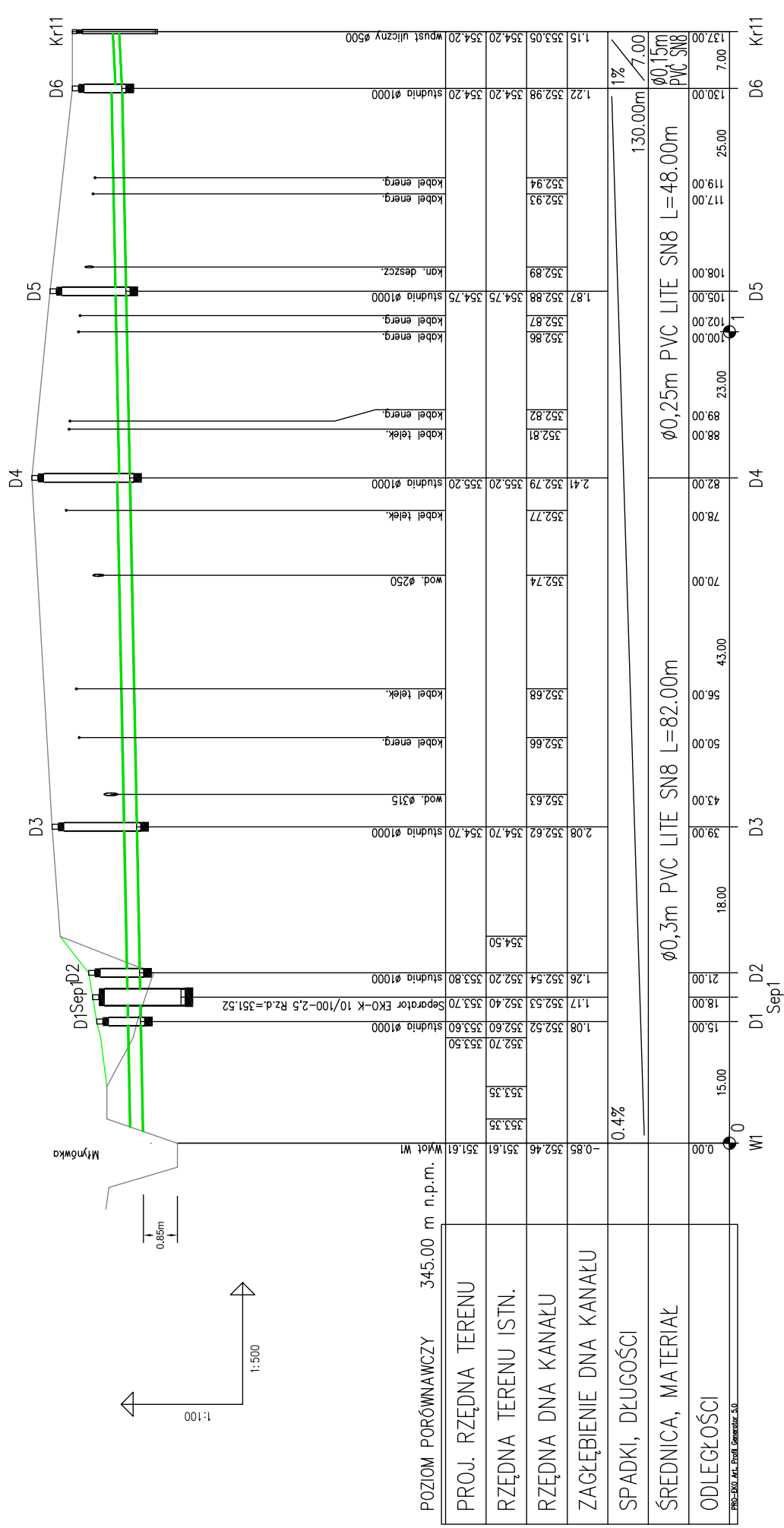


ORIENTACJA
1:10000

— si — sieć energetyczna

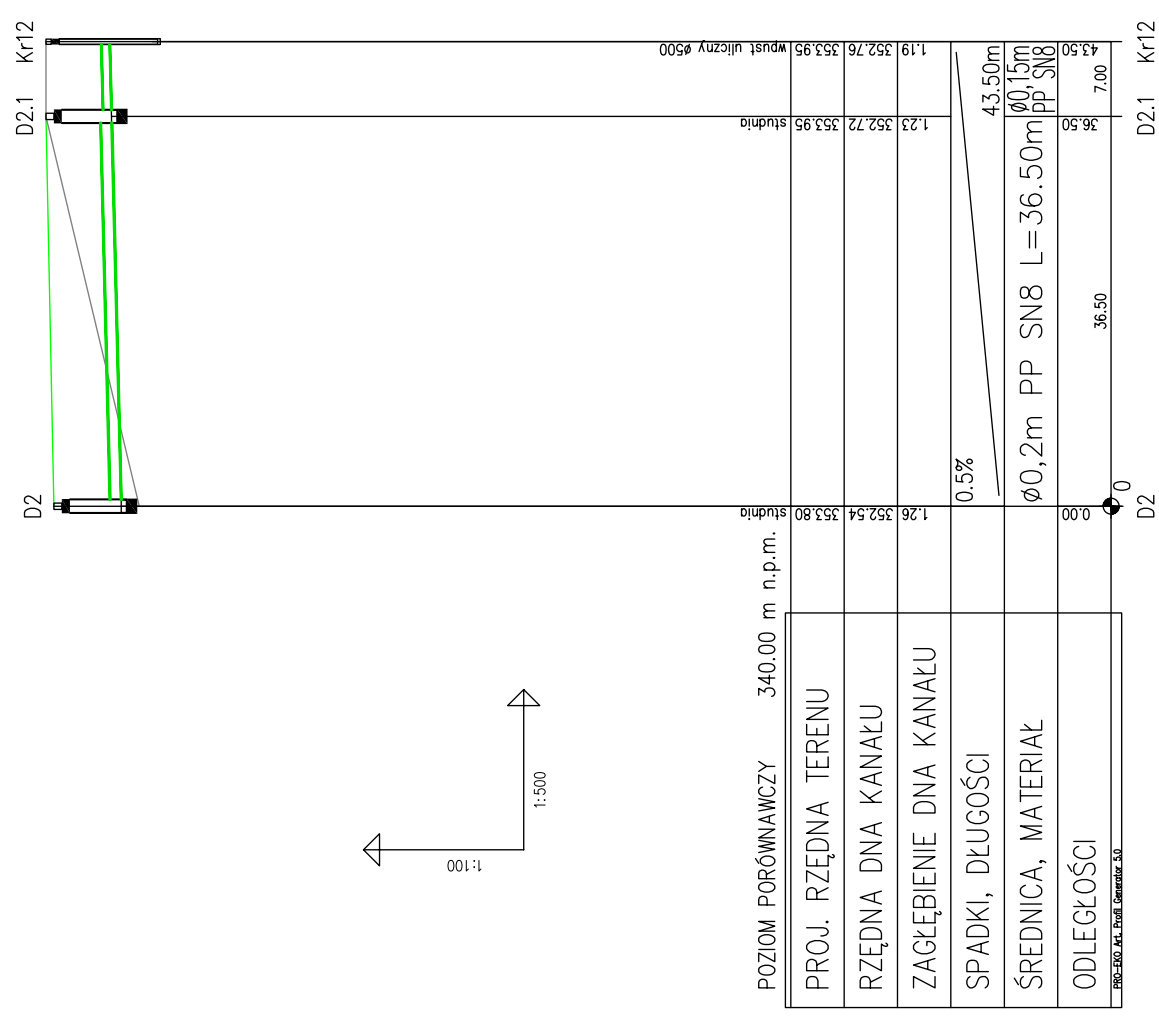
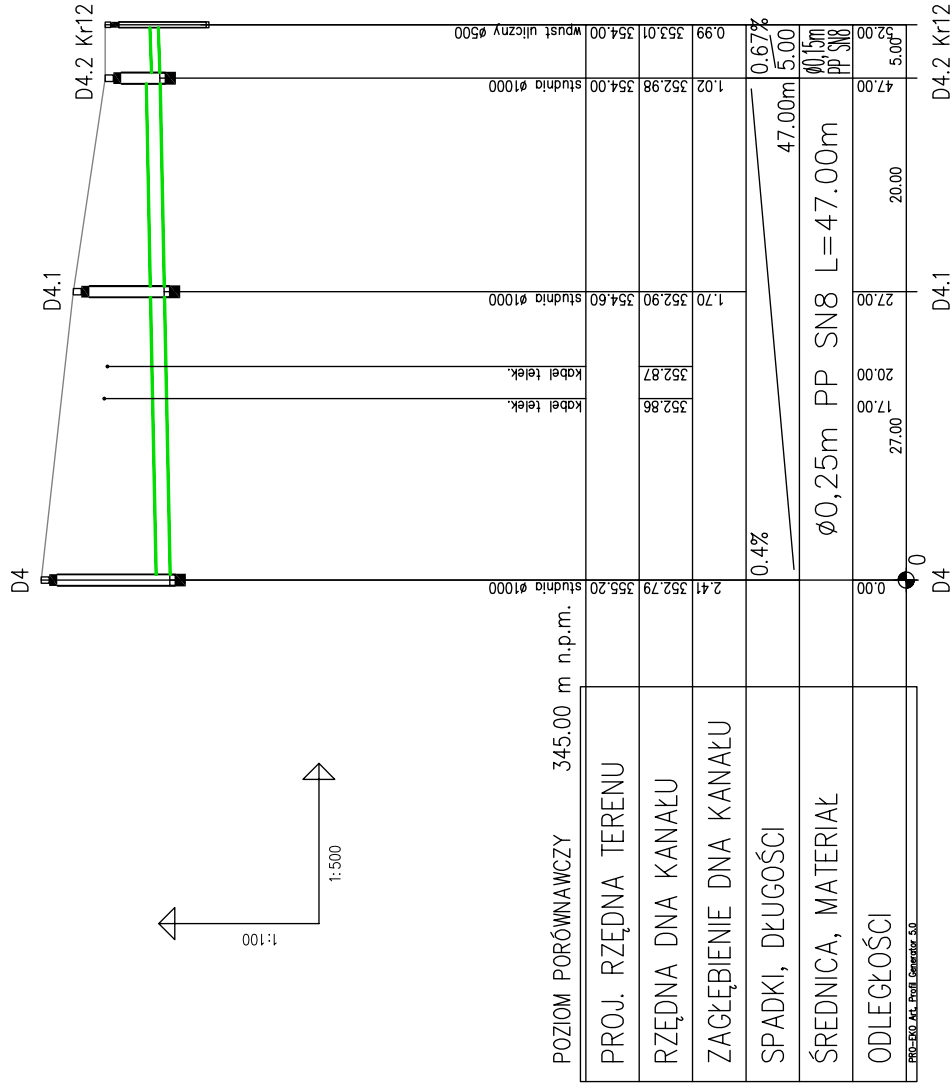
[illegible]



temat:	BUDOWA RÓDNI BRZGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PILSUDSKIEGO I KOPIERNIKA W ŻYWCU	INWESTOR:	Urząd Miasta w Żywcu
treść:	PROFIL PODŁUŻNY KAN. DESZCZOWEJ od Wylotu W1 do studz. D6		
projektował:	Bronisław Nowobilski		
opracował:	mgr inż. Jerzy Olearczyk	stadium:	skala:
sprawdził:	mgr inż. Robert Jeż		nr rys.
			1:100/500
			2.1

OZNACZENIA:

- teren projektowany
- teren istniejący



OZNACZENIA:

_____ teren projektowany
_____ teren istniejący

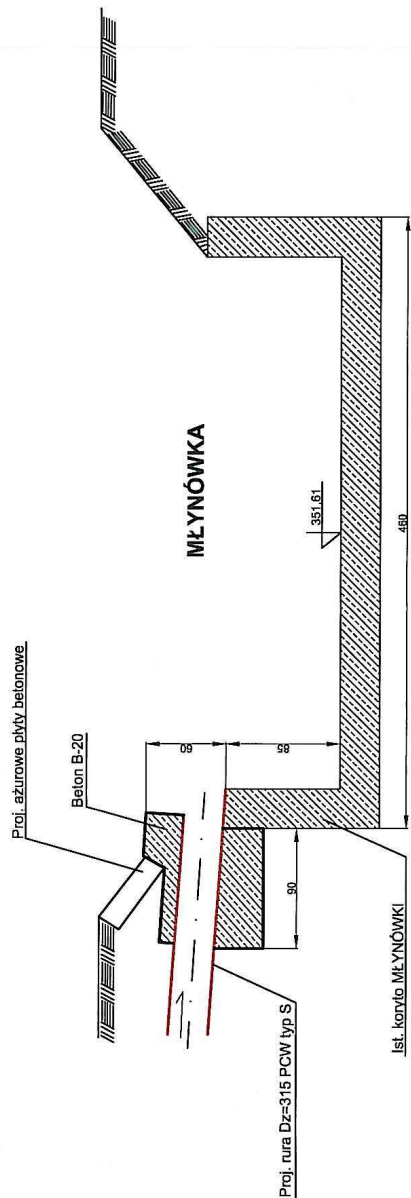
temat:	BUDOWA RONDA DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOPERNIKA W ŻYWCU	inwestor: Urząd Miasta w Żywcu	
treść:	PROJEKT PODŁUŻNY KAN. DESZCZOWEJ od stud. D2 do D21 oraz D4 do D4.2	USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZA"™ mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
projektował:	Bronisław Nowobilski	stadium:	nr rys.
opracował:	mgr inż. Jerzy Olearczyk	skala:	1:100/500
sprawił:		projekta budowlany	
mgr inż. Robert Jeż		2.3	

ACZENIA:

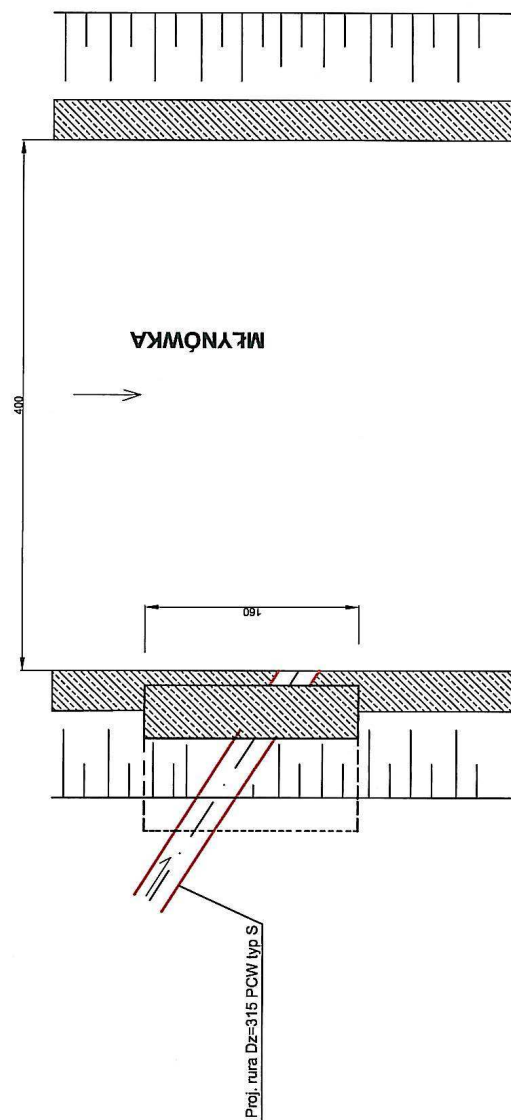
_____ teren projektowany

_____ teren istniejący

Proj. ażurowe płyty betonowe

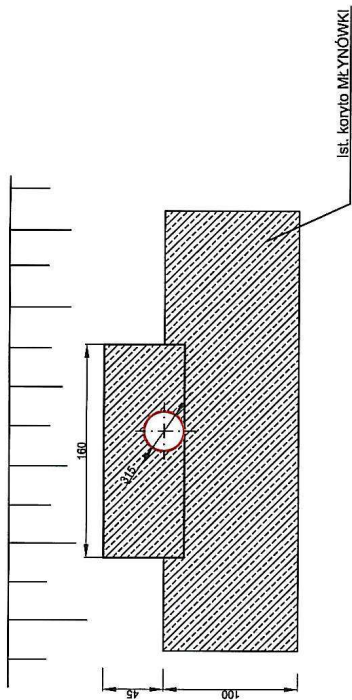
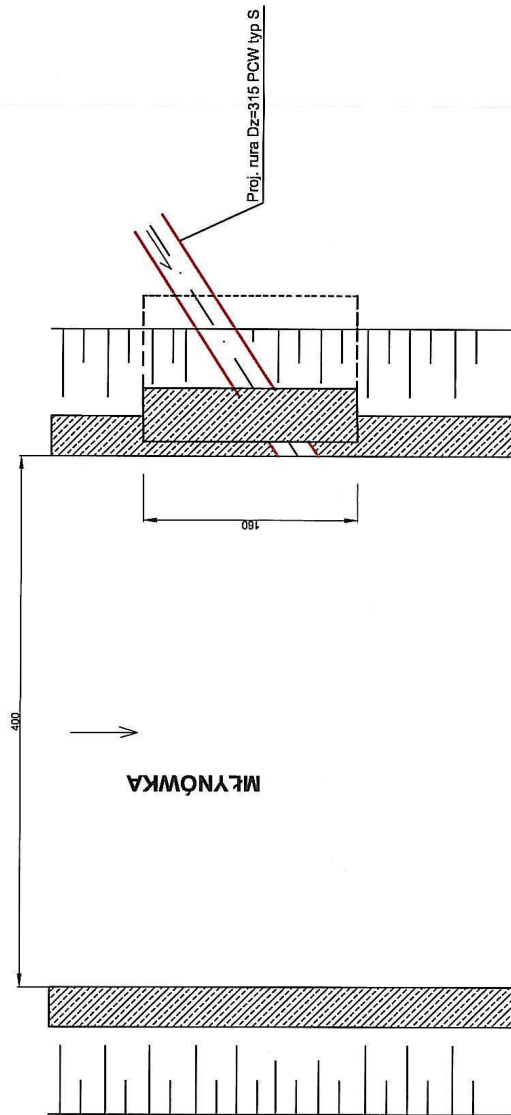
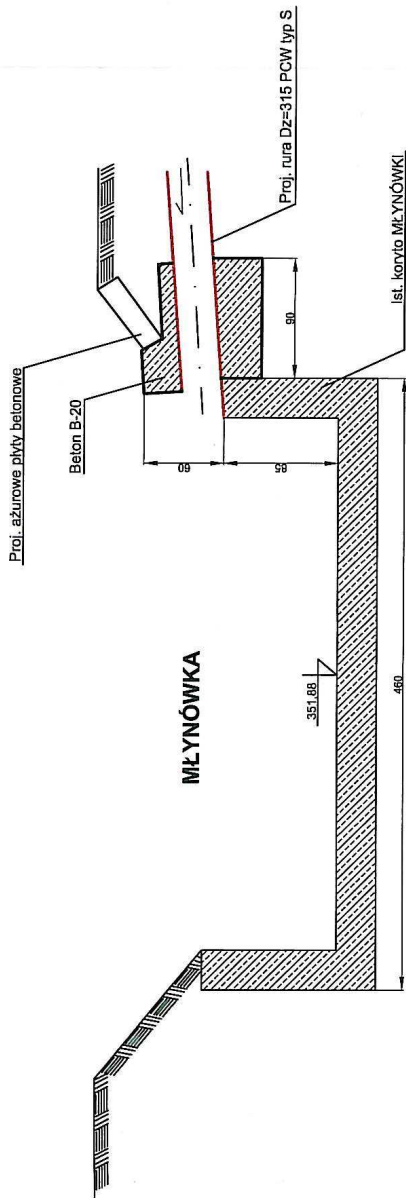


Uwaga:
Wokół wylotu umocnić skarpe za pomocą ażurowych płyt betonowych na dl. 3,0mb.



temat:	BUDOWA BONDY DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOTERENIKA W ŻYWCU		inw(5)(or): Urząd Miasta w Żywcu
	treść:		
wyłot w1 - SCHEMAT WYKONANIA		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzeja Zaniat ul. Ogrodowa 33 43-360 Bystra	
projektował:	Bronisław Nowobilski	stadium:	skala:
opracował:	mgr inż. Jerzy Olearczyk	nr rys.	
sprawił:		projekt budowlano wykonawczy	3.1
mgr inż. Robert Jeż			

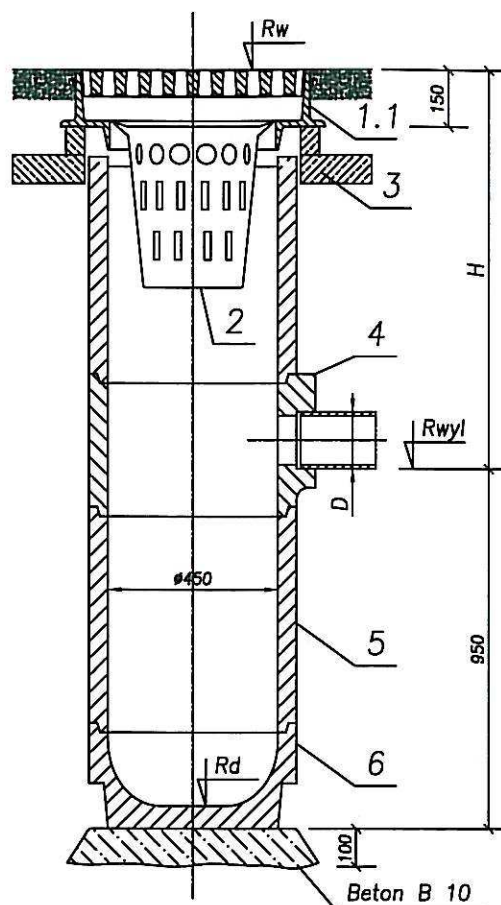
Wylot W2



Uwaga:
Wokół wylotu umocnić skarpe za pomocą ażurowych płyt betonowych na dł. 3,0mb.

temat:	BUDOWA BONY DROGOWEJ NA SKRZYZOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOPERNIKA W ŻYWCU	inwestor:	Urząd Miasta w Żywiecu
treść:	WYLOT W2 - SCHEMAT WYKONANIA		
projektował:	Bronisław Nowobilski		
opracował:	mgr inż. Jerzy Olearczyk	stadium:	nr rys.
sprawił:	mgr inż. Robert Jędrzej	skala:	
		projekt	3.2

Studzienka deszczowa
z wpustem płaskym



H – zagłębienie wylotu wg zestawienia [m] Rwył – rzędna wylotu wg zestawienia [m n.p.m]
Rw – rzędna wpustu wg zestawienia [m n.p.m] Rd – rzędna dna wg zestawienia [m n.p.m]

6	Dno osadnikowe	–	BS Stargard	DIN 4034
5	Krążek pośredni K3 570/450	–	BS Stargard	DIN 4034
4	Element przyłączeniowy 450	–	BS Stargard	DIN 4034
3	Pierścień odciszający 650	–	BS Stargard	
2	Kosz osadnikowy D1	–	KZO S.A.	DIN 4052
1.2	Wpust żeliwny krawężnikowo-jezdniowy	–	PAM/PN-EN 124	Klasa D400
1.1	Wpust żeliwny 62x42 uchylny WU1-C	–	KZO S.A./PN-EN 124	Klasa C250
Lp.	Nazwa	Il. szt.	Katalog/norma	Uwagi

temat:		inwestor:		
BUDOWA RONDA DROGOWEGO NA SKRZYŻOWANIU UL. PIŁSUDSKIEGO I KOPERNIKA W ŻYWCU		Urząd Miasta w Żywcu		
treść:		USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra		
Studzienka deszczowa z wpustem płaskim				
projektował:		stadium:	skala:	nr rys.
Bronisław Nowobilski				
opracował:		projekci budowlano-wykonawczy	1:20	4.2
mgr inż. Jerzy Olearczyk				
sprawdził:				
mgr inż. Robert Jeż				