

PROJEKT BUDOWLANY NR D-07-836-A

OBIEKT:	Przebudowa skrzyżowania DW-945 z ul.Skłódowskiej i ul.Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu		
NR DZIAŁEK:	4629, 4635, 4777, 4637/3, 6487/1, 6420/3, 6421/5, 2847, 6426, 6428, 6429, 6461/2 (obręb Żywiec)		
INWESTOR:	MIASTO ŻYWIEC, 34-300 Żywiec, Rynek 2		
PROJEKTANT:	branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	nr upr. SLK/1973/POOD/07
SPRAWDZAJĄCY:	branża drogowa	mgr inż. Michał Koral	nr upr. SLK/2403/POOD/08
PROJEKTANT:	organizacja ruchu	mgr inż. Michał Koral	
PROJEKTANT:	sterowanie ruchem kolejowym	inż. Zbigniew Bartodziej	nr upr. OIK-4-Z-130/1999
PROJEKTANT:	sterowanie ruchem kolejowym	inż. Ryszard Staroń	nr upr. 0736/97/u
SPRAWDZAJĄCY:	sterowanie ruchem kolejowym	mgr inż. Wincenty Długosz	nr upr. ONB-407u/25/72
PROJEKTANT:	oświetlenie uliczne	mgr inż. Piotr Zontek	nr upr. 87/98 BB
SPRAWDZAJĄCY:	oświetlenie uliczne	mgr inż. Paweł Płonka	nr upr. 86/98 BB
PROJEKTANT:	branża teletechniczna	Janusz Wiewióra	nr upr. DTT-TU/02263/02/U
SPRAWDZAJĄCY:	branża teletechniczna	mgr inż. Arkadiusz Piechota	nr upr. DTT-TU/02126/01/U

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO		
1.	Metryka projektu	D-07-836-A
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		D-07-836-B
2.	Część opisowa	
3.	Wypis z rejestru gruntów	
4.	Uzgodnienia, opinie, decyzje, postanowienia	
5.	Oświadczenie o kompletności opracowania	
6.	Uprawnienia budowlane	
7.	Część graficzna	
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		D-07-836-C
8.	poz.1 Branża drogowa	D-07-836-01
9.	poz.2 Organizacja ruchu	D-07-836-02
10.	poz.3 Sterowanie ruchem kolejowym	D-07-836-03
11.	poz.4 Oświetlenie uliczne	D-07-836-04
12.	poz.5 Branża teletechniczna	D-07-836-05
13.	Dokumentacja geotechniczna	
14.	Informacja BIOZ	D-07-836-D
Projekt budowlany zawiera łącznie z częścią graficzną		stron(y)

Wykaz uzgodnień zamieszczonych w pkt. 4:

- Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo nr IOŚ.0710-7/07/08/IM; Burmistrz Miasta Żywiec, z dnia 08.09.2008
- Protokół w sprawie ustalenia kategorii przejazdu kolejowego; z dnia 01.08.2008
- Upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo nr TK7-0732-7/08; Minister Infrastruktury; z dnia 17.06.2008
- umorzenie postępowania w sprawie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr ŚR/IV/6613/17/07; Śląski Urząd Wojewódzki o.zamiejscowy Bielsko-Biała; z dnia 22.11.2007
- Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr WOŚ-7644/Ś/20/09; Starosta Żywiecki; z dnia 24.07.2009
- Opinia ZUDP nr GKN I 7441-420/2008; Starosta Żywiecki; z dnia 22.12.2008
- Opinia dokumentacji projektowej nr WI/JMAT/2211/7061/5734/09; Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach; z dnia 25.05.2009
- Notatka służbowa; z dnia 06.05.2009
- Opinia dokumentacji projektowej nr WI/JMAT/2211/4441/4684/09; Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach; z dnia 29.04.2009
- Opinia geometrii układu drogowego nr KT-I-5411/314/1/07; Marszałek Województwa Śląskiego; z dnia 31.12.2007
- Opinia geometrii układu drogowego nr WEP-I/JMAT/2211/16469/443/08; Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach; z dnia 16.01.2008
- Opinia geometrii układu drogowego nr PZD-3-5443/ob/46/07/3644; Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu; z dnia 21.12.2007
- Opinia PLK SA nr IRIPd-211-02/08; z dnia 05.03.2008
- Uzgodnienie; Burmistrz Miasta Żywca; z dnia 27.03.2009
- Opinia Kolejowego ZUDP nr NT8-7-2220-Z-26/2009; PLK SA o.Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach; z dnia 27.03.2009
- Uzgodnienie PLK SA nr IZDKk-511/39/2009; z dnia 24.03.2009
- Uzgodnienie PKP TK Sp. z o.o. nr LZTTa-508-1/133/2009; z dnia 25.03.2009
- Uzgodnienie PKP Energetyka SA nr EZ9-Ez10c-210/67/2009; z dnia 26.03.2009
- Uzgodnienie PLK SA o.Gospodarowania Nieruchomościami nr NT8-4-2220/24BB/09; z dnia 24.03.2009
- Uzgodnienie Enion SA nr BE/RD-4/ZS/485-2008; z dnia 01.12.2008
- Uzgodnienie TP SA nr TSSSOZEU/Kl.215-942/08; z dnia 26.05.2008
- Uzgodnienie MPWiK Sp. z o.o. nr TTT/3413/08; z dnia 20.11.2008
- Uzgodnienie MPWiK Sp. z o.o. nr TTT/360/2009; z dnia 04.02.2009
- Zatwierdzenie proj. docelowej organizacji ruchu nr KT.RDT.5411/309/1/08/09; Marszałek Województwa Śląskiego, z dnia 18.06.2009
- Zatwierdzenie proj. docelowej organizacji ruchu nr KT-RDT-5411/309/08; Marszałek Województwa Śląskiego, z dnia 28.10.2008
- Opinia nr WD-I/LKMI/5416/117/4173/08; Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach; z dnia 28.04.2008
- Opinia nr PZD-3-5443oz/6/08/1282; Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu; z dnia 06.05.2008
- Opinia nr Rd-II-5321-297/1853/08; KWP w Katowicach; z dnia 28.04.2008

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU NR D-07-836-B

**OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania DW-945 z ul.Skłodowskiej i ul.Sporyską
oraz linią kolejową w Żywcu**

**INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC
Rynek 2
34-300 ŻYWIEC**

NR UMOWY: 290/2007/IOŚ

- Część opisowa
- Wypis z rejestru gruntów (tylko wersja papierowa)
- Uzgodnienia, opinie, decyzje, postanowienia
- Oświadczenie o kompletności opracowania (tylko wersja papierowa)
- Uprawnienia budowlane (tylko wersja papierowa)
- Część graficzna

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA **Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z ul.Skłodowskiej i ul.Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu.**

Projekt zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot inwestycji.....	5
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3.1 Położenie.....	5
3.2 Zagospodarowanie istniejące.....	5
3.3 Odwodnienie.....	6
3.4 Zagospodarowanie zielenią.....	6
3.5 Uzbrojenie terenu.....	6
3.6 Stan własnościowo – prawny.....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.	
Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	8
4.1 Branża drogowa.....	8
Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.....	8
Geometria.....	8
Ukształtowanie terenu.....	8
Konstrukcje nawierzchni.....	9
Wzmocnienie podłoża gruntowego.....	9
Odwodnienie.....	9
4.2 Organizacja ruchu.....	9
4.3 Sterowanie ruchem kolejowym.....	10
4.4 Oświetlenie uliczne.....	10
4.5 Branża teletechniczna.....	10
4.6 Pozostałe urządzenia obce.....	10
4.7 Projekt gospodarki zielenią.....	11
5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	11
6. Ochrona zabytków.....	11
7. Wpływ eksploatacji górniczej.....	11
8. Ochrona środowiska.....	11
9. Warunki geotechniczne.....	12
10. Dokumentacja powykonawcza.....	12

ZAŁĄCZNIK – Inwentaryzacja zieleni

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja	D-07-836
Projekt zagospodarowania terenu	D-07-836-01-02
Projekt gospodarki zielenią	D-07-836-01-07

OPIS TECHNICZNY

do projektu: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z ul.Skłódowskiej i ul.Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Koncepcja modernizacji odcinka DW 945 w rejonie przejazdu kolejowego w miejscowości Żywiec-Sporysz; wykonana przez Biuro Projektów A-Propol, Gliwice; wrzesień 2002r. zatwierdzona przez ZDW w Katowicach,
- Zatwierdzony Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania DW 945 z ul.Skłódowskiej i Sporyską oraz linią kolejową w miejscowości Żywiec; wykonana przez BSiPK Sp. z o.o., Katowice; październik 2003r.,
- Umowa zawarta pomiędzy Jednostką projektową – BSiPK Sp. z o.o. Katowice, a Miastem Żywiec, wraz z rozszerzeniem zakresu w stosunku do zatwierzonego Projektu budowlanego,
- dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego wykonana przez Geosond s.c.
- uzyskane decyzje i opinie, wywiady i uzgodnienia branżowe, aktualne uregulowania prawne, normy i wytyczne.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest kompleksowa przebudowa przedmiotowego skrzyżowania wraz z uporządkowaniem stanu własności.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności: zmianę geometrii skrzyżowania, budowę zatok autobusowych, remont przejazdu kolejowego, przebudowę odwodnienia, uporządkowanie ciągów pieszych, zmianę stałej organizacji ruchu, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym, przebudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę kolidującej sieci teletechnicznej oraz ogólne uporządkowanie bezpośrednio przyległego terenu.

Inwestycja jest prowadzona w trybie ustawy *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.Ust. Nr 80 poz. 721 z 2003r. z późniejszymi zmianami).

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

3.1 Położenie.

Teren objęty opracowaniem znajduje się przy DW 945 (ul.Kopernika) w południowo - zachodniej części Żywca, w rejonie skrzyżowania z linią kolejową nr 97 relacji Żywiec – Sucha Beskidzka, w dzielnicy Żywiec – Sporysz.

Całość terenu objętego opracowaniem znajduje się na obszarze administracyjnym Żywca. Szczegółowe położenie w układzie komunikacyjnym pokazano na planszy „Orientacja”.

3.2 Zagospodarowanie istniejące.

Ul. Kopernika jest drogą wojewódzką nr 945, klasy technicznej „G”, dwukierunkową. Szerokość jezdni od 6.4 ÷ 7.0m, nawierzchnia bitumiczna. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszy szer. 1.5 ÷ 2.5m częściowo przyległy do jezdni.

W ciągu ulicy zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej bezpośrednio na jezdni.

Ul.Kopernika stanowi główny kierunek ruchu i posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do pozostałych ulic. Stanowi główny dojazd relacji Żywiec – Korbielów (granica państwa).

Ulica prowadzi ruch o charakterze rekreacyjnym.

Ul.Sporyska jest drogą powiatową nr 1478S, klasy technicznej „Z”, dwukierunkową. Szerokość ok. 6.5m, z obustronnymi chodnikami szer. ok. 1.5m. Ulica stanowi dojazd do dzielnicy Żywiec-Sporysz.

Posiada ograniczenia tonażowe dla pojazdów jak również ograniczenie prędkości.

Pomiędzy skrzyżowaniem, a mostem na rzece Koszarawa znajduje się parking dla samochodów osobowych.

Ul.Skłódowskiej jest drogą powiatową nr 1477S, jednokierunkową, klasy „L” o szerokości ok. 6.5m z obustronnymi chodnikami szer. 1.5 i 3.0m. Stanowi dojazd od ul.Kopernika do pobliskich zabudowań mieszkalnych oraz znajdującego się w pobliżu dworca kolejowego Żywiec-Sporysz. W ciągu ulicy, w rejonie skrzyżowania z ul.Kopernika, zlokalizowany jest przystanek komunikacji zbiorowej bezpośrednio na jezdni.

Przejazd kolejowy - skrzyżowanie DW 945 (ul.Kopernika) z linią kolejową nr 97 Żywiec - Skawina) w poziomie szyn.

Przejazd jest kategorii „A” sterowany z miejsca z posterunku dróżnika, znajdującego się bezpośrednio w rejonie przejazdu.

Nawierzchnia przejazdu z płyt betonowych wielkogabarytowych.
Nawierzchnie przejazdu i przyległa nawierzchnia drogowa są w złym stanie technicznym.

Konstrukcja geometryczna skrzyżowania (przesunięte wloty) oraz zlokalizowane w jego obrębie przystanki komunikacji autobusowej bezpośrednio na jezdni powodują liczne i regularne utrudnienia w ruchu kołowym. Brak wydzielonych zatok powoduje również zatrzymania pojazdów na znajdującym się w obrębie skrzyżowania przejeździe linii kolejowej.

Posterunek dróżnika w sposób istotny ogranicza widoczność pojazdom włączającym się do ruchu z ul.Sporyskiej.

3.3 Odwodnienie.

Na chwilę obecną wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane są bezpośrednio na tereny przyległe.

3.4 Zagospodarowanie zielenią.

Na terenie objętym opracowaniem występuje kolidująca zieleń wysoka.

Poczynione zostały wszelkie starania w celu zminimalizowania ilości kolizji przedsięwzięcia z istniejącym drzewostanem.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, kolidująca zieleń zostanie uporządkowana.

3.5 Uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- oświetlenie uliczne,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

3.6 Stan własnościowo – prawny.

Zakres opracowania projektowego obejmuje działki lub ich fragmenty będące własnością Skarbu Państwa (w tym tereny zamknięte we władaniu Grupy PKP SA) oraz Jednostek Samorządu Terytorialnego (Miasta Żywiec i Województwa Śląskiego).

Całość przewidzianych prac mieścić się będzie w granicach docelowego pasa drogowego. Nie przewiduje się zmiany granic terenów zamkniętych.

Inwestor posiadać będzie tytuł prawny na całości terenu objętego opracowaniem.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działki lub ich fragmenty:

Nr działki	Właściciel – władający	Uwagi
4629*	Gmina Żywiec – Drogi Urzędu Miasta w Żywcu	
4635*	Skarb Państwa – Lasy Komunalne	
4777	Powiat Żywiecki – Zarząd Powiatu Żywieckiego	
4637/3	Skarb Państwa	
6487/1	Gmina Żywiec	
6420/3	Województwo Śląskie – Zarząd Województwa Śląskiego	
6421/5	Gmina Żywiec – Drogi Urzędu Miasta w Żywcu	
2847	Skarb Państwa – PKP SA	tereny zamknięte
6426	Skarb Państwa	
6428	Skarb Państwa	
6429	Skarb Państwa – PKP SA	tereny zamknięte
6461/2	Skarb Państwa – PKP SA	tereny zamknięte

* - z uzyskanych informacji ustalono, iż działka została podzielona na mocy *Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w związku z budową ronda na skrzyżowaniu ul.Kopernika z al.Piłsudskiego w Żywcu.*

Jednostce projektowej nie udało się ustalić właściciela kiosku podlegającego rozbiórce w rejonie skrzyżowania ul.Kopernika z ul.Skłódowskiej.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

4.1 Branża drogowa.

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowe drogi (wojewódzka nr 945, powiatowe nr 1477S i 1478S) znajdują się w istniejącym ciągu dróg. Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy dróg objętych opracowaniem.

DW 945 (ul.Kopernika) od strony Żywca powiązana będzie z DP 1477S (ul.Skłódowskiej) za pomocą wydzielonego pasa lewoskrętu. Nie przewiduje się zabudowy wysp kanalizujących ruch poza wysepką przejezdną za wjazdem w ul.Skłódowskiej.

Zmiany mają na celu przeciwdziałanie powstawania kolejek oczekujących pojazdów na skręt w ul.Skłódowskiej. Wyspa przejezdna zmuszać będzie jadące pojazdy ul.Kopernika od strony Korbielowa do nieprzekraczania dozwolonej prędkości, chroniąc tym samym pojazdy oczekujące na skręt.

Od strony Korbielowa powiązanie nie ulegnie zmianom.

DP 1478S (ul.Sporyska) z ul.Kopernika będzie powiązana przy pomocy wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu. Dodatkowo w rejonie skrzyżowania w ul.Kopernika zabudowany będzie azyl dla pieszych.

Rozwiązanie ma na celu ochronę pieszych (azyle na wyspach kanalizujących) oraz wymuszenie na kierujących nieprzekraczanie dozwolonej prędkości.

Zastosowane rozwiązania projektowe (wydzieleniu pasa dla relacji skrętu, wydzielenie azylu dla pieszych, kanalizacja ruchu na skrzyżowaniu, wydzielenie zatok autobusowych) przyczyni się do zdecydowania do poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez uspokojenia ruchu oraz ochronę pieszych, przy jednoczesnym zachowaniu warunków płynności ruchu.

Na taki stan rzeczy wskazują jednoznacznie statystyki na podstawie dotychczasowych doświadczeń.

Geometria

Geometrię skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z założeniami oraz wymaganiami Inwestora.

Zmiany polegają głównie na wydzieleniu pasa dla relacji skrętu, wydzielenie azylu dla pieszych, kanalizacji ruchu na skrzyżowaniu, wydzielenie zatok autobusowych oraz innych drobnych korektach geometrycznych.

Ukształtowanie terenu

W wyniku przeprowadzonych prac ukształtowanie terenu będzie analogiczne i zbliżone do stanu istniejącego.

Jezdni nadano spadki poprzeczne wynikające z potrzeb bezpieczeństwa ruchu (zgodne z przepisami techniczno - budowlanymi) oraz umożliwiające sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Pochylenie podłużne jezdni jest dostosowane do pochylenia istniejącego i nie ulegnie istotnym zmianom.

Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje poszczególnych typów nawierzchni oparte są o typową konstrukcję wraz z uwzględnieniem ich trwałości i dostosowane do pełnionej funkcji użytkowej:

- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- nawierzchnia wysp przejezdnych i przystanków - kostka kamienna
- nawierzchnia chodników, parkingu i wjazdu do posesji - kostka betonowa drobnowymiarowa
- nawierzchnia pobocza utwardzonego - kruszywo łamane
- nawierzchnia przejazdu - bezpodsypkowa nawierzchnia kolejowo – drogowa z systemem szyn w otulinie.

Wzmocnienie podłoża gruntowego

Zaprojektowane wzmocnienie podłoża gruntowego pod konstrukcją nawierzchni uwzględnia kompromis między kosztami, a czasem niezbędnym do realizacji.

Projektowane wzmocnienia mają na celu doprowadzenie podłoża do odpowiedniej grupy nośności i odpowiednich parametrów.

Wzmocnienie pełni dodatkowo rolę warstwy filtracyjnej i mrozoochronnej.

Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się w sposób grawitacyjny poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni. Wody opadowe odprowadzone będą do projektowanych urządzeń odwadniających i odprowadzających wody w formie kanalizacji deszczowej, skąd następnie do odbiornika (do gruntu - analogicznie jak w stanie istniejącym). Z obszarów gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wód za pomocą kanalizacji, sposób odwodnienia pozostanie bez zmian.

W wyniku dokonanej przebudowy ujętej w przedmiotowym opracowaniu, ilość odprowadzanych wód deszczowych może ulec marginalnemu zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego, głównie za sprawą utwardzenia części terenu.

Odprowadzane wody opadowe nie są ściekami w myśl ustawy *Prawo wodne*.

Szczegóły dotyczące branży drogowej znajdują się w części „Projekt architektoniczno-budowlany”.

4.2 Organizacja ruchu.

Wprowadzone korekty geometrii skrzyżowania obligują do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Zmiany polegają w głównej mierze na oznakowaniu nowo powstałych elementów oraz oznakowaniu toru ruchu pojazdów przez obszar skrzyżowania.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz poziome typowe dla zastosowanych rozwiązań wraz z dodatkowymi elementami poprawiającymi czytelność skrzyżowania oraz mającymi pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu.

Projektowane oznakowanie w całym zakresie opracowania jest zgodne z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Szczegóły dotyczące organizacji ruchu znajdują się w części „Projekt architektoniczno-budowlany”.

4.3 Sterowanie ruchem kolejowym

Przejazd kolejowy pozostanie przejazdem kategorii „A” - kierowanie ruchem sygnałami nadawanymi przez pracowników kolejowych.

Zaprojektowano urządzenia rogatek sterowane z odległości z nastawni „Żsp” wyposażone w półsamoczynną sygnalizację przejazdową oraz urządzenia TV dla wizualnej obserwacji przejazdu i stwierdzenia końca pociągu.

Projekt zawiera także przebudowę urządzeń łączności kolejowej w związku z rozbiórką posterunku dróżnika.

Cały obszar przejazdu będzie oświetlony nowoczesnym, wysokowydajnym i energooszczędnym oświetleniem.

Szczegóły dotyczące urządzeń SRK znajdują się w części „Projekt architektoniczno-budowlany”.

4.4 Oświetlenie uliczne.

Z uwagi na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu projektuje się przebudowę istniejącego oraz rozbudowę o dodatkowe oświetlenie uliczne w miejscach szczególnego zagrożenia. Dotyczy to miejsc wymiany ruchu (skrzyżowania) oraz miejsc potencjalnie niebezpiecznych (przejazd kolejowy oraz przejścia dla pieszych).

Przyjęto zastosowanie nowoczesnych, wysokowydajnych i energooszczędnych opraw oświetleniowych.

Szczegóły dotyczące oświetlenia ulicznego znajdują się w części „Projekt architektoniczno-budowlany”.

4.5 Branża teletechniczna.

W związku z kolizją z podziemnymi urządzeniami teletechnicznymi, zachodzi konieczność ich przełożenia. Dodatkowo część kolidującej sieci teletechnicznej podlegać będzie uporządkowaniu.

Szczegóły dotyczące branży teletechnicznej znajdują się w części „Projekt architektoniczno-budowlany”.

4.6 Pozostałe urządzenia obce.

Zaleca się wykonanie oceny stanu technicznego podziemnych urządzeń obcych nie objętych przekładką lub przebudową oraz, w razie konieczności, dokonanie niezbędnych remontów przed wykonaniem głównych prac związanych z robotami drogowymi.

W poziomie nawierzchni należy wykonać regulację pionową oraz ewentualną wymianę zwieńczeń istniejących urządzeń nie podlegających przebudowie na zwieńczenia dostosowane do prognozowanego obciążenia ruchem (zwieńczenia typu ciężkiego).

Szczegóły dotyczące przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych znajdują się w opracowaniach odpowiednich dla danej branży.

4.7 Projekt gospodarki zielenią.

Inwestycja koliduje z istniejącym drzewostanem i wymaga wycięcia kolidujących drzew. Drzewa rozmieszczone są w sposób nieregularny, w tym bezpośrednio w poboczu drogi oraz w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu kolejowego i infrastruktury technicznej związanej z zabezpieczeniem ruchu kolejowego. Powoduje to m.in. zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu poprzez istotne ograniczenie widoczności oraz przyczynia się do powstawania szkód w trakcie gwałtownych zjawisk atmosferycznych. Dodatkowo system korzeniowy powoduje liczne szkody w istniejącej nawierzchni oraz przyległym uzbrojeniu terenu.

W projekcie zastosowano rozwiązania geometryczne i techniczne minimalizujące ilość kolizji.

Zestawienie zieleni, w tym kolidujących drzew i krzewów, znajduje się w załączniku.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych *Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej*, nie stosuje się przepisów *O ochronie przyrody* w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Całe przedsięwzięcie obejmuje łącznie obszar ok. 7300m².

Około 1000m² powierzchni terenu podlegać będzie utwardzeniu – przeznaczenie w większości na chodniki, pozostała część na nawierzchnie jezdni i zatoki autobusowe.

Pozostała część to tereny obecnie wykorzystywane dla celów komunikacyjnych (jezdnie i chodniki) oraz zajęte przez towarzyszące uzbrojenie i infrastrukturę techniczną, w tym urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Szczegóły dotyczące powierzchni zastosowanych materiałów w pokryciu terenu znajdują się w części kosztowej opracowania - w przedmiarach robót oraz kosztorysach inwestorskich.

Projekt w całym zakresie opracowania jest zgodny z ustaleniami obowiązującego *Miejscowego planu zagospodarowania terenu*.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, funkcję oraz tryb postępowania, nie wymaga sprawdzenia zgodności poszczególnych rodzajów nawierzchni z ustaleniami *Miejscowego planu* w myśl przepisów *O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

6. OCHRONA ZABYTKÓW.

Teren, na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren, na którym jest projektowana przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Inwestycja nie została zakwalifikowana przez właściwy organ do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Zakłada się wykorzystanie, w miarę możliwości, odpadów powstałych z rozbiórek do ponownego wykorzystania.

W trakcie budowy i eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących zagrożeń dla środowiska.

9. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

Przeprowadzone badania geotechniczne klasyfikują występujące grunty do grupy nośności G1 oraz G2 (niewysadzinowe oraz wątpliwe).

Nie stwierdzono swobodnego zwierciadła wody gruntowej do głębokości do 2.0m.

Warunki geotechniczne zaklasyfikowano jako proste - I kat. geotechniczna.

Szczegóły dotyczące rozpoznania warunków gruntowo – wodnych znajduje się w części „Projekt architektoniczno-budowlany”.

10. DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA.

Po zakończeniu robót należy wykonać geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dokumentację należy zgłosić do odpowiedniego Zasobu Geodezyjnego celem dokonania aktualizacji.

Nr kolejny	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wys. 1.3m [cm]	Uwagi
1	jabłoń	Malus	58	
2	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	128	do wycinki
3	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	80	do wycinki
4	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	57	do wycinki
5	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	43	do wycinki
6	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	28	do wycinki
7	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	59	do wycinki
8	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	48	do wycinki
9	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	42	do wycinki
10	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	40	do wycinki
11	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	19	do wycinki
12	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	24	do wycinki
13	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	87	do wycinki
14	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	94	do wycinki; wspólny pień z 15
15	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	88	do wycinki; wspólny pień z 14
16	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	130	do wycinki
17	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	100	wspólny pień z 18
18	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	105	wspólny pień z 17
19	buk	Fagus sylvatica	70	do wycinki
20	buk	Fagus sylvatica	75	do wycinki
21	buk	Fagus sylvatica	43	do wycinki
22	buk	Fagus sylvatica	63	do wycinki
23	buk	Fagus sylvatica	48	do wycinki
24	buk	Fagus sylvatica	43	do wycinki
25	buk	Fagus sylvatica	18	do wycinki
26	buk	Fagus sylvatica	19	do wycinki
27	buk	Fagus sylvatica	91	do wycinki
28	buk	Fagus sylvatica	24	do wycinki
29	buk	Fagus sylvatica	12	do wycinki
30	jarząb	Sorbus aucuparia	46	do wycinki; wspólny pień z 31
31	jarząb	Sorbus aucuparia	48	do wycinki; wspólny pień z 30
32	jarząb	Sorbus aucuparia	30	
33	jesion	Fraxinus	144	
34	wierzba	Salix	164	
35	wierzba	Salix	158	
36	wierzba	Salix	143	
37	krzew-liguster	Ligustrum vulgare	4	do wycinki
38	wierzba	Salix	43	
39	wierzba	Salix	18	
40	wierzba	Salix	23	
41	wierzba	Salix	40	
42	wierzba	Salix	44	
43	wierzba	Salix	16	
44	wierzba	Salix	14	
45	wierzba	Salix	21	
46	wierzba	Salix	28	
47	wierzba	Salix	31	
48	wierzba	Salix	17	
49	wierzba	Salix	24	
50	wierzba	Salix	26	
51	wierzba	Salix	28	
52	dąb	Quercus	224	do wycinki
53	dąb	Quercus	188	
54	dąb	Quercus	218	do wycinki
55	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	4	
56	dąb	Quercus	183	
57	dąb	Quercus	207	
58	dąb	Quercus	28	
59	dąb	Quercus	176	
60	dąb	Quercus	146	
61	dąb	Quercus	221	
62	wierzba	Salix	212	wspólny pień z 62a
62a	wierzba	Salix	115	wspólny pień z 62
63	dąb	Quercus	184	do wycinki
64	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	3	
65	buk	Fagus sylvatica	10	do wycinki
66	buk	Fagus sylvatica	13	do wycinki
67	buk	Fagus sylvatica	28	
68	lipa	Tilia	18	do wycinki
69	wierzba	Salix	112	do wycinki
70	wierzba	Salix	158	do wycinki
71	buk	Fagus sylvatica	96	do wycinki
72	buk	Fagus sylvatica	87	do wycinki
73	wierzba	Salix	168	do wycinki
74	buk	Fagus sylvatica	72	do wycinki

75	buk	Fagus sylvatica	60	do wycinki
76	lipa	Tilia	36	do wycinki
78	lipa	Tilia	198	do wycinki
79	dąb	Quercus	128	do wycinki
80	buk	Fagus sylvatica	10	do wycinki
81	buk	Fagus sylvatica	8	do wycinki
82	buk	Fagus sylvatica	8	do wycinki
83	lipa	Tilia	25	do wycinki
84	lipa	Tilia	45	do wycinki
85	lipa	Tilia	32	do wycinki
86	lipa	Tilia	16	do wycinki
87	lipa	Tilia	402	do wycinki
88	dąb	Quercus	144	do wycinki
89	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	4	do wycinki
90	lipa	Tilia	224	do wycinki
91	dąb	Quercus	96	
92	dąb	Quercus	204	do wycinki
93	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	24	
94	dąb	Quercus	86	
100	dąb	Quercus	335	do wycinki
101	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	96	do wycinki
102	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	4	do wycinki
103	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	14	do wycinki
104	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	6	do wycinki
105	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	6	do wycinki
106	dąb	Quercus	200	do wycinki; wspólny pień z 106a
106a	dąb	Quercus	415	do wycinki; wspólny pień z 106
107	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	8	do wycinki
108	buk	Fagus sylvatica	39	do wycinki
109	akacja	Robinia pseudoacacia	105	do wycinki
110	olcha	Alnus Mill	47	
111	olcha	Alnus Mill	83	
112	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	25	do wycinki
113	klon-jawor	Acer pseudoplatanus	52	
114	olcha	Alnus Mill	98	
115	olcha	Alnus Mill	66	
116	buk	Fagus sylvatica	42	
117	dąb	Quercus	304	
118	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	4	
119	dąb	Quercus	234	
120	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	6	
121	akacja	Robinia pseudoacacia	160	
122	akacja	Robinia pseudoacacia	33	
123	akacja	Robinia pseudoacacia	30	
124	akacja	Robinia pseudoacacia	56	
125	świerk kanadyjski	Picea pungens	16	do wycinki
126	wierzba	Salix	180	do wycinki
127	dąb	Quercus	298	do wycinki
128	dąb	Quercus	246	
129	sosna	Pinus	212	
130	modrzew	Larix Mill	170	do wycinki
131	dąb	Quercus	175	do wycinki
132	dąb	Quercus	130	do wycinki
133	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	16	do wycinki
134	modrzew	Larix Mill	152	do wycinki
135	lipa	Tilia	290	do wycinki; wspólny pień z 135a
135a	lipa	Tilia	298	do wycinki; wspólny pień z 135
136	dąb	Quercus	224	do wycinki
137	czereśnia	Prunus	24	do wycinki
138	lipa	Tilia	56	do wycinki
139	lipa	Tilia	230	
140	krzew-czarny bez	Sambucus nigra	16	do wycinki
141	lipa	Tilia	33	do wycinki
142	jesion	Fraxinus	24	do wycinki
143	buk	Fagus sylvatica	28	
144	buk	Fagus sylvatica	31	do wycinki
145	akacja	Robinia pseudoacacia	80	do wycinki

Uwaga: powierzchnia krzewów podana w m²

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. Nr 98 z 2000r. poz. 1071 z późniejszymi zmianami/ oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane /Dz. U. nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późniejszymi zmianami/ i upoważnienia Ministra Infrastruktury znak TK7-0732-7/08(828914) z dnia 17 czerwca 2008r.,

- po rozpatrzeniu wniosku BSiPK Sp. z o.o. 40-619 Katowice, ul. Szenwalda 42 działającego w imieniu inwestora zadania polegającego na przebudowie skrzyżowania ulic Kopernika, Sporyskiej, Marii Curie Skłodowskiej z linią kolejową relacji Żywiec – Skawina tj. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, 40-609 Katowice, ul. Lechicka 24, o udzielenie odstępstwa od § 10 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie /Dz. U. nr 33 z 1999r. poz. 144 z późniejszymi zmianami/,

udzielam zgodę na przedmiotowe odstępstwo, pod warunkiem zabudowy systemu telewizji przemysłowej do nadzorowania przedmiotowego przejazdu z budynku nastawni stacji kolejowej Żywiec - Sporysz

Uzasadnienie:

W związku z trwającymi pracami projektowymi przebudowy skrzyżowania ulicy Kopernika (DW 945) z ulicami Sporyską, Marii Curie Skłodowskiej oraz linią kolejową relacji Żywiec – Skawina zachodzi konieczność zmiany sposobu sterowania przejazdem z ręcznego na automatyczne z nadzorem z odległości za pomocą telewizji przemysłowej. Sposób taki względu na wysokość iloczynu ruchu wynoszącego ponad 50.000 jest niezgodny z § 10 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 26 lutego 1996r. Burmistrz Miasta Żywca uzyskał upoważnienie od Ministra Infrastruktury na udzielenie zgody na przedmiotowe odstępstwo w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Miasta Żywca w terminie 7 dni od otrzymania decyzji.

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Antoni Szlagor

Otrzymują:

1. PKP PLK S.A. – ZLK KATOWICE, 40-202 Katowice, Al. Roździńskiego 1
2. BSiPK Sp. z o.o., 40-619 Katowice, ul. Szenwalda 42
3. A/a



PROTOKÓŁ

Spisany w dniu 01.08.2008 w Żywcu
 w sprawie ... ostatecznego ustalenia kategorii przejazdu kolejowego
 w ciągu ul. Kopernika w Żywcu, linii nr 97 km 78,739
 - pachtowa pismo 12DKC-50030-92/08

L. p.	Imię i nazwisko	Nazwa jednostki
1	Marta Gorzeta Biewiecz	Miasto Miejski
2	Waldemar Goppold	JPKD-1 Ż. cc
3	Mieczysław Zych	12KKB 12kolowice
4	M. ARB, M. BOŻEK ZON	KPP SED ŻYWIĆ
5	Tomasz Kasicki	12 Katowice 12KAZ
6	Adam CHMIEL	JSK Bielsko B
7	Marek Sigała	1SE Bielsko B
8	D. FOLD M. BOŻEK	1SE Bielsko B

Treść ustaleń:

1. Przejazd kolejowy w km 78,739 linii nr 97 na dzień dzisiejszy jest przejazdem kat. A obsługiwany z miejsca.
2. Na podstawie pisma Ministerstwa Infrastruktury nr TK7-0732-7/08 (828314) z dnia 17.06.2008 Burmistrz Miasta Żywic wyraża zgodę na odstąpienie od przepisów wynikających z § 10 ust. 3 Rozporządzenia M.T i G.M z dnia 26.02.1996r. (Dz. U. Nr 33 poz. 144) dotyczące Upoważnienie na zmianę kategorii przejazdu z kat. A przejazd obsługiwany z miejsca na przejazd kat. A obsługiwany z odległości przy zastosowaniu urządzeń telewizji przemysłowej (Kserokopia pisma w załączeniu).
3. PKP PKC Zakład Linii Kolejowych w Katowicach wyraża zgodę na propozycję przebudowy przejazdu na wiadukt. Urząd Miasta Żywic.
4. Przedstawiciel Policji nie ma uwag do wniosku Urzędu Miasta Żywic.
5. Na ten protokół załączono - ...

podpisz celownika komisji:

1. *Chm* 694489075
2. *[Signature]* 698689631
3. *[Signature]* 698689628
4. *[Signature]* 033 - 8604 294
5. *[Signature]* 698689668
6. *[Signature]*
7. *[Signature]*
8. *[Signature]* 692 421 438
698689638.



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 czerwca 2008 r.

TK7 - 0732 - 7/08 (828914)



Burmistrz Miasta Żywiec

Rynek 2
34-300 Żywiec

W związku z wnioskiem Burmistrza Miasta Żywiec nr IOŚ.0710-7/07/08 z 14.05.2008 roku w sprawie odstąpienia od przepisów wynikających z § 10 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych (Dz.U. Nr 33 poz. 144), który stanowi, iż: *zabezpieczenie przejazdu rogatkami z obsługą z odległości można stosować na skrzyżowaniach linii kolejowej z drogą: krajową ogólnodostępną oznaczoną numerem trzycyfrowym, wojewódzką, gminną lub lokalną miejską albo zakładową, jeżeli rogatki będą widoczne z posterunku obsługującego bezpośrednio przejazd z odległości nie większej niż 1000 m, a przy zastosowaniu urządzeń telewizji przemysłowej - nawet z odległości większej, uzależnionej od zaprojektowanych obwodów sterowania napędów elektrycznych, jeśli jest spełniony jeden z następujących warunków:*

- 1) *iloczyn ruchu jest równy lub większy od liczby 20.000, lecz mniejszy od liczby 50.000,*
- 2) *iloczyn ruchu jest mniejszy od liczby 20.000, a widoczność przejazdu nie odpowiada warunkom określonym dla przejazdu kategorii D.*

na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), stanowiącego, iż: *„właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstąpienie”*,

U p o w a ż n i a m

Burmistrza Miasta Żywiec do udzielenia zgody na odstąpienie, jak w wyżej wskazanym wniosku.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją administracyjną w rozumieniu art. 104 KPA.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

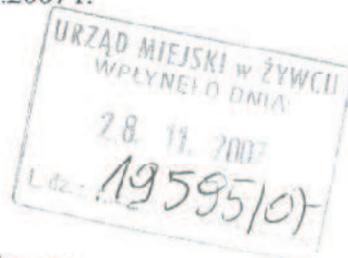
Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu

Śląski Urząd Wojewódzki
w Katowicach
Oddział Zamiejskowy
Wydziału Środowiska i Rolnictwa
43-500 Bielsko-Biała, ul. Piastowska

Bielsko-Biała, 22.11.2007 r.

12
L. Dz. 3382/07

ŚR/IV/6613/13/07



Burmistrz Miasta Żywca
Rynek 2
34-300 Żywiec

W odpowiedzi na Wasz wniosek z dnia 20.11.2007 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 945 z ul. Skłodowskiej z ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu” Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach Oddział Zamiejskowy Wydziału Środowiska i Rolnictwa w Bielsku-Białej przedstawia stanowisko w sprawie.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 i ust. 4-4a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62 poz. 627 z późn. zmianami) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest warunkiem koniecznym realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 i § 3 (przedsięwzięcia z grupy I i II) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami) – pozostałych przedsięwzięć (grupa III) w przypadku, gdy mogą znacząco oddziaływać na obszar NATURA 2000, a które jednocześnie nie są bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru lub nie wynikają z tej ochrony i wymagają jednej z decyzji wymienionych w art. 46 ust. 4 Prawo ochrony środowiska.

Przy kwalifikowaniu przedsięwzięć realizowanych na drogach kluczową kwestią jest ustalenie, które elementy drogi uznać należy za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, a które z tej kategorii powinny być wykluczone.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmujące przebudowę skrzyżowania polega na:

- wydzieleniu pasa do relacji skrzyżowania z ul. Kopernika (DW945) w ul. Skłodowskiej,
- wydzieleniu zatok przystanków komunikacji zbiorowej,
- przebudowie przejazdu kolejowego wraz z zastosowaniem urządzeń do automatycznego sterowania ruchem kolejowym,
- budowie azylu na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Kopernika z ul. Sporyską,
- kanalizacji ruchu na wlocie ul. Sporyskiej,
- uporządkowaniu ciągów pieszych (chodników) dostosowania wjazdów do posesji oraz przebudowę kolidującego uzbrojenia do sytuacji po przebudowie.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

(Dz.U. Nr 158 poz.1105) w § 1 ust. 2 pkt. 8e wyłącza z kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięcie polegające na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

Planowane prace nie wymagają zużycia wody, surowców, energii, nie będą powodowały zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, nie spowodują zanieczyszczenia atmosfery oraz emisji hałasu.

Ich realizacja nie spowoduje:

- wzrostu zużycia surowców (w tym wody) materiałów, paliw i energii o nie mniej niż 20 %,
- nie spowoduje wzrostu emisji nie mniej niż 20 %,
- nie leży w zasięgu obszaru NATURA 2000,
- nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

W świetle powyższych ustaleń realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 46 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska i nie jest objęta określonym w tym artykule obowiązkiem wcześniejszego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację.

Zal. 1 egz. wniosku z wersją elektroniczną

Kierownik Oddziału Miejscowego

Jan Zatuski