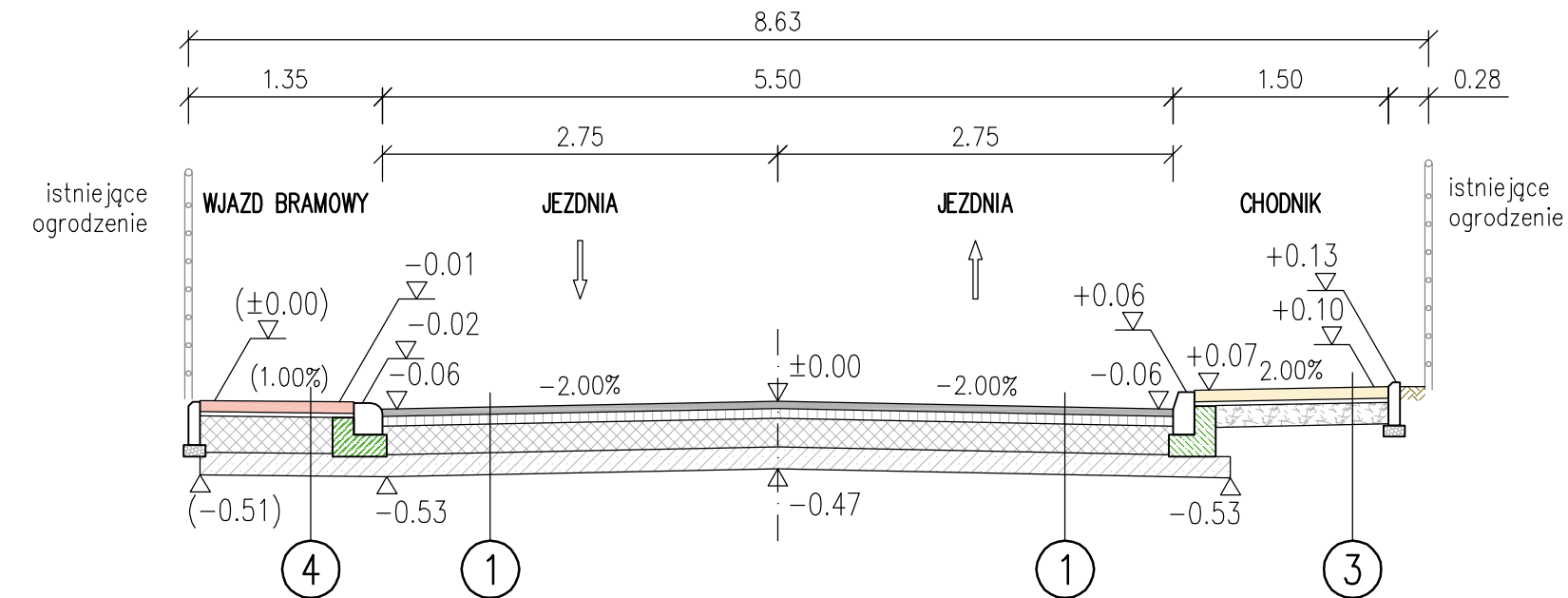


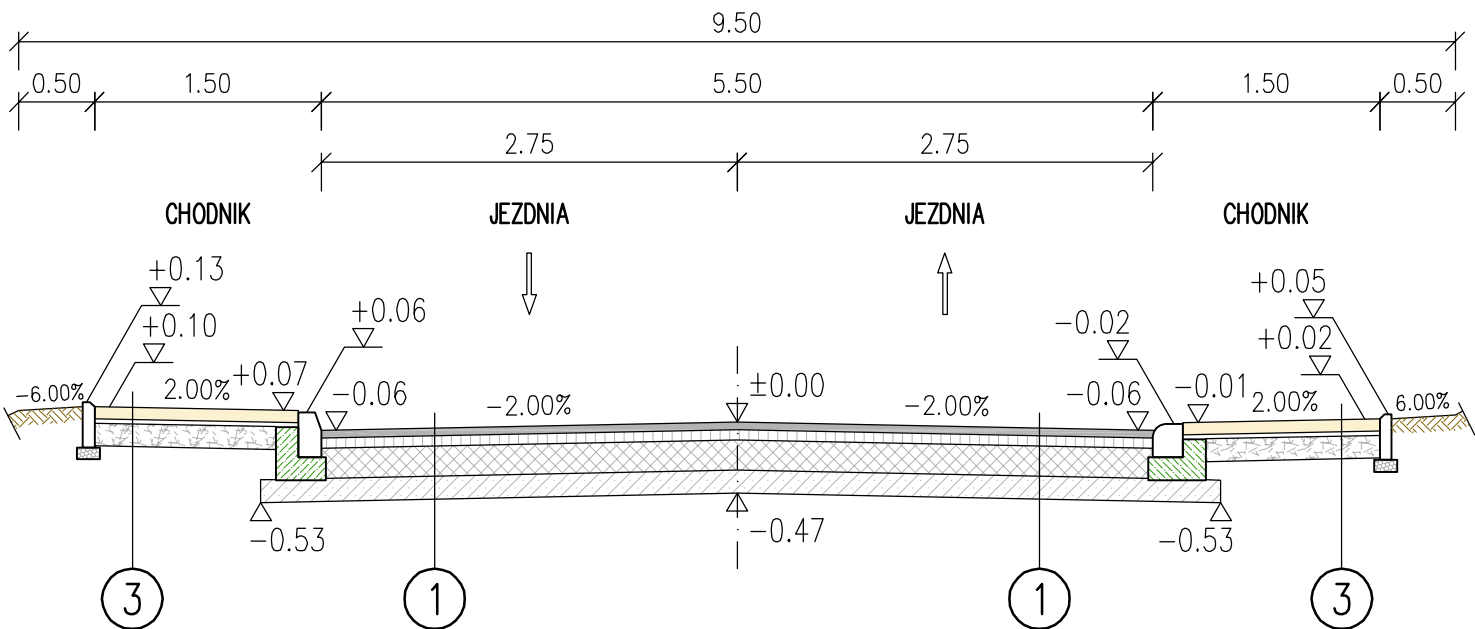
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Km 0+087.50



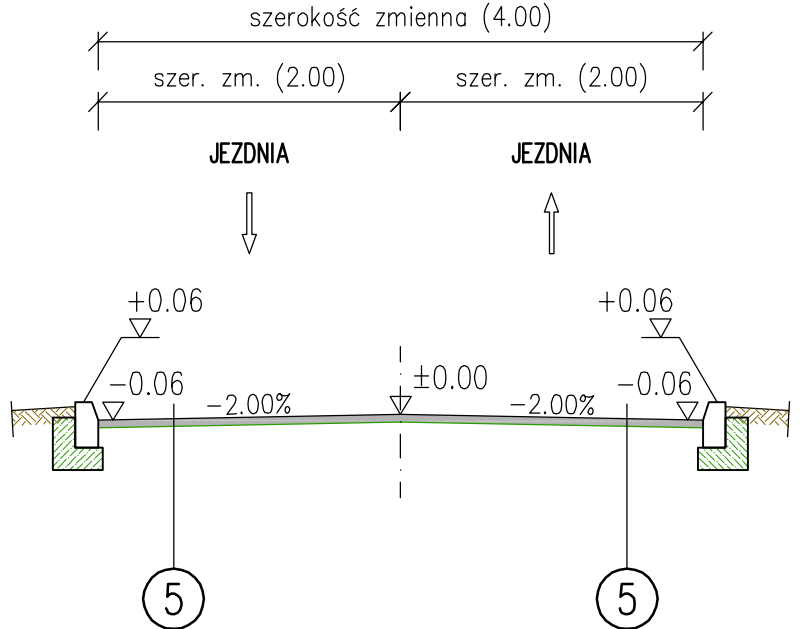
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Km 0+360.00



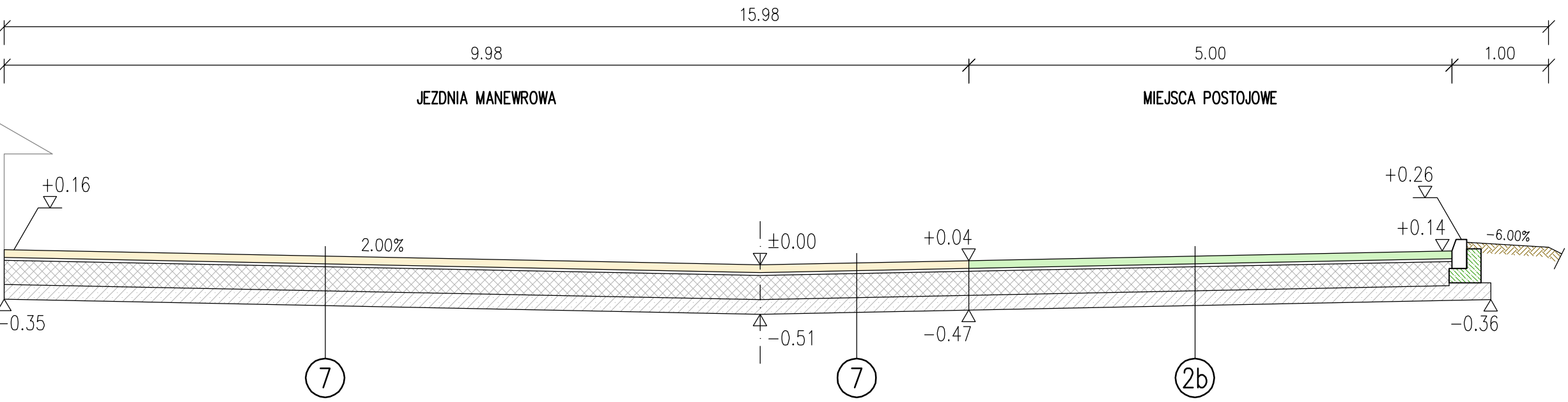
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

(droga dojazdowa w km 0+022.06 - sięgacz 1)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F

(droga dojazdowa w km 0+269.02 - sięgacz 3)



OPISY DOTYCZĄCE PRZEKRÓJÓW

JEZDNI GŁÓWNA
5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm, asfalt drogowy 50/70 (o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe)
7cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25mm, asfalt drogowy 50/70 (o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe)
20cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa mrozochronna z gruntu ulepszanego cementem (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu - dodatek cementu 3%)

MIEJSCA POSTOJOWE
8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

MIEJSCA POSTOJOWE
8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa mrozochronna z gruntu ulepszanego cementem (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu - dodatek cementu 3%)

CHODNIK
8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru szarego i czerwonego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa zasadnicza z gruzu budowlanego stabilizowanego cementem (rozkruszony gruz budowlany 0/63mm + dodatek cementu 3%)

WJAZD BRAMOWY
8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa mrozochronna z gruntu ulepszanego cementem (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu - dodatek cementu 3%)

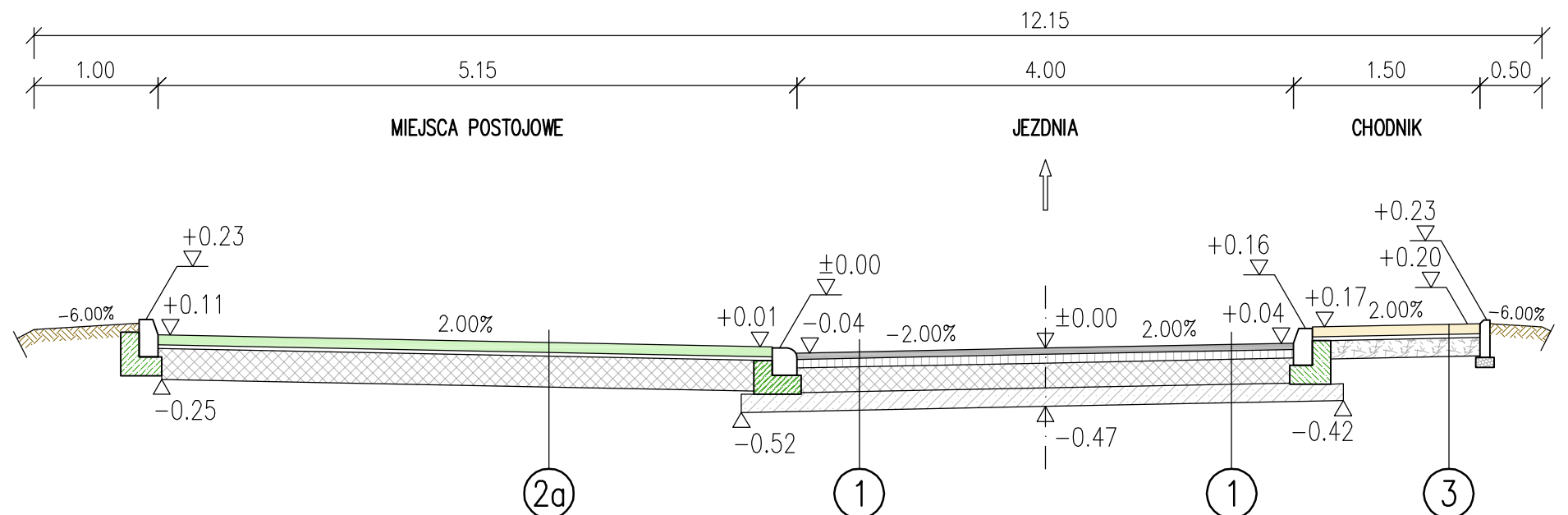
JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ w km 0+022.06 (sięgacz 1)
5cm Warstwa scieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm, asfalt drogowy 50/70 (o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe)

JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ w km 0+247.71 (sięgacz 2)
8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru szarego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ w km 0+269.02 (sięgacz 3)
8cm Warstwa scieralna z brukowej kostki betonowej koloru szarego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa mrozochronna z gruntu ulepszanego cementem (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu - dodatek cementu 3%)

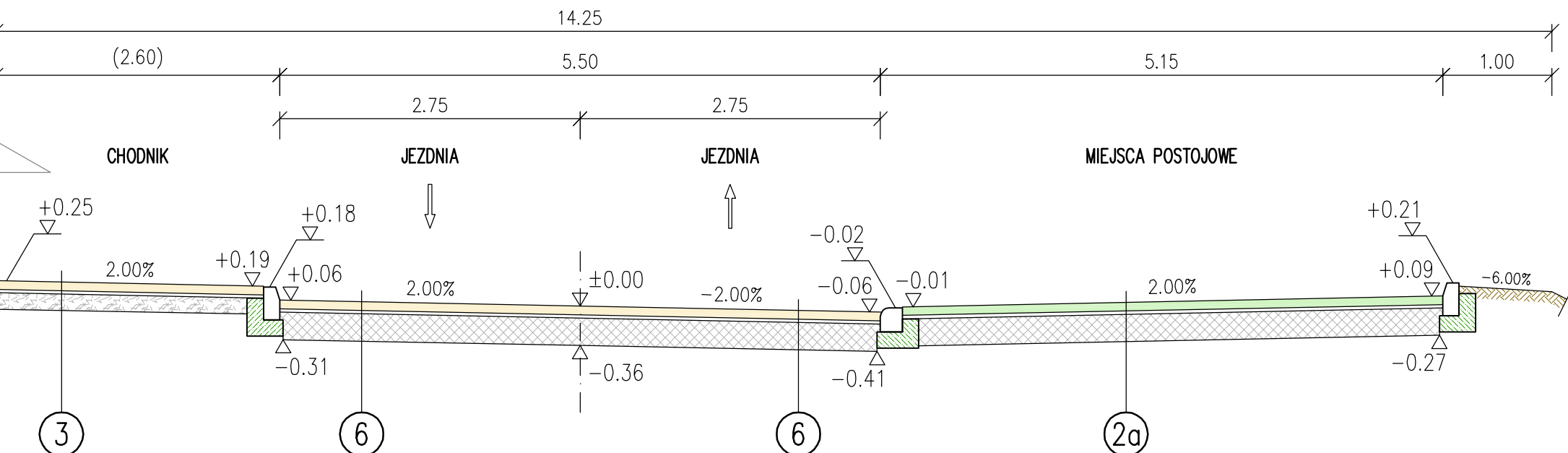
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

Km 0+202.50

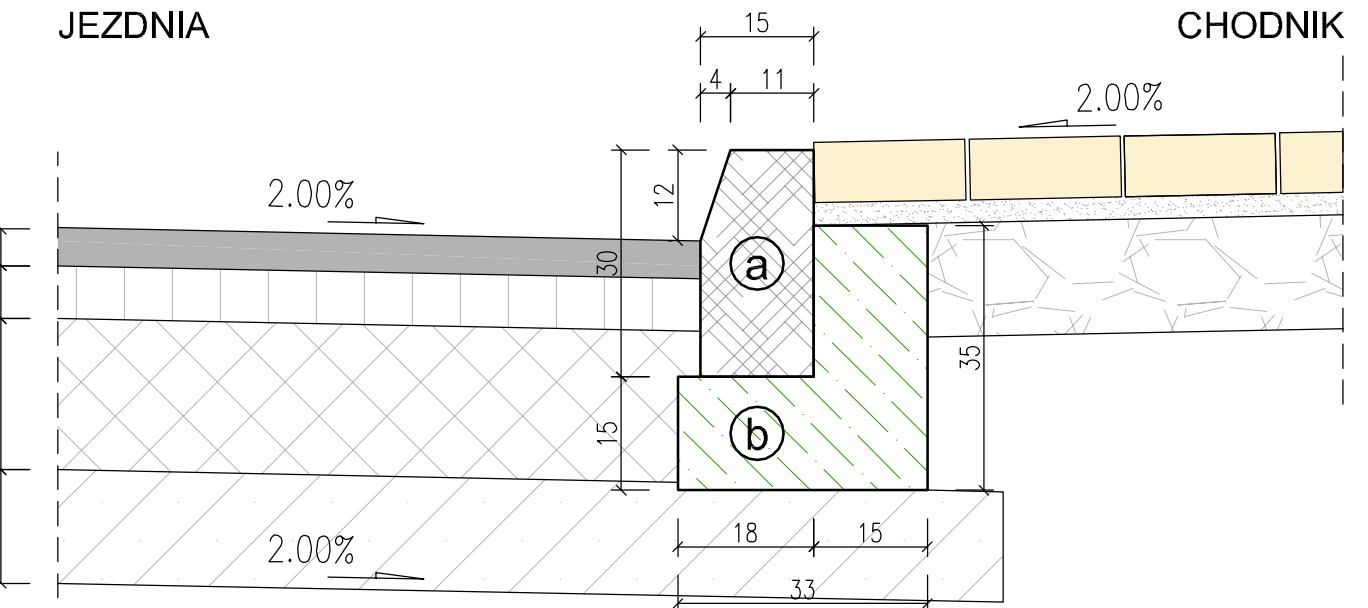


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

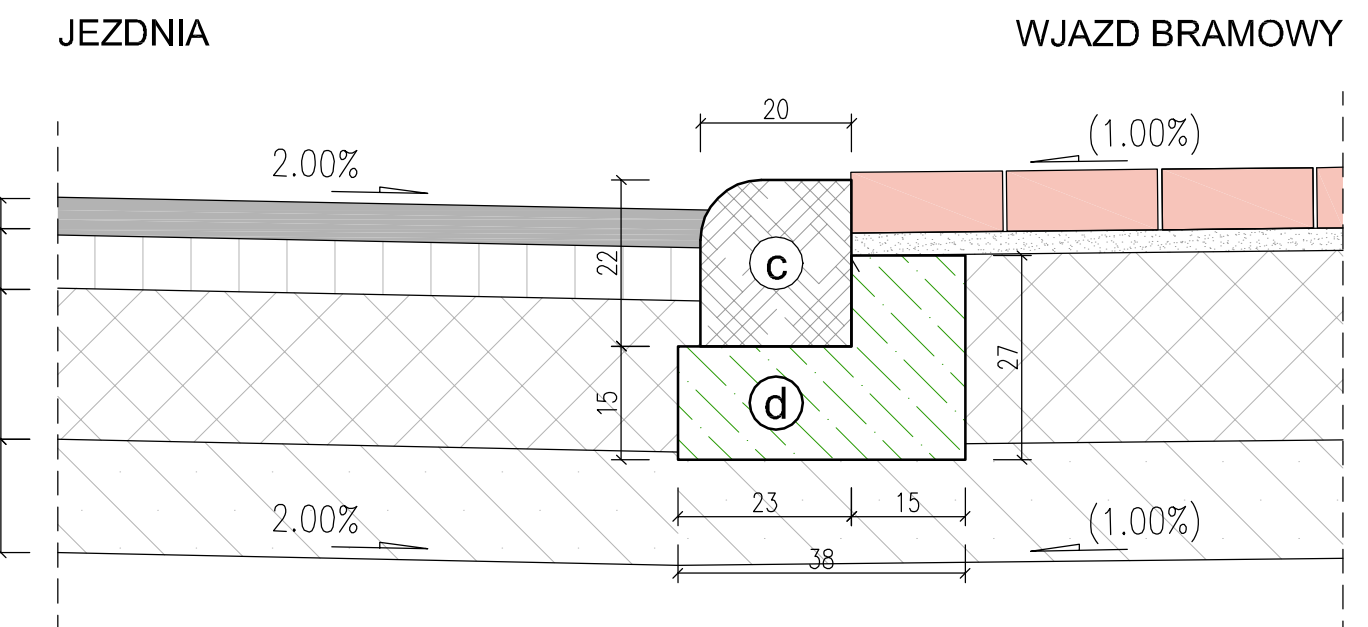
(droga dojazdowa w km 0+247.71 - sięgacz 2)



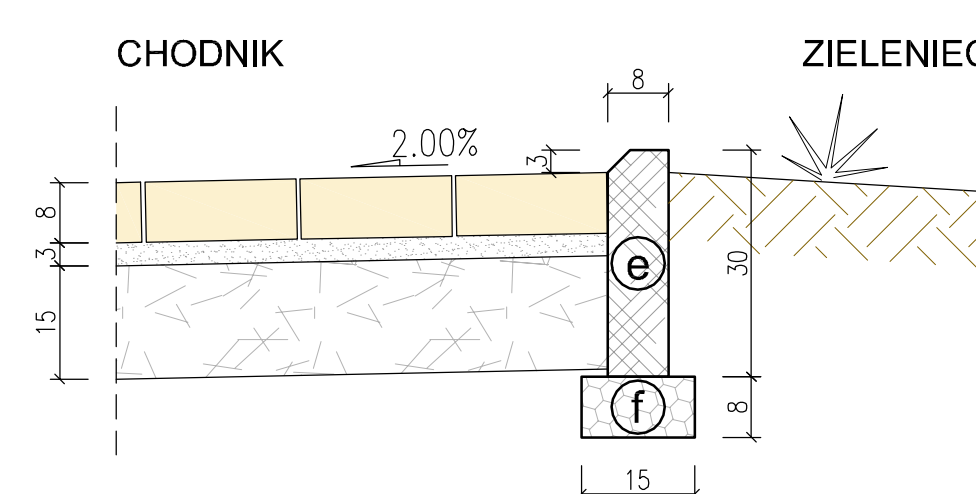
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30cm



KRAWĘŻNIK BETONOWY 20×22cm



OBRZEŻE CHODNIKOWE



- a Krawężnik betonowy 15×30×100cm; C25/30
- b Ława betonowa 33×15×15×20cm; C12/15
- c Krawężnik betonowy najazdowy 20×22×100cm; C25/30
- d Ława betonowa 38×15×15×12cm; C12/15
- e Obrzeże betonowe 8×30×100cm; C20/25
- f Ława z kruszywa łamanego 0/31,5mm; 15×8cm

PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032) 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR:	58/2009/105	INWESTOR:	Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-500 Żywiec, ul. Rynek 2
TYTUŁ OPISOWY: Dokumentacja Projektowo-Kosztowa obejmująca przebudowę ciągu komunikacyjnego osiedla parkowego w Żywcu			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mieczysław KOT	NR UPR:	
KONSULTOWAŁ:	mgr inż. Magdalena ZMUDZKA-PIOSIK	NR UPR:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR:	107/98
SPRAWDZIŁ:	inż. Aleksander GAMRACY	NR UPR:	1807/94
		PODPIS:	
		DATA:	lipiec 2009
		BRANŻA:	DROGOWA
		NR RYS.:	4