UWAGA:

Pozostawić dla pojazdów jezdnie wolną od przeszkód szerokości min 6m. Na odcinkach przebiegających w łukach zastosować poszerzenie umożliwiające bezpieczny przejazd pojazdom ciężarowym.

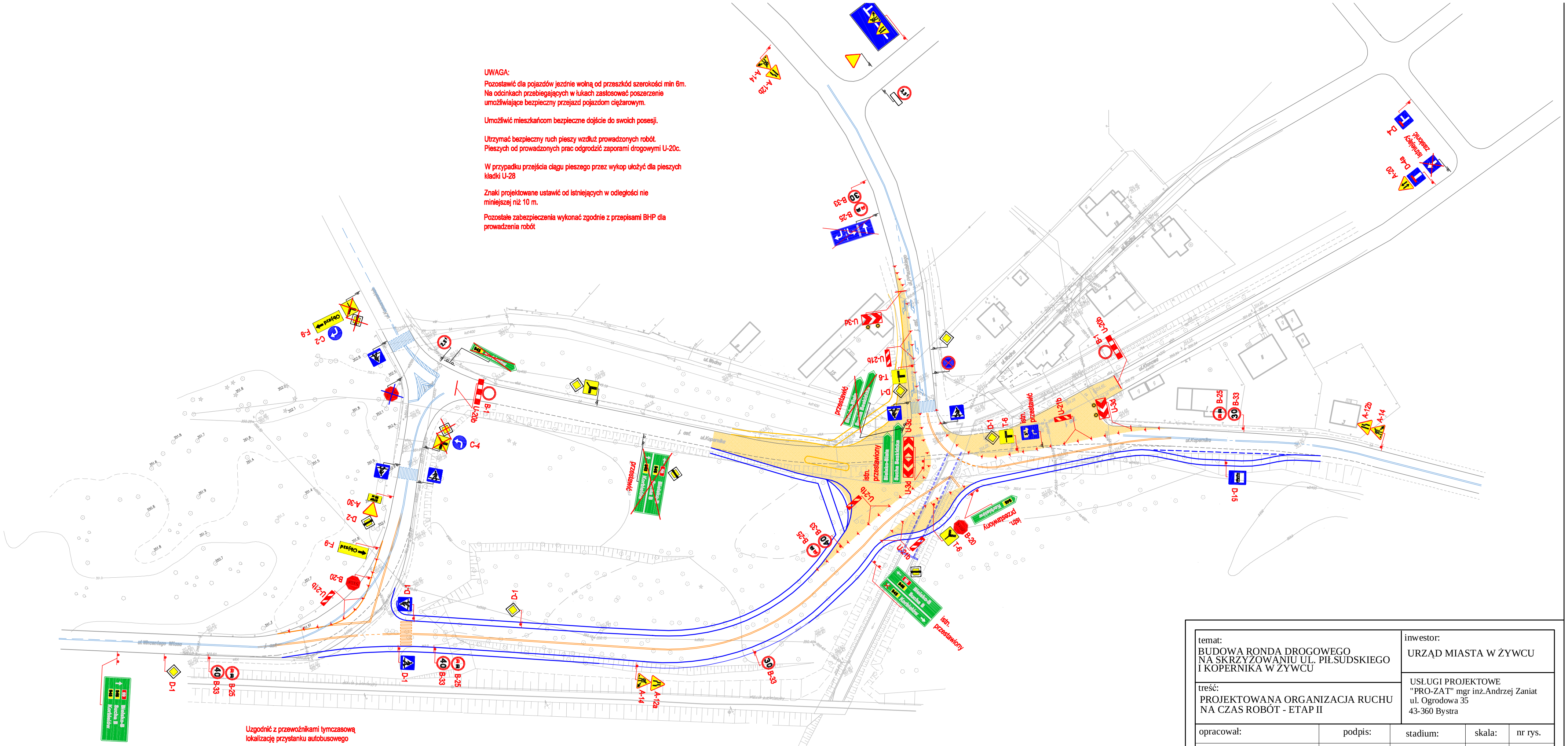
Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.

Utrzymać bezpieczny ruch pieszy wzdłuż prowadzonych robót. Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c.

W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszych kładki U-28

Znaki projektowane ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż 10 m.

Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót



temat: BUDOWA RONDA DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOPERNIKA W ŻYWCU			inwestor: URZĄD MIASTA W ŻYWCU	
treść: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP II			USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż.Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
opracował:	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
mgr inż. Piotr Szostek mgr Agnieszka Szostek		projekt budowlany	1:1000	4.2

PDF stworzony przez wersję demonstracyjną pdfFactory Pro www.pdffactory.pl/