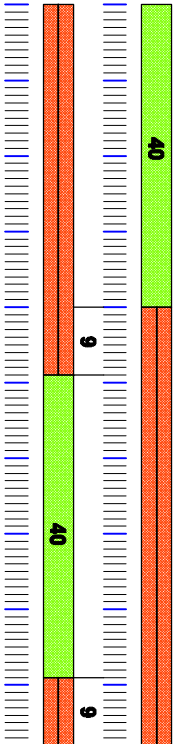
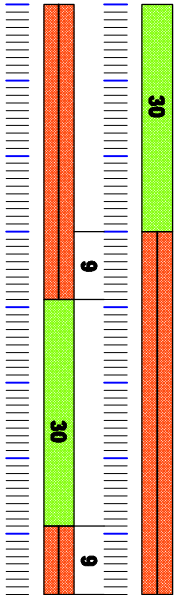


PROGRAMY PRACY SYGNALIZACJI WAHADŁOWEJ

T=98 s



T=78 s



Ustawić oznakowanie pionowe docelowe wg. rysunku nr 3

UWAGA:
Pozostawić dla pojazdów pas jezdni wolny od przeszkód szerokości min 3 m
Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.
W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ukłóżyć dla pieszych kładki U-28
Pozostałe zabezpieczenia, wykonąć zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót
Rozwiązaniem alternatywnym może być zastosowanie ręcznego sterowania ruchem prowadzonego przez pracowników posiadających uprawnienia. Należy wówczas zrezygnować z ustawiania znaków A-29

Dla drugiej połowy jezdni zastosować analogiczny sposób oznakowania.

temat: BUDOWA RONDY DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOPERNIKA W ŻYWCU		inwestor: URZĄD MIASTA W ŻYWCU	
treść: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP V		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
opracował:	podpis:	stadium:	skala:
mgr inż. Piotr Szostek mgr Agnieszka Szostek		projekt budowlany	nr rys. 4.5