - asfalt DE 30B
16	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0 /31,5 - asfalt 35/ 50
25	podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu ciągłym 0 /63,5mm
30	warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0 /100mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
83	razem

8	kostka brukowa betonowa
3	podsypka cem.-piaskowa 1:4
15	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0 /63,5mm
	uzupełnienie kruszywem naturalnym
26	razem

4	warstwa ścieralna z SMA 0/ 11- asfalt DE 30B
8	warstwa wiążca z betonu asfaltowego 0/ 20 - asfalt DE 30B
16	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0 /31,5 - asfalt 35/ 50
25	podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu ciągłym 0 /63,5mm
30	warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0 /100mm z dodatkiem 20% przekruszonego kruszywa łamanego
83	razem

8	kostka brukowa betonowa
3	podsypka cem.-piaskowa 1:4
15	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0 /63,5mm
	uzupełnienie kruszywem naturalnym
26	razem

8	kostka brukowa betonowa
3	podsypka cem.-piaskowa 1:4
15	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0 /63,5mm
	uzupełnienie kruszywem naturalnym
26	razem

temat:
BUDOWA RONDA DROGOWEGO
NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO
I KOPERNIKA W ŻYWCU

inwestor:
URZĄD MIASTA
W ŻYWCU

treść:
PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

USŁUGI PROJEKTOWE
"PRO-ZAT" mgr inż.Andrzej Zaniat
ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

projektował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat		projekt budowlany	1:50	2.4
sprawdził:				
mgr inż. Lech Marcisz				
opracował:				
mgr inż. Grzegorz Glanowski				