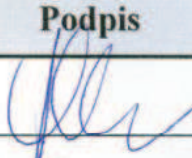
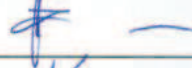
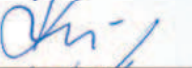



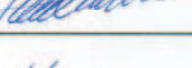





LISTA OBECNOŚCI

na SPOTKANIU W SIEDZIBIE URZĘDU MIEJSKIEGO W ŻYWCU
W SPRAWIE INWESTYCJI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
w dniu 6.05.2009.

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja / funkcja	Podpis
1	Antoni Szlagor	Urząd Miejski w Żywcu	
2	Zbigniew Taboś	ZDW w K-cach	
3	Krasoń-Ogórek B	ZDW w K-cach	
4	MAREK HOFFMAN	ZDW w Katowicach	
5	ANNA JÓRZECKA	— " —	
6	Józef MATUSEK	ZDW w KATOWICACH	
7	Michał Korol	BSiPK Katowice	
8	Józef Soltysik	UGK Józef Soltysik	
9	Ryszard Golec	UM Żywiec	
10	MARCIN SZEMDAJ	UM ŻYWIEC	
11			
12			
13			
14			
15			



Katowice, dnia 29.04.2009 r.

WI / JMAT / 2211 / 4441 / 4684 / 09

Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji Spółka z o.o.
ul. Szenwalda 42
40 – 619 Katowice

Dotyczy : zaopiniowania i uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa skrzyżowania DW-945 z ul. Skłodowską i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.03.2009r. o sygn. D / 81 / 836 / 09 (data wpływu 31.03.2009r.) w sprawie zaopiniowania i uzgodnienia projektu dla zadania w/w, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że **do przedłożonej dokumentacji należy dostarczyć elementy dokumentacji projektowej dotyczące geodezji i regulacji stanu prawnego nieruchomości przewidzianych pod przedmiotową inwestycję oraz wszystkie pozostałe elementy będące integralną częścią wyżej opisanego projektu.**

W związku z powyższym, przed ostatecznym zaopiniowaniem projektu należy dostarczyć m.in.:

I. Materiały do regulacji pasa drogowego oraz mapy zawierające projekty podziału nieruchomości :

1. Materiały niezbędne do wniosku o uzyskanie decyzji Wojewody o nabyciu z mocy prawa własności działek leżących w pasach drogowych na rzecz województwa śląskiego (*uwłaszczenie w trybie art.60, 73*):

Materiały niezbędne do regulacji pasa drogowego dla działek ewidencyjnych w całości zajętych pasem drogowym, zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998. Nr 133. poz. 872, z późniejszymi zmianami), należy dostarczyć następujące dokumenty , tj.:

- Mapę własnościową – mapa zasadnicza z naniesionymi w kolorze zielonym granicami działek wraz z ich numeracją lub mapa dla celów projektowych (poświadczona za zgodność z oryginałem) o treści jak wyżej,
- Wypis(y) z rejestru gruntów – aktualny (wydany przez właściwy organ nie później niż 3 miesiące przed złożeniem dokumentacji do tutejszego Zarządu i stan na dzień 31.12.1998 r.),
- Odpis(y) z księgi wieczystej – oryginalne i aktualne (wydane przez właściwy Sąd Rejonowy nie później niż 3 miesiące przed złożeniem dokumentacji do tutejszego Zarządu),
- Wykaz(y) synchronizacyjny(e) – w razie konieczności.

Materiały niezbędne do regulacji pasa drogowego dla działek ewidencyjnych zajętych w części pasem drogowym (podział działek bez konieczności ustalenia zgodności z planem i bez decyzji zatwierdzającej podział wydanej przez właściwego Wójta, Burmistrza, Prezydenta) w myśl przepisów Ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U. z 1998. Nr 133. poz. 872, z późniejszymi zmianami), należy dostarczyć następujące dokumenty, tj.:

- Mapy z projektami podziału nieruchomości – ze wskazaną podstawą prawną, tj. art. 60 lub 73 cyt. ustawy, poświadczone przez właściwy organ,
- Protokoły przyjęcia granic nieruchomości poświadczone przez właściwy organ,
- Wypis(y) z rejestru gruntów – aktualny (wydany przez właściwy organ nie później niż 3 miesiące przed złożeniem dokumentacji do tegoż Zarządu) i stan na dzień 31.12.1998 r.,
- Odpis(y) z księgi wieczystej – aktualny i oryginalny (wydany przez właściwy Sąd Rejonowy nie później niż 3 miesiące przed złożeniem dokumentacji do tegoż Zarządu),
- Wykaz(y) synchronizacyjny(e) – w razie konieczności,
- Inne dokumenty stwierdzające własność – Akt Własności Ziemi, odpisy dokumentów znajdujących się w zbiorze dokumentów, wypisy aktów notarialnych, prawomocne orzeczenie sądu i ugody sądowe, ostateczne decyzje administracyjne.

2. Materiały do regulacji pasa drogowego dotyczące nieruchomości nowo zajmowanych pod przedmiotową inwestycję.

Dla działek ewidencyjnych zajmowanych pasem drogowym (podział działek bez konieczności ustalenia zgodności z planem i bez decyzji zatwierdzającej projekt podziału wydanej przez właściwego Wójta, Burmistrza, Prezydenta) w myśl przepisów Ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194, tekst jednolity, z późniejszymi zmianami) należy dostarczyć następujące dokumenty :

- Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla działek niezbędnych do realizacji inwestycji – ze wskazaną podstawą prawną [14],
- Wypis(y) z rejestru gruntów – aktualny (wydany przez właściwy organ nie później niż 3 miesiące przed złożeniem dokumentacji do tegoż Zarządu).

Ponadto:

- Odpis(y) z księgi wieczystej – aktualny i oryginalny (wydany przez właściwy Sąd Rejonowy nie później niż 3 miesiące przed złożeniem dokumentacji do tegoż Zarządu),
- Wykaz(y) synchronizacyjny(e) – w razie konieczności.

II. Wykaz działek niezbędnych dla realizacji inwestycji oraz inwentaryzacja nieruchomości

1. Wykaz działek zajętych obecnym pasem drogowym i projektowanym, powinien być sporządzony w n/w formach z rozróżnieniem na :

- Działki istniejące i projektowane zgodnie z projektami podziału, niezbędne dla realizacji inwestycji,
 - Działki projektowane, które powstaną jako pozostałości z wydzielonych parcel zgodnie z projektami podziału lecz nie uczestniczące w przedsięwzięciu i pozostające we władaniu obecnych właścicieli lub użytkowników.
2. Formy sporządzenia wykazu :
- Analityczna (według katastru nieruchomości),
 - Graficzna (mapa własnościowa z zaznaczonym zakresem zajęcia terenu przez inwestycję, który stanie się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego),
3. Inwentaryzacja nieruchomości powinna być sporządzona dla wszystkich nieruchomości, które przejdą z mocy prawa lub w wyniku wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na własność Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego.
- Do części opisowej operatu inwentaryzacji należy dołączyć dokumentację fotograficzną inwentaryzowanych nieruchomości.

UWAGI DOTYCZĄCE INŻYNIERII RUCHU :

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że analiza poprzedniej korespondencji dotyczącej przebudowy skrzyżowania zlokalizowanego jak w tytule wykazała, że na etapie wcześniejszego opiniowania zarówno geometrii jak i projektu docelowej organizacji ruchu (kopie pism w załączeniu), tut. Zarząd zwracał uwagę na niekorzystne zlokalizowanie zatoki autobusowej na drodze wojewódzkiej nr 945 na kierunku Żywiec – Korbiewów. Organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich – Marszałek Województwa Śląskiego, pismem nr KT – RDT – 5411 / 309 / 08 z dnia 28.10.2008 r. zatwierdził projekt docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji, najprawdopodobniej nie uwzględniając uwag tut. Zarządu dotyczących w/w zatoki. Dlatego też zwracamy się z prośbą o dostarczenie do tut. Zarządu zatwierdzonego (opieczetowanego) oryginału projektu docelowej organizacji ruchu. Po otrzymaniu projektu należy zweryfikować : czy geometria skrzyżowania w projekcie budowlanym odpowiada geometrii w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu.

UWAGI DO CZĘŚCI DROGOWEJ :

1. Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjąć na przeniesienie obciążeń ruchem kategorii **KR5**, wynikłej z zastosowania zwiększonych współczynników przeliczeniowych na osie obliczeniowe. Konstrukcję nawierzchni zatok autobusowych zaprojektować dla kategorii ruchu o jeden wyższą, tj. **KR6**.

2. W konstrukcji nawierzchni z nową podbudową (dla KR5) - oznaczonej na „Szczegółach konstrukcyjnych” numerem „ 1 ”, pakiet warstw bitumicznych powinien wynosić - jak dla stref skrzyżowań :
 - 4 cm - warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo – grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 30 B ,
 - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 30 B ,
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 30 B .
3. W miejsce kostki kamiennej 9/11 cm - posadowionej na podsypce cementowo - piaskowej, zastosować w warstwie ścieralnej zatoki autobusowej (patrz konstrukcja nr „ 2 ”) kostkę kamienną wielkowymiarową (np. granitową regularną 18/18 cm, 16/20 cm) osadzoną w mieszance betonowej na mokro, z wypełnieniem spoin od góry zaprawą cementowo – piaskową. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego i wzmocnienie podłoża - jak w projekcie.
4. Na wyspach przejezdnych (w konstrukcji nr „ 4 ”) - zastosować również kostkę kamienną wielkowymiarową osadzoną w mieszance betonowej na mokro j.w. Zastosowana w projekcie kostka kamienna 9/11 cm, wystając 3 cm ponad poziom jezdni, byłaby zagłębiona tylko 6 – 8 cm. Ponadto posadowiona na podsypce cementowo – piaskowej, byłaby narażona na wrywanie przez koła cięższych pojazdów.
5. Na zatokach autobusowych, krawężnik ułożony wzdłużnie po krawędzi jezdni – oddzielający jezdnię drogi wojewódzkiej od powierzchni projektowanej zatoki autobusowej, powinien być kamienny w miejsce betonowego.
6. Rozważyć zastąpienie krawężnika betonowego wystającego na wyspach dzielących oraz krawężnika betonowego obniżonego na wyspach przejezdnych – znacznie trwalszym krawężnikiem kamiennym.
7. Podwyższyć tylny opór krawężnika do $\frac{2}{3}$ jego wysokości. Według szczegółu „A” rysunku „ Szczegóły konstrukcyjne ”, wysokość oporu wynosi tylko 12 cm – licząc od spodu krawężnika, nie zabezpiecza więc nawet połowę jego wysokości.
8. Zastosowano „ odsłonięcie ” wystającego krawężnika – 10 cm, chociaż standartowo stosuje się min. 12 cm.
9. Ograniczenie projektowanego chodnika od strony przyległego terenu – stanowi obrzeże betonowe 8/30 cm, które na przekrojach typowych oznaczono błędnie numerem „10”. Numer ten przedstawia w legendzie opisującej poszczególne konstrukcje – nie obrzeże, lecz krawężnik obniżony (najazdowy). Obrzeże chodnikowe na przekrojach typowych powinno posiadać numer „ 12 ”, bo tak jest oznaczone w opisie poszczególnych konstrukcji rysunku „ Szczegóły konstrukcyjne ”.

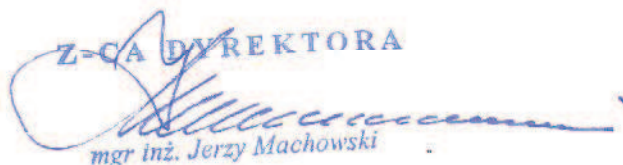
10. Na przekrojach typowych, szczególnie zaś na szczególe „C”, obrzeże betonowe posadowiono na ławie z kruszywa łamanego 20/20 cm. Należy je osadzić na ławie betonowej z obustronnym oporem (beton o klasie wytrzymałościowej C12/15) – patrz załączony szczegół.
11. Chodnik od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 20/30 wibroprasowanym, który po ułożeniu ławy betonowej – należy posadowić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton - patrz załączony szczegół. Należy skorygować przedstawiony w „Szczegółach konstrukcyjnych” – szczegół „A”. Przeanalizować możliwość zastosowania ścieku przykrawężnikowego.
12. Uzupełnić projekt o informację dotyczącą kolorystyki zastosowanej brukowej kostki betonowej : szarej na chodnikach, czerwonej na zjazdach. Jaki kolor kostki założono na wyspach dzielących oraz na parkingu przy jezdni ? W legendzie opisującej poszczególne konstrukcje, kostkę betonową określono jednym ogólnym pojęciem : „drobnowymiarowa”.
13. Projekt branży drogowej zawiera tylko krótką informację na temat odwodnienia, że wody opadowe odprowadzane będą do projektowanych urządzeń odwadniających w postaci kanalizacji deszczowej, gdzie na wylocie kolektora przewidziano separator substancji ropopochodnych poprzedzony osadnikiem, zaś wpusty deszczowe wyposażone będą w osadniki. Chociaż plansza zagospodarowania terenu pokazuje przebieg kolektora kanalizacji deszczowej z rozmieszczeniem wpustów ulicznych, profile podłużne ulic zawierają te wpusty, załączono także szczegóły urządzeń odwadniających i odprowadzających wodę, jednak zdaniem tut. Zarządu, nie jest to kompletna dokumentacja dotycząca odwodnienia. Szczególnie chodzi o brak profilów podłużnych projektowanych kanałów deszczowych z podaniem rzędnych studni rewizyjnych oraz brak profilów podłużnych projektowanych przykanalików, umożliwiających wykonawstwo w terenie. Dokumentacja nie jest poparta wyliczeniem ilości wód wymagających odprowadzenia, obliczeniami hydraulicznymi uzasadniającymi właściwy dobór średnicy kolektora oraz dobór zastosowanych urządzeń podczyszczających pod względem ich nominalnej przepustowości. Ponadto studzienka ściekowa zlokalizowana w rejonie zatoki autobusowej na kierunku Korbiewów, jak wynika z planu sytuacyjnego, włączona jest w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej, o czym nie wspomniano w projekcie. Również podwójny wpust deszczowy zakończony wylotem W2 - odprowadza wody opadowe z ul. M. Curie-Skłodowskiej, lecz projekt nie podaje do jakiego odbiornika następuje to odprowadzenie. Nie załączono szczegółów konstrukcji wylotów W1 i W2. Zdaniem tut. Zarządu, przedłożona dokumentacja projektowa powinna zawierać oddzielne opracowanie dotyczące odwodnienia, pozwalające na ubieganie się o pozwolenie wodno – prawne na zrzut wód opadowych z w/w wylotów W1 i W2.
14. Projekt powinien spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r., nr 120, poz. 1133) oraz Ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2006 r., nr 156, poz. 1188, tekst jednolity z późniejszymi zmianami).

W szczególności strona tytułowa projektu budowlanego powinna posiadać numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany (§ 3.1.1. w/w Rozporządzenia).

Nie wnosimy zastrzeżeń do opracowań branży teletechnicznej, oświetlenia ulicznego oraz opracowania pn. sterowanie ruchem kolejowym.

Prosimy o ustosunkowanie się do powyższych uwag do projektu. Po ich uwzględnieniu tut. Zarząd wyda stosowną opinię do całości dokumentacji projektowej.

Żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie zwalnia strony porozumienia, której Zarząd Województwa Śląskiego powierzył wykonanie zadania, z jakiegokolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia lub sprzeczności. Żaden brak dezaprobaty Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w odniesieniu do jakichkolwiek działań strony porozumienia nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do Województwa Śląskiego.

Z-CA DYREKTORA

mgr inż. Jerzy Machowski

Załączniki :

1. Kopia pisma znak WEP – I / JMAT / 2211 / 16489 / 443 / 08 z dnia 16.01.2008 r.
2. Kopia pisma L.dz. WD – I / LKMI / 5416 / 117 / 4173 / 08 z dnia 28.04.2008 r.

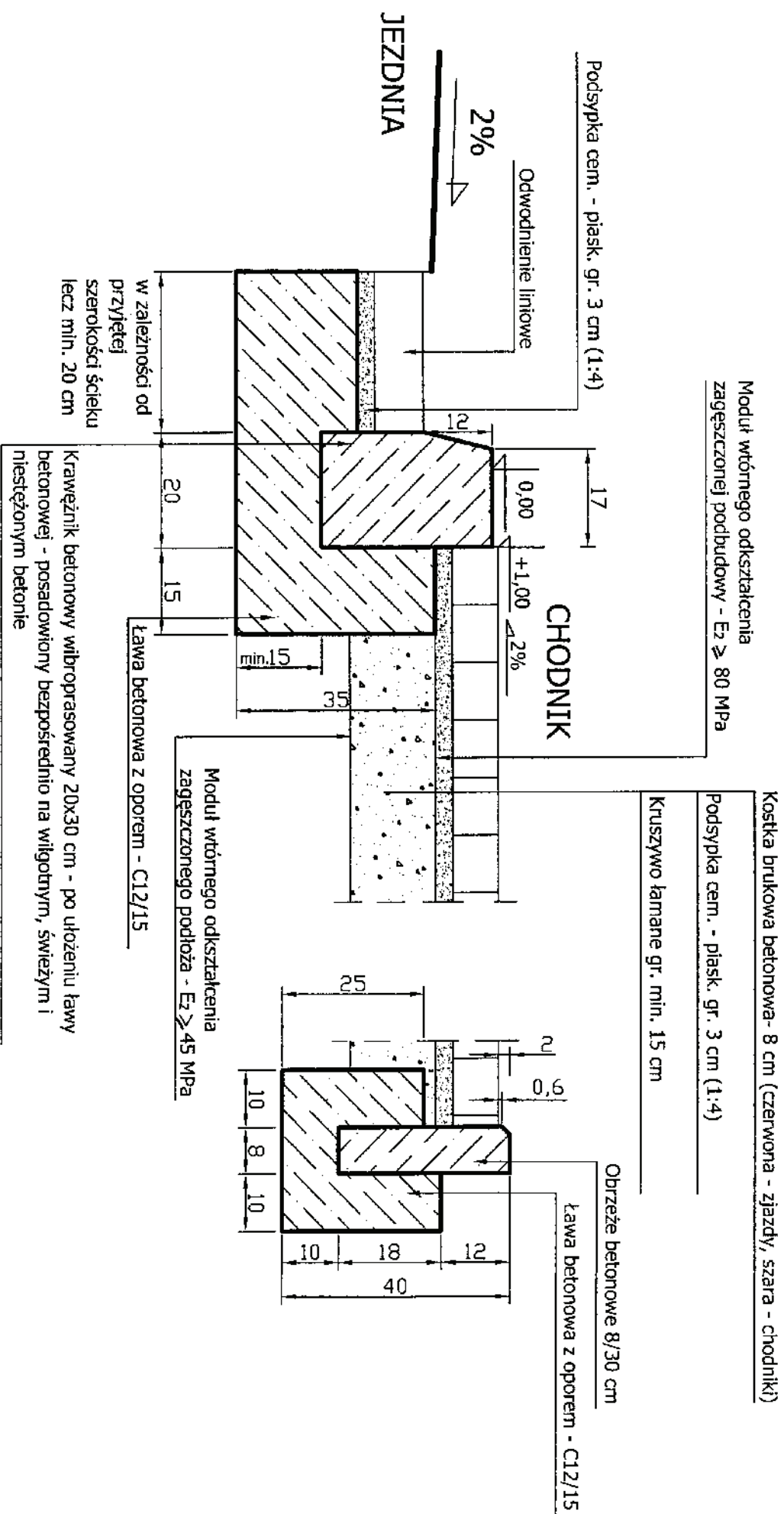
Otrzymują :

1. Adresat
2. Urząd miejski w Żywcu, Rynek 2, 34 – 300 ŻYWIEC
2. WI a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200

SZCZEGÓŁ OSADZENIA KRAWĘŻNIKA WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ

SKALA 1:10



Co 50 mb należy wykonać dyktację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO

Janusz Moszyński

Katowice, dnia 31.12. 2007 r.
KT-I-5411/314/1/07

Pan Michał KORAL

Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz.U. Nr 108, poz. 908) w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729), po rozpatrzeniu wniosku nr D/474/836/07 o zaopiniowanie geometrii przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr DW 945 w m. Żywiec

opiniuję pozytywnie

projektowaną geometrię układu drogowego, według planszy zagospodarowania terenu pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu”, stanowiącej załącznik do ww. pisma.

Jednocześnie wnoszę następujące uwagi:

- projekt inwestycji musi zostać uzgodniony w zakresie obsługi i skomunikowania terenu przyległego przez Burmistrza Miasta Żywca.
- oznakowanie poziome w całym zakresie inwestycji należy zaprojektować jako chemoutwardzalne – strukturalne,
- projekt inwestycji musi zostać uzgodniony w zakresie organizacji ruchu na drogach gminnych przez Starostę Powiatu Żywieckiego.

do wiadomości:

1. WK-I – aa.
2. ZDW w Katowicach

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jarosław Kołodziejczyk
Członek Zarządu Województwa

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
tel. +48 (32) 255 35 34
fax +48 (32) 251 99 99
marszal@silesia-region.pl
www.silesia-region.pl

LEGENDA:

- - krawężnik drogowy
 = = = = = - krawężnik obniżony
 - - - - - - - krawężnik wtopiony
 ————— - obrzeże chodnikowe
 - - - - - - - krawędź jezdni

N

DP/III
 Załącznik do zatwierdzenia
 (pismo Nr KT-1-5411/314/1/07 z dnia 31.12.2007)
 Charakter organizacji ruchu: stała / temporowa
 Termin ważności zatwierdzenia:
 Podpis: [signature]
 Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
 ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice


BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
 Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42 ☎ 032-608 84 63, fax 032-206 13 20 e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu

1. CZĘŚĆ DROGOWA

Treść rysunku: Plan sytuacyjny

Udział	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz / Arkuszy
Projektował:	12.2007 r.	mgr inż. M. Szymkiewicz	451/83	<u>[signature]</u>	P.B.-W.	1:500	
Opracował:	12.2007 r.	mgr inż. M. Korał		<u>Korał</u>	Numer rysunku D-07-836-01-02		