

Przedmiar robót 1/07/2009

Przebudowa ul. Parkowej

| | |
|----------|--|
| Obiekt | Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu |
| Kod CPV | 45233140-2 - Roboty drogowe |
| Budowa | ul. Parkowa w Żywcu |
| Inwestor | Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2 |

Sporządził inż. Aleksander Leszek Gamracy

Sosnowiec 07/2009

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-----------------------------------|--|----|-----------|
| | | I. Roboty rozbiórkowe | | |
| 1 | KNNR 1 0113/01 D.01.02.02 | Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm/grub.doc. 10cm/ | m2 | 250,000 |
| 2 | KNNR 1 0206/03 D.01.02.02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1km/ odwóz humusu na miejsce składowania/ 250*0,1 | m3 | 25,000 |
| | | razem | m3 | 25,000 |
| 3 | KNNR 1 0208/02 D.01.02.02 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej/odl. doc.10km/ odwóz nadmiaru Krotność = 9 25-37*0,1 | m3 | 21,300 |
| | | razem | m3 | 21,300 |
| 4 | KNNR 6 0802/07 D.01.02.04 | Rozebranie ręczne nawierzchni z trylinki (sięgacz 3) /p.a./ sięgacz 3 1040 | m2 | 1.040,000 |
| | | razem | m2 | 1.040,000 |
| 5 | KNNR 6 0802/06 D.01.02.04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu cementowego grubości 15cm (wjazdy bramowe) | m2 | 13,500 |
| 6 | KNNR 6 0802/03 D.01.02.04 | Rozebranie ręczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm (wjazdy bramowe) | m2 | 9,300 |
| 7 | KNNR 6 0805/02 D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych grubości 15cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem/p.a./ (wjazdy bramowe) | m2 | 5,500 |
| 8 | KNNR 6 0805/05 D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 20x40x10 cm na podsypce piaskowej -(wjazdy bramowe) /p.a./ | m2 | 65,300 |
| 9 | KNNR 6 0805/05 D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni chodników i schodów z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce piaskowej 1752,4*0,5 | m2 | 876,200 |
| | | razem | m2 | 876,200 |
| 10 | KNNR 6 0805/06 D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7cm na podsypce piaskowej 1752,4*0,5 | m2 | 876,200 |
| | | razem | m2 | 876,200 |
| 11 | KNNR 6 0802/03 D.01.02.04 | Rozebranie ręczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm na chodnikach | m2 | 153,200 |
| 12 | KNNR 6 0502/03 D.01.02.04 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem/rozbiórka/p.a. R=0,7 M=0,0 | m2 | 9,700 |
| 13 | KNR 2-31 0812/03 D.01.02.04 | Rozebranie ław z betonu pod krawężniki F=0,09m2 1272*0,09 | m3 | 114,480 |
| | | razem | m3 | 114,480 |
| 14 | KNNR 6 0806/01 D.01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej | m | 1.272,000 |
| 15 | KNNR 6 0806/08 D.01.02.04 | Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm | m | 974,000 |
| 16 | KNR 4-04 1103/01 D.01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie | | |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-----------------------------------|---|-----|---------|
| | | trylinka grub. 15cm 1040*0,15 | m3 | 156,000 |
| | | beton cementowy grub. 15cm 13,5*0,15 | m3 | 2,025 |
| | | plyty ażurowe grub. 15cm 5,5*0,15 | m3 | 0,825 |
| | | plyty bet. 20*40*10 65,3*0,1 | m3 | 6,530 |
| | | plytki chodn. 35*35*5 1752,4*0,5*0,05 | m3 | 43,810 |
| | | J.w. lecz 50*50*7 1752,4*0,5*0,07 | m3 | 61,334 |
| | | koska bruk. grub. 8cm 9,7*0,08 | m3 | 0,776 |
| | | ława betonowa 0,09*1272 | m3 | 114,480 |
| | | krawężniki betonowe 15X30 0,15*0,3*1272 | m3 | 57,240 |
| | | obrzeża bet. 8*30 0,08*0,3*974 | m3 | 23,376 |
| | | razem | m3 | 466,396 |
| 17 | KNR 4-04 1103/04 D.01.02.04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego na wysypisku miejskie | | |
| | | 466,396-266,61 | m3 | 199,786 |
| | | razem | m3 | 199,786 |
| 18 | KNR 4-04 1103/05 D.01.02.04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości/odl. doc. 10km/na wysypisko miejskie Krotność = 9 199,786 | | |
| | | | m3 | 199,786 |
| | | razem | m3 | 199,786 |
| 19 | KNR 4-04 1103/04 D.01.02.04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego (do rozkruszenia celem wbudowania na warstwę podbudowy pod proj. chodniki) | | |
| | | | m3 | 266,610 |
| 20 | KNR 4-04 1103/05 D.01.02.04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości/odl. doc. 2,5km Krotność = 1,5 266,61 | | |
| | | | m3 | 266,610 |
| | | razem | m3 | 266,610 |
| 21 | kal.ind. D.01.02.04 | Koszt składowania gruntu na wysypisku miejskim. | | |
| | | 199,79*2,5 | t | 499,475 |
| | | razem | t | 499,475 |
| 22 | KNNR 1 0206/03 D.01.02.04 | Załadunek i transport destruktu na odl. do 1km. | | |
| | | (9,3+153,2)*4*0,025/1,7 | m3 | 9,559 |
| | | razem | m3 | 9,559 |
| 23 | KNNR 1 0208/02 D.01.02.04 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej/ odl. doc. 10km/na składowisko do dalszego wykorzystania przez Inwestora/ Krotność = 9 | | |
| | | | m3 | 9,559 |
| 24 | KNNR 4 1424/01 D.01.02.04 | Rozbiórka wpustów ulicznych /p.a./ | | |
| | | | szt | 19,000 |
| 25 | KNNR 4 1430/01 D.01.02.04 | Regulacja wysokościowa istniejących wpustów ulicznych./p.a./ | | |
| | | | szt | 2,000 |
| 26 | KNNR 4 1430/01 D.01.02.04 | Regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji D,S /p.a./ | | |
| | | | szt | 49,000 |
| 27 | KNNR 4 1430/01 D.01.02.04 | Regulacja wysokościowa istn. studni telekomunikacyjnych./p.a./ | | |
| | | | szt | 17,000 |
| 28 | KNNR 6 0808/08 D.01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków | | |
| | | | szt | 15,000 |
| 29 | KNNR 4 1429/05 D.01.02.04 | Regulacja zasuw wodociągowych/p.a./ | | |
| | | | szt | 3,000 |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----|-----------|
| 30 | KNNR 6 0702/08 D.01.02.04 | Zdjęcie pionowych znaków lub drogowskazów/tablic do ponownego montażu/ | szt | 23,000 |
| 31 | KNR 4-04 0302/01 D.01.02.04 | Rozebrawie betonowych ław, stóp oraz fundamentów o grubości (wysokości) do 70cm-rozkucie fundamentów znaków drogowych/p.a. 0,35*0,35*0,7*15 | m3 | 1,286 |
| | | razem | m3 | 1,286 |
| 32 | KNR 4-04 1103/01 D.01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obstudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie | m3 | 1,286 |
| 33 | KNR 4-04 1103/04 D.01.02.04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego na wysypisko miejskie | m3 | 1,286 |
| 34 | KNR 4-04 1103/05 D.01.02.04 | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości/odl. doc. 10km Krotność = 9 | m3 | 1,286 |
| 35 | kal. ind. D.01.02.04 | Koszt składowania gruzu na wysypisku miejskim /w/g WKI/ 1,286*2,5 | t | 3,215 |
| | | razem | t | 3,215 |
| II. Roboty przygotowawcze | | | | |
| 36 | KNNR 1 0111/01 D.01.01.01 | Tyczenie osi ul. Parkowej | km | 0,421 |
| 37 | KNNR 1 0111/01 D.01.01.01 | Tyczenie osi sięgaczy | km | 0,253 |
| 38 | kal. ind. D.01.01.01 | Naniesienie wykonywanych robót na zasoby mapowe | kpl | 1,000 |
| 39 | KNR 2-21 0105/05 D.01.02.01 | Wykopanie krzaków z bryłą korzeniową o średnicy 0,51-1,0m w celu przesadzenia/p.a./ | szt | 50,000 |
| 40 | KNR 2-18 0108/04 D.01.03.02 | Zabezpieczenie kabla teletechnicznego (rurą dwudzielną typu AROT A160PS) własność TPSA -p.a. | m | 11,000 |
| 41 | KNR 2-18 0108/04 D.01.03.02 | Zabezpieczenie kabla teletechnicznego (rurą dwudzielną typu AROT A160PS) własność Telefonii DIALOG -p.a. | m | 7,000 |
| 42 | KNR 2-18 0108/04 D.01.03.04 | Zabezpieczenie istn. linii kablowych SN,WN (rurą dwudzielną typu AROT A160PS)-p.a. | m | 19,000 |
| 43 | KNR 2-18 0108/04 D.01.03.04 | Zabezpieczenie istn. linii kablowych NN oraz oświetlenia ulicznego (rurą dwudzielną typu AROT A110PS)-p.a. | m | 57,000 |
| III. Roboty ziemne | | | | |
| 44 | KNNR 1 0202/06 D.02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km jezdnia główna 1345-241,89 droga dojazdowa wkm 0+247,71 (sięgacz 2) 158,44 j.w. lecz w km 0+269,02 (sięgacz 3) 187,2 | m3 | 1.103,110 |
| | | | m3 | 158,440 |
| | | | m3 | 187,200 |
| | | razem | m3 | 1.448,750 |
| 45 | KNNR 1W 0402/02 D.02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu kategorii III-IV o wysokości z ziemi dostarczonej samochodami gruntu pozyskanego z wykopu. | m3 | 36,000 |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---|--|----------------|-----------------------------|
| 46 | KNNR 1 0208/02 D.02.01.01 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej/ odwóz nadmiaru gruntu/ odl.10km/składowanie Krotność = 9 1448,75-36 | m3 | 1.412,750 |
| | | razem | m3 | 1.412,750 |
| 47 | kal. ind. D.01.02.04 | Koszt składowania gruntu na wysypisku miejskim /w/g WKI/ 1412,75*1,85 | t | 2.613,588 |
| | | razem | t | 2.613,588 |
| | | IV. Nawierzchnia - frezowanie | | |
| 48 | KNR SEK-06-01 0106/06 D.05.03.11 | Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 8cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych/głęb.9cm Krotność = 1,125 18,8+9,7 | m | 28,500 |
| | | razem | m | 28,500 |
| 49 | KNR SEK-06-01 0101/09 D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 9cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C bez odwożenia kory jezdnia główna 2687,63 | m2 | 2.687,630 |
| | | razem | m2 | 2.687,630 |
| 50 | KNR SEK-06-01 0106/03 D.05.03.11 | Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 5cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych Krotność = 1,125 3,75 | m | 3,750 |
| | | razem | m | 3,750 |
| 51 | KNR SEK-06-01 0101/05 D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C bez odwożenia kory droga dojazdowa w km 0+022,06 (sięgacz 1) 247,39 | m2 | 247,390 |
| | | razem | m2 | 247,390 |
| 52 | KNR SEK-06-01 0101/08 D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 8cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C bez odwożenia kory droga dojazdowa w km 0+0247,7 (sięgacz 2) 565,87 | m2 | 565,870 |
| | | razem | m2 | 565,870 |
| 53 | KNNR 1 0206/03 D.01.02.04 | Załadunek i transport destruktu na odl. do 1km. jezdnia główna 2687,63*0,09 droga dojazdowa w km 0+022,06 (sięgacz1) 247,39*0,05 j.w. lecz w km 0+0247,7 (sięgacz 2) 565,87*0,08 | m3 m3 m3 | 241,887 12,370 45,270 |
| | | razem | m3 | 299,527 |
| 54 | KNNR 1 0208/02 D.01.02.04 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowładowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej/ odl. doc. 10km/na składowisko do dalszego wykorzystania przez Inwestora/ Krotność = 9 | m3 | 299,527 |
| | | V. Nawierzchnia - jezdnia główna | | |
| 55 | KNNR 6 0309/02 D.05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych BA 0/12,8mm standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm , asfalt drogowy 50/70/grubość docelowa 5cm/ Krotność = 1,25 | m2 | 2.288,700 |
| 56 | KNNR 6 1005/07 D.04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją kationową (+dodatek za skropienie krawężników i studzienek) Krotność = 1,1 | m2 | 2.288,700 |
| 57 | KNNR 6 1005/06 D.04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu | m2 | 2.288,700 |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|---------------------------------|--|----|-----------|
| 58 | KNNR 6 0308/03 D.05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 6cm z BA 0/20mm, asfalt 50/70 (o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe)/grubość docelowa 7cm/ Krotność = 1,17 | m2 | 2.288,700 |
| 59 | KNNR 6 1005/07 D.04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją kationową | m2 | 2.288,700 |
| 60 | KNNR 6 1005/06 D.04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa | m2 | 2.288,700 |
| 61 | KNNR 6 0113/02 D.04.04.02 | Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | m2 | 2.288,700 |
| 62 | KNNR 6 0111/02 D.04.02.02 | Warstwa mrozochronna z gruntu ulepszanego cementem (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (dodatek cementu 3%)/ | m2 | 2.671,500 |
| 63 | KNNR 6 0103/03 D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 2.578,000 |
| VI. Nawierzchnia - droga dojazdowa w km 0+022,06 (sięgacz 1) | | | | |
| 64 | KNNR 6 0309/02 D.05.03.05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych BA 0/12,8mm standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm , asfalt drogowy 50/70/nakładka -grubość 5cm/ Krotność = 1,25 | m2 | 247,400 |
| 65 | KNNR 6 1005/07 D.04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją kationową | m2 | 247,400 |
| 66 | KNNR 6 1005/06 D.04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni | m2 | 247,400 |
| VII. Nawierzchnia - droga dojazdowa w km 0+247,71 (sięgacz 2) | | | | |
| 67 | KNNR 6 0502/04 D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego na podsypce piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 564,300 |
| 68 | KNNR 6 0105/05 D.05.03.01 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zagęszczana ręcznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm | m2 | 564,300 |
| 69 | KNNR 6 0113/03 D.04.04.02 | Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm | m2 | 564,300 |
| 70 | KNNR 6 0103/03 D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 564,300 |
| VIII. Nawierzchnia - droga dojazdowa w km 0+269,02 (sięgacz 3) | | | | |
| 71 | KNNR 6 0502/04 D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 700,900 |
| 72 | KNNR 6 0502/04 D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 338,400 |
| 73 | KNNR 6 0105/05 D.05.03.01 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zagęszczana ręcznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm | m2 | 1.039,300 |
| 74 | KNNR 6 0113/03 D.04.04.02 | Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm | | |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|-----------------------------------|---|----|-----------|
| | | | m2 | 1.039,300 |
| 75 | KNNR 6 0111/02 D.04.02.02 | Warstwa mrozochronna z gruntu ulepszanego cementem (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (dodatek cementu 3%)/ | m2 | 1.039,000 |
| 76 | KNNR 6 0103/03 D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 1.039,300 |
| IX. Nawierzchnia - miejsca postojowe | | | | |
| 77 | KNNR 6 0502/04 D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 885,500 |
| 78 | KNNR 6 0105/05 D.05.03.01 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zagęszczana ręcznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm | m2 | 885,500 |
| 79 | KNNR 6 0113/03 D.04.04.02 | Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm | m2 | 885,500 |
| 80 | KNNR 6 0103/03 D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 885,500 |
| X.Nawierzchnia - wjazdy bramowe | | | | |
| 81 | KNNR 6 0502/04 D.08.04.01 | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru czerwonego z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 309,900 |
| 82 | KNNR 6 0105/05 D.05.03.01 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zagęszczana ręcznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm | m2 | 309,900 |
| 83 | KNNR 6 0113/03 D.04.04.02 | Podbudowa z kruszyw łamanych 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm | m2 | 309,900 |
| 84 | KNNR 6 0111/02 D.04.02.02 | Warstwa mrozochronna z gruntu ulepszanego cementem (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm (dodatek cementu 3%)/ | m2 | 309,900 |
| 85 | KNNR 6 0103/03 D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 309,900 |
| XI. Nawierzchnia - chodniki | | | | |
| 86 | KNNR 6 0502/04 D.08.02.02 | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 1.687,500 |
| 87 | KNNR 6 0502/04 D.08.02.02 | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru grafitowego z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 89,900 |
| 88 | KNNR 6 0105/05 D.05.03.01 | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 zagęszczana ręcznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm | m2 | 1.777,400 |
| 89 | KNNR 6 0111/02 D.04.02.02 | Podbudowa z rozkruszonego gruzu budowlanego 0/63mm stabilizowanego cementem, grubość 15cm (dodatek cementu -3%)/p.a./ | m2 | 1.777,400 |
| 90 | KNNR 1 0206/03 D.04.04.02 | Transport kruszywa odzyskanego z istn. konstrukcji jezdni z miejsca składowania do miejsca wbudowania na odl. do 1km 1777,4*0,15 | m3 | 266,610 |
| | | razem | m3 | 266,610 |
| 91 | KNR 4-04 1103/05 D.01.02.04 | Transport gruzu ze składowiska samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości (odległość docelowa -2,5km - przywóz) | | |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|------------------------|------------------------------------|---|----|-----------|
| | | Krotność = 1,5 | m3 | 266,610 |
| 92 | KNNR 6 0103/03 D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI | m2 | 1.777,400 |
| XII. Krawężniki | | | | |
| 93 | KNNR 6 0401/01 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 15x30cm (wyniesiony 12cm) | m | 922,500 |
| 94 | KNR 2-31 0403/07 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe 15x30, C25/30- dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m | m | 88,400 |
| 95 | KNR 2-31 0403/08 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe 15x30cm,C25/30- dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 40m | m | 165,200 |
| 96 | KNR 2-31 0402/04 D.08.01.01b | Ława betonowa z oporem pod krawężniki 33x15+15x18, C12/15, F=0,0765m2 | m3 | 73,400 |
| 97 | KNNR 6 0401/01 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 15x30cm (wyniesiony 4cm) | m | 127,900 |
| 98 | KNR 2-31 0403/07 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe 15x30, C25/30- dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m | m | 1,600 |
| 99 | KNR 2-31 0402/04 D.08.01.01b | Ława betonowa z oporem pod krawężniki 33x15+15x18, C12/15, F=0,0765m2 | m3 | 10,200 |
| 100 | KNNR 6 0401/01 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 15x30cm (wyniesiony 2cm) | m | 30,200 |
| 101 | KNR 2-31 0403/07 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe 15x30, C25/30- dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m | m | 1,500 |
| 102 | KNR 2-31 0402/04 D.08.01.01b | Ława betonowa z oporem pod krawężniki 33x15+15x18, C12/15, F=0,0765m2 | m3 | 2,400 |
| 103 | KNR 2-31 0403/06 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe C25/30 o wymiarach 20x22cm (najazdowy) | m | 437,800 |
| 104 | KNR 2-31 0403/07 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe 20x22cm, C25/30 - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m | m | 11,100 |
| 105 | KNR 2-31 0403/08 D.08.01.01b | Krawężniki betonowe 20x22cm- dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 40m | m | 31,900 |
| 106 | KNR 2-31 0402/04 D.08.01.01b | Ława betonowa z oporem pod krawężniki 33x15+15x18, C12/15, F=0,0765m2 | m3 | 32,800 |
| XIII. Obrzeża | | | | |
| 107 | KNR 2-31 0407/03 D.08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, C20/25 | m | 1.252,200 |
| 108 | KNR 2-31 0407/06 D.08.03.01 | Obrzeża betonowe C20/25 - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 10m | m | 26,600 |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|-----------------------------------|---|-----|--------|
| 109 | KNR 2-31 0407/07 D.08.03.01 | Obrzeża betonowe C20/25 - dodatek za ustawienie obrzeży na łukach o promieniu 20m | m | 22,300 |
| 110 | KNR 2-31 0402/02 D.08.03.01 | Ława pod obrzeża z kruszywa łamanego 0/31,5 o wymiarach 15x8cm ;F=0,012m2 | m3 | 15,026 |
| XIV. Oznakowanie poziome - cienkowarstwowe | | | | |
| 111 | KNNR 6 0705/07 D.07.01.01 | Strzałki i inne symbole malowane ręcznie /p.a./ -koperta P-20 | m2 | 3,600 |
| XV. Oznakowanie pionowe | | | | |
| 112 | KNNR 1 0305/03 D.07.02.01 | Wykopy liniowe pod fundamenty /p.a./ 6szt (0,5mx0,5mx1,0mx6szt=1,5m3) | m3 | 1,500 |
| 113 | KNNR 2 0106/02 D.07.02.01 | Fundamenty pod znaki drogowe z betonu C12/15 /p.a./ 6szt(0,4mx0,4mx0,9mx6szt=0,86m3) | m3 | 0,860 |
| 114 | KNNR 1 0318/02 D.07.02.01 | Wypełnienie pustki gruntem nasypowym/p.a. | m3 | 0,640 |
| 115 | KNNR 6 0702/01 D.07.02.01 | Słupki z rur stalowych o śred. 60mm do pionowych znaków drogowych | szt | 6,000 |
| 116 | KNNR 6 0702/05 D.07.02.01 | Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2 krawędzie podwójnie zagięte,folia odblaskowa II generacji | szt | 6,000 |
| 117 | KNNR 6 0702/04 D.07.02.01 | Tabliczki do znaków drogowych /p.a./ | szt | 5,000 |
| 118 | KNNR 6 0702/05 D.07.02.01 | Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2/ponowny montaż M=0 | szt | 23,000 |
| 119 | KNNR 6 0702/01 D.07.02.01 | Słupki z rur stalowych o śred. 60mm do pionowych znaków drogowych/do ponownego montażu/ M=0 | szt | 15,000 |
| 120 | KNNR 2 0106/02 D.07.02.01 | Fundamenty pod znaki drogowe z betonu C12/15 /p.a./ 15szt(0,4mx0,4mx0,9mx15szt=2,16m3) | m3 | 2,160 |
| 121 | KNNR 1 0305/03 D.07.02.01 | Wykopy liniowe pod fundamenty /p.a./ 15szt (0,5mx0,5mx1,0mx15szt=1,5m3) | m3 | 3,750 |
| 122 | KNNR 1 0318/02 D.07.02.01 | Wypełnienie pustki gruntem nasypowym/p.a. | m3 | 1,590 |
| XVI. Roboty wykończeniowe | | | | |
| 123 | KNNR 1 0503/02 D.06.01.01 | Plantowanie poboczy i skarp. | m2 | 37,000 |
| 124 | KNNR 1W 0206/03 D.06.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km/przywóz humusu z miejsca składowania/ | m3 | 3,700 |
| 125 | KNNR 1 0507/01 D.06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm /humus Inwestora/ | | |

Przebudowa ul. Parkowej w Żywcu

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|-----------------------------------|---|-----|--------|
| | | | m2 | 37,000 |
| 126 | KNNR 1 0507/02 D.06.01.01 | Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem /grubość docelowa 10cm/ Krotność = 5 | m2 | 37,000 |
| 127 | KNR 2-21 0329/05 D.01.02.01 | Sadzenie krzaków w gruncie kategorii III i średnicy / głębokości dołów 0,7m z zaprawą dołów/p.a./ | szt | 50,000 |