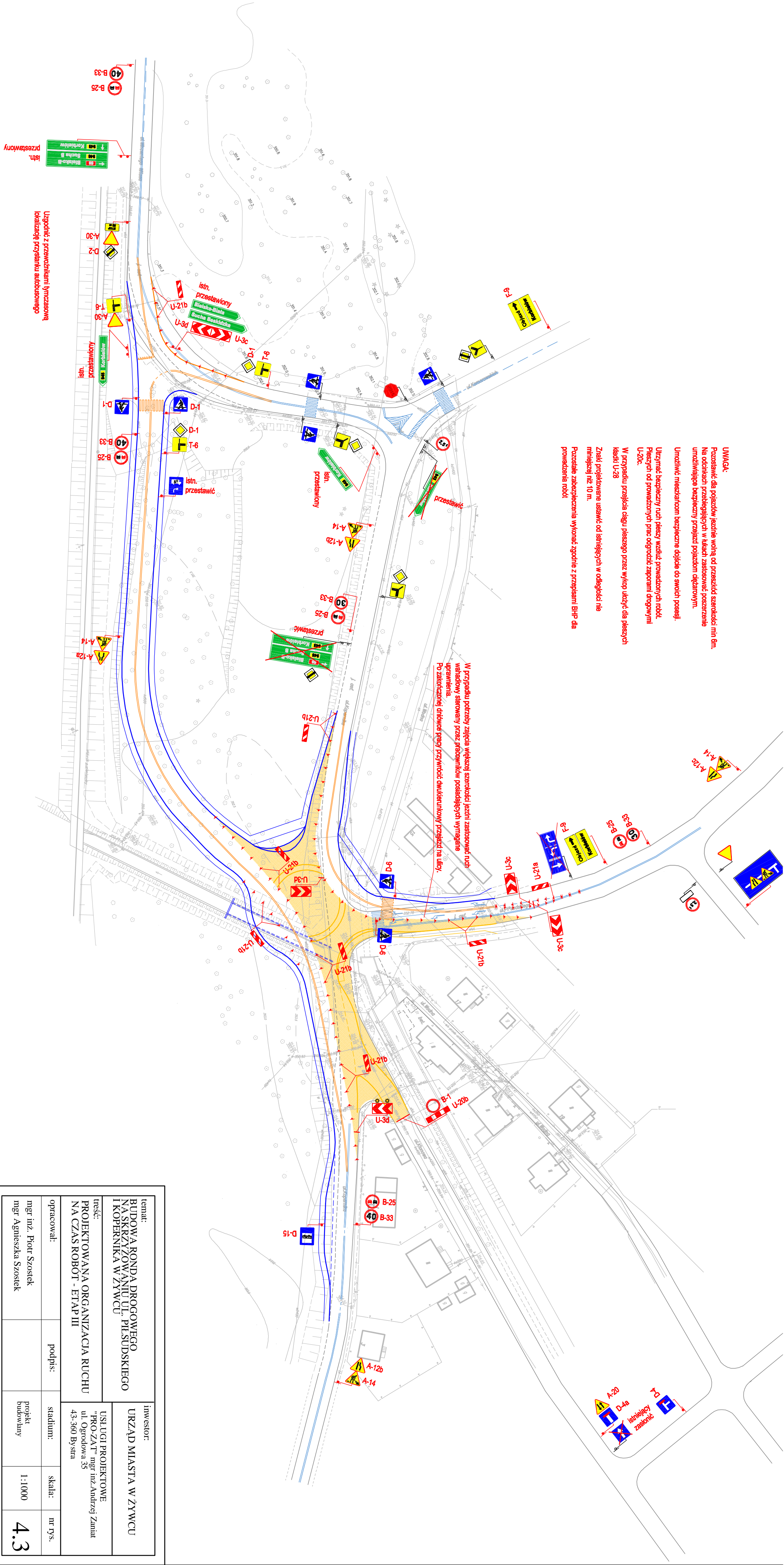


UWAGA:
Pozostawić dla pojazdów jazdną wolną od przeszkód szerokość min 8m.
Na odcinkach przebiegających w kierunku zastosować poszerzenie
umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdom ciężarowym.

Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.
Utrzymać bezpieczny ruch pieszcy wzdłuż prowadzonych robót.
Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zaparami drogowymi
U-20c.

W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop użyć dla pieszych
kasku U-28
Znaki projektowane ustawić od istniejących w odległości nie
mniejszej niż 10 m.
Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla
prowadzenia robót

W przypadku potrzeby zajęcia większej szerokości jezdni zastosować ruch
wahadłowy sterowany przez pracowników posiadających wymagane
uprawnienia.
Po zakończeniu drogowo pięć przyniesie owakierunkowy przejazd na ulicy.



temat: BUDOWA RONDY DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOPERNIKA W ŻYWCU		inwestor: URZĄD MIASTA W ŻYWCU	
treść: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP III		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
opracował: mgr inż. Piotr Szostek mgr Agnieszka Szostek	podpis:	stadium: projekt budowlany	nr rys. 4.3