

Żywiec, 04-06-2009

Dotyczy: Pytań z dnia 02-06-2009 do przetargu p.n.:

„Budowa odcinka teletechnicznej kanalizacji kablowej i kabli światłowodowych dla potrzeb monitoringu oraz transmisji danych na terenie miasta Żywiec w relacji budynek Urzędu Miejskiego – MZEC „EKOTERM” przy ul. Folwark w Żywcu - wraz z montażem stalowego kontenera technicznego”

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) oraz rozdz. XII Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

Pytania:

1.Czy przeniesienie systemu Wimax. ma odbyć się w obrębie jednego masztu czy komina?

Przeniesienie dotyczy stacji bazowej z istniejącej szafy do kontenera a nie systemu anten.

2.Czy podest pod kontener jest przygotowany czy trzeba go przygotować (wybudować)?

Podest jest przygotowany

3.Czy system anten zainstalowany na kominie jest dookólny czy sektorowy?

Pytanie nie ma związku z pracami do wykonania zawartymi w przedmiotowym przetargu.

4.Prosimy o sprecyzowanie rozdziału V pkt 2. dotyczącego technologii wykonania podłogi technicznej 8,0 m2 w pomieszczeniu projektowanej szafy 19' w budynku Urzędu Miasta Żywiec.

Konstrukcja wsporcza:

- wolnostojące słupki wykonane z blachy stalowej ocynkowanej St3Sx o wysokości miń 130 mm max 200 mm połączone poprzeczkami (belkami rusztu - inaczej trawersami)
- Słupki klejone do podłoża lub przykręcane kołkami rozporowymi, kotwami

Materiał płyt podłogowych:

- silnie sprasowana płyta wiórowa o wymiarach 600 x 600 mm nasączona żywicą o gęstości od 650 do 750 kg/m3, wykładzina PCV antyelektrostatyczna, listwa boczna przewodząca z dołu
- płyt blacha stalowa ocynkowana o grubości miń 0,5 mm

Przewodnictwo elektryczne:

- powierzchnia podłogi w warunkach eksploatacyjnych nie ulega niebezpiecznemu naelektryzowaniu
- podłoga zapewnia dostatecznie szybkie odprowadzenie ładunku nadmiarowego ze stykających się z nią obiektów przewodzących, w tym także ciała człowieka

5. W przedmiarze robót brak jest pozycji krotności które występują w kosztorysie zamieszczonym w Projekcie Wykonawczym, czy to błąd czy też celowe zignorowanie krotności w pozycjach kosztorysowych?

Przedmiar robót wykonany jest zgodnie z zasadami ujętymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U.2004.18.172 (R) Metody i podstawy sporządzania kosztorysu inwestorskiego)

6. Który kosztorys należy brać pod uwagę podczas przygotowania oferty ten z Projektu Wykonawczego czy też zamieszczony w oddzielnym pliku PDF.

Należy uwzględnić kosztorys z projektu wykonawczego.

7. Czy należy uwzględnić, nadzór archeologiczny ze względu na umieszczenie części budowy na terenach objętych strefą ochrony konserwatorskiej w strefie „A” i „B”?

Tak, należy uwzględnić nadzór archeologiczny w relacji budynek Ratusza a skrzyżowanie z ul Pilsudskiego.

8. Czy budowa kanalizacji kablowej oraz rurociągów zlokalizowana jest w pasie drogowym z danych umieszczonych w specyfikacji wynika, że tak jeżeli tak to czy na całej długości budowy należy uwzględnić zajęcie pasa drogowego oraz wykonanie Projektów organizacji Ruchu Drogowego oraz wykonanie próbek zagęszczenia gruntu?

Tak, zgodnie z rozdz. V. p.5 SIWZ „Do wykonawcy przedmiotu zamówienia należą również koszty:”

p.p. 3)

„O ile zajdą takie przesłanki opracowania projektu organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy łącznie z uzyskaniem wymaganych prawem uzgodnień i zatwierdzeń.

Wykonania oznakowania wynikającego z projektu organizacji ruchu na czas robót i jego właściwym utrzymaniem w trakcie realizacji zamówienia oraz informacją o utrudnieniach”
oraz p.p. 6) SIWZ:

„Uporządkowanie i doprowadzenie terenu budowy do stanu pierwotnego wraz z pomiarami zagęszczenia gruntu”.

W załączeniu: Uchwała Rady Miejskiej w Żywcu w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w mieście Żywcu oraz wnioski o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.

**Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA MIASTA**

mgr Małgorzata Bieszczad

Uchwała Nr XXXIII/293./2004
Rady Miejskiej w Żywcu
z dnia 16.04.2004 roku

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych w mieście Żywcu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zmian.), art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późn. zmian.),

Rada Miejska w Żywcu uchwala co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2.

1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg gminnych, o których mowa w § 1. pkt 1 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

1) przy zajęciu jezdni do 20 % szerokości	2,00 zł
2) przy zajęciu jezdni powyżej 20 % do 50 % szerokości	3,00 zł
3) przy zajęciu jezdni powyżej 50 % do całkowitego zajęcia jezdni	7,00 zł
2. Stawki określone w ust. 1 pkt 1 stosuje się także do innych elementów pasa drogowego jak np. chodników, placów, poboczy, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i itp.

§ 3.

Za zajęcie pasa drogowego o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi gminnej, zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia:

4. Planowany okres zajęcia pasa drogowego:

od dnia do dnia razem liczba dni

5. Określenie inwestora robót z podaniem nazwiska/nazwy i adresu oraz numeru telefonu:

.....
.....
.....

6. Określenie wykonawcy robót (dotyczy przypadku gdy wykonawcą robót nie jest inwestor), z podaniem nazwiska/nazwy i adresu oraz numeru telefonu kierownika robót lub osoby bezpośrednio odpowiedzialnej za roboty wykonywane w pasie drogowym:

.....
.....
.....

Do wniosku zgodnie z § 1 pkt 3, 5 i 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) należy dołączyć następujące załączniki:

*a/ ogólny plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 lub 1 : 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,*

b/ zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. W przypadku gdy nie jest wymagany projekt – informacja o sposobie zabezpieczenia robót.

c/ oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej (ewent. kserokopia pozwolenia na budowę lub zgłoszenia)

d/ na żądanie – projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,

e/ harmonogram realizacji robót w przypadku etapowego prowadzenia robót.

Podpis wnioskodawcy

NIP
PESEL
REGON.....

Żywiec, dnia

Urząd Miejski w Żywcu
*Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony
Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego*
ul. Rynek 2
34-300 Żywiec

WNIOSEK

o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym

Proszę o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym na ulicy
.....w Żywcu, metodą
(podać metodę wykonywania robót – np. przekop otwarty, przewiert)

1. Imię i nazwisko oraz adres lub nazwa i siedziba podmiotu występującego o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego :

.....
.....
.....

2. Cel zajęcia pasa drogowego (szczegółowy opis planowanych robót):

.....
.....
.....

3. Lokalizacja i powierzchnia zajętego pasa drogowego.

Nazwa ulicy

3.1. Odcinek

- 3.2. Powierzchnia zajęcia jezdni – procentowa wielkość zajmowanej szerokości jezdni z podaniem powierzchni zajęcia jezdni w m²:

- do 20 % szerokości jezdni m²

- powyżej 20 % do 50 % szerokości m²

- powyżej 50 % do całkowitego zajęcia jezdni m²

- 3.4. Pozostałe elementy pasa drogowego jak np. chodniki, place, pobocza, zatoki postojowe i autobusowe, ścieżki rowerowe, ciągi pieszce itp.:

(właściwe podkreślić)

powierzchnia zajęciam²

- 1) wodociagowego, kanalizacji sanitarnej,
deszczowej, oświetlenia ulicznego, gazowego i ciepłowniczego 0,02 zł
- 2) innego urządzenia 10,00 zł
- 3) na drogowym obiekcie inżynierskim 140,00 zł

§ 4.

1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3 ustala się następujące stawki opłat za 1 m² powierzchni:
 - pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego np. handlowego lub usługowego oraz innych obiektów 0,40 zł
2. Za każdy dzień umieszczenia w pasie drogowym reklamy ustala się stawkę opłaty za każdy rozpoczęty 1 m² powierzchni, w wysokości 0,60 zł

§ 5.

Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 4 ustala się następujące stawki opłat za 1 m² powierzchni:

- 1) pod tymczasowe stoiska handlowe (np. przenośne punkty handlowe) oraz pod „ogródki letnie i stałe” 0,60 zł
- 2) pod wydzielone miejsce parkingowe (koperty) 0,50 zł
- 3) w celach innych niż wymienione w powyższych punktach na prawach wyłączności 0,60 zł

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W ŻYWCU

mgr Jacek Kudłacz