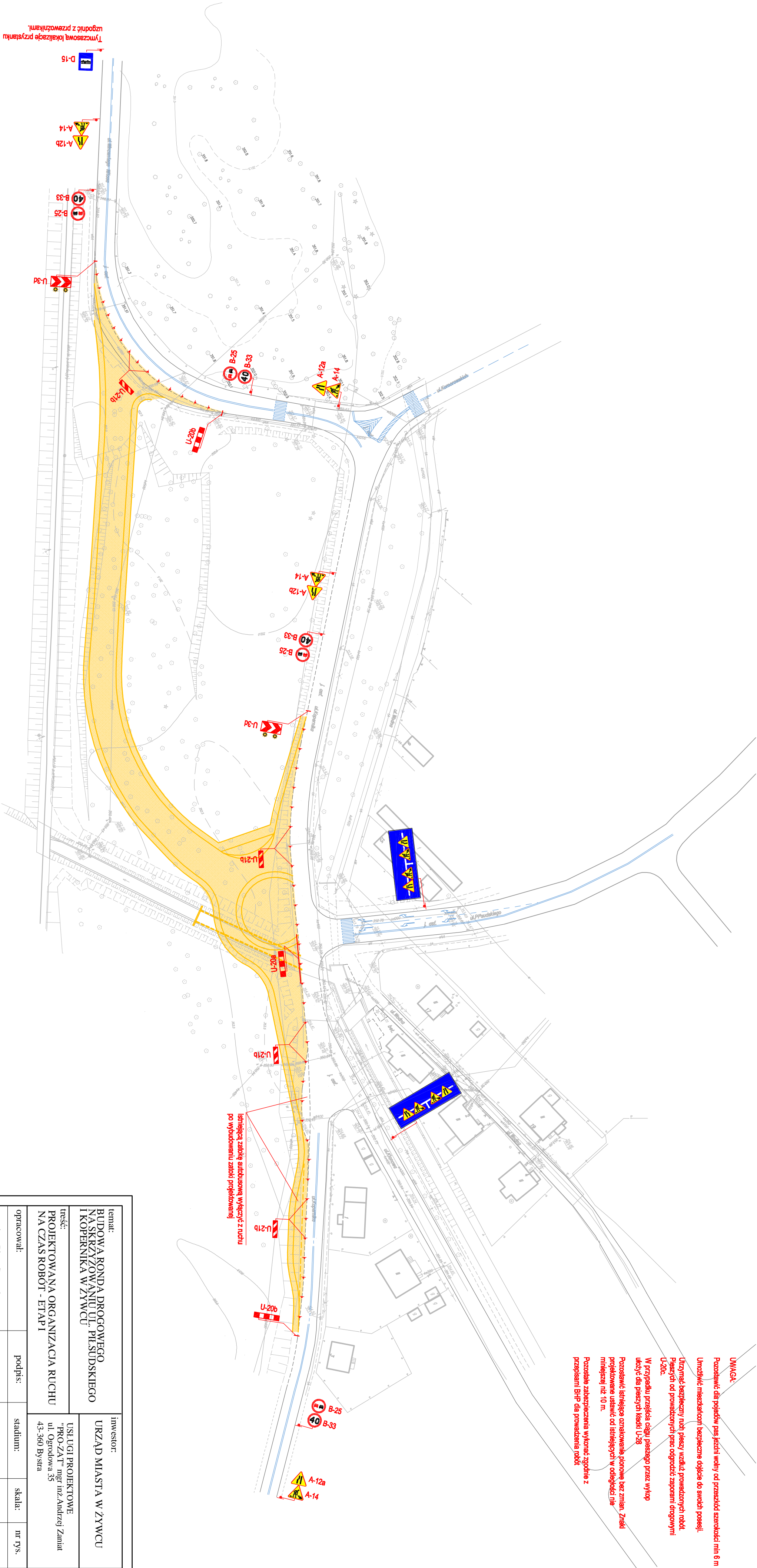


UWAGA:
Pozostawić dla pojazdów pas jezdni wolny od przeszkód szerokości min 6 m
Unosić mieszkańców bezpieczne odjście do swoich posesji.
Utrzymać bezpieczny ruch pieszy wzdłuż prowadzonych robót.
Pieszy od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c.
W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszych kładki U-28
Pozostawić istniejące oznakowanie pionowe bez zmian. Znak projektowane ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż 10 m.
Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót



temat: BUDOWA RONDY DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOPERNIKA W ŻYWCU		inwestor: URZĄD MIASTA W ŻYWCU	
treść: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP I		UŚŁUGI PROJEKTOWE "PRO-Z&T" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
opracował:	podpis:	stadium:	skala:
mgr inż. Piotr Szostek mgr Agnieszka Szostek			nr rys.
		projekt budowlany	1:1000
			4.1