



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH



Katowice, 16.01.2007 r

WEP – I / JMAT / 2211/ 16469 / / 08 ⁴⁴³

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji
Spółka z o.o.
ul. Szenwalda 42
40 – 619 KATOWICE

Dotyczy: Zaopiniowania geometrii skrzyżowania dla zadania „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 (ul. Kopernika) z ul. M. Curie – Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu ”

W odpowiedzi na pismo znak D/472/836/07 dnia 11.12.2007 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach wnosi następujące uwagi do geometrii przedmiotowego skrzyżowania:

1. projekt nie zawiera koncepcji docelowej organizacji ruchu. Nie można więc ocenić geometrii wydzielonego pasa dla relacji lewoskrętu w ul. Curie – Skłodowskiej (geometria wyspy kryjącej jest właściwa przy założeniu, że ul. Curie – Skłodowskiej pozostaje jednokierunkowa);
2. wnosi się następujące uwagi do zaprojektowanych zatok autobusowych:
 - a. zatoka w kierunku Korbielowa zaprojektowana jest po wewnętrznej stronie łuku poziomego co powodować będzie ograniczone warunki widoczności dla kierowcy autobusu włączającego się do ruchu;
 - b. na zatoce autobusowej w kierunku centrum Żywca zlokalizowany jest zjazd do składu budowlanego. Zasadna jest likwidacja zjazdu, tym bardziej, że istnieje alternatywny dojazd do składu budowlanego;
 - c. zatoki autobusowe zaprojektować zgodnie z § 119 pkt 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430), zwracając szczególną uwagę na właściwe skosy wyjazdowe z drogi, które nie powinny być większe niż 1 : 8. Przedstawione w projekcie skosy wyjazdowe z drogi nie spełniają tego warunku;
3. zaprojektowano inny niż uzgodniony wcześniej przez wszystkie strony przebieg ciągu pieszego od ul. Curie – Skłodowskiej do drogi wojewódzkiej nr 945. Rozwiązanie to przybliża chodnik do jezdni, a tym samym wydłuża drogę dla pieszych w stosunku do wcześniej zaprojektowanego przebiegu chodnika.

Załączniki:

- 1 egz. planu sytuacyjnego z projektowaną geometrią przebudowy skrzyżowania

Otrzymują:

1. adresat
2. Urząd Miejski w Żywcu, Rynek 2, 34 – 300 ŻYWIEC
3. WEP – I a/a

Z-CADREKTORA

[Signature]
mgr inż. Andrzej Machowski

wymagalosci ogloszenia w formie dzialajacego postanowienia nie
posluzono do inwentaryzacji oraz nie zgloszonego przez instytucje branżowe

LEGENDA:

- zakres pomiaru
- granice działek
- 238/1
- numery działek
- wodociąg
- kanalizacja
- kanalizacja (przebieg niepewny)
- kabel elektryczny
- kabel telekomunikacyjny
- miejscowy plan
- zagospodarowania przestrzennego
- symbol terenu o określonych
- zasadach zagospodarowania



LEGENDA:

- krawężnik drogowy
- krawężnik obniżony
- krawężnik wtopiony
- obrzeże chodnikowe
- krawędź jezdni

wkład P.F.U. "P.L.S.I" Katowice 10,200/7
mapa numeryczna A. Łowko
pomiar w terenie L. Horzela
opracował R. Gładki



ZALACZNIK DO RIUMA
WEA-1/JMAT/2212/16469/...../08
2 dnia 16.07.2008 r.

 BSiPK		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW	
		☒ 40-619 KATOWICE, ul. Szopowa 11	
Tytuł opracowania: Przebudowa skrzyżowania i ul. Sporyską oraz linią kole			
1.CZĘŚĆ DROGOWA			
Treść rysunku: Plan sytuacyjny			
Udział	Data	Nazwisko	U
Projektował:	12.2007 r.	mgr inż. M. Szymkiewicz	-
Opracował:	12.2007 r.	mgr inż. M. Koral	

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
34-300 ŻYWIEC
ul. Leśniana 102a
NIP 553-21-08-551
TEL /0-33/862-05-72, 862-05-73

Żywiec, 21.12.2007 r.

L.dz. PZD-3-5443/ob./46/07/3644

Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia geometrii skrzyżowania dla zadania: „Przebudowa skrzyżowania DW 945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu”, w związku z pismem z dnia 11.12.2007 r., znak: D/473/836/07.

Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu opiniuje pozytywnie przedstawioną geometrię projektowanego skrzyżowania w ramach zadania: „Przebudowa skrzyżowania DW 945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu”.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

P.O. DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Żywcu
inż. Mieczysław Kotarzewski



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ODDZIAŁ REGIONALNY W KATOWICACH

Wydział ds. Przygotowania Inwestycji

40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 1, tel.: +48 32 719 56 77, fax: +48 32 719 56 97

Nr IRIPd-211-02 /08

Katowice, 05 marzec 2008r.

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji

Spółka z o.o.

ul. Szenwalda 42

40-619 Katowice

dot. przebudowy przejazdu w km. 78,739 linii nr 97 Skawina Żywiec

PKP PLK S.A. Oddział Regionalny w Katowicach w nawiązaniu do pisma nr D/35/836/07 z dnia 14.01.2008r. przychyła się do starań Waszego Biura o zmianę miejsca obsługi urządzeń rogatkowych na przejeździe w km. 78,739 linii nr 97 Skawina - Żywiec.

Ruch pociągów na tej linii jest bardzo mały - 7 par pociągów na dobę oraz 1 jazda manewrowa przy lokomotywie w rejonie przejazdu. Prędkość rozkładowa wynosi 40km/h.

Proponowane przez Was przeniesienie obsługi do nastawni dysponującej „ŻSp” w Żywcu Sporyszu (odległej od przejazdu o ok. 400m) wymagać będzie zabudowy urządzeń telewizji przemysłowej dla zapewnienia widoczności przejazdu i rogatek.

Rozwiązanie to, przy iloczynie ruchu 125 000, jest niezgodne z §10 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie jest upoważniona do udzielania odstępstw od ww. Rozporządzenia.

Zgodnie z Prawem Budowlanym art. 20.1 obowiązkiem projektanta jest opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uzyskanie odpowiednich opinii i uzgodnień.

O uzyskanie odstępstwa od wymagań dotyczących iloczynu ruchu dla przejazdu kat. A obsługiwanego z odległości należy zwrócić się do Ministra właściwego ds. transportu szczegółowo uzasadniając konieczność takiego rozwiązania oraz załączając pozytywne opinie wymienionych w Waszym piśmie instytucji.

Odnosnie przejścia dla pieszych uważamy, że najbezpieczniejszym dla pieszych jest to rozwiązanie, gdzie przejście zlokalizowane jest bezpośrednio przy jezdni i na okres przejeżdżania pojazdu szynowego ruch kołowy i pieszy będzie wstrzymywany rogatką.


NAPISZELNY INŻYNIER
(mgr inż. Andrzej Pluta)
PCC

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE; ul. Szenwalda 42
NIP: 634-013-25-19 KRS 0000207674
Kapitał zakładowy 51 500
e-mail: drogi@bsipk.katowice.pl

Centrala: 32 - 202 79 60, 32 - 202 77 61
Fax: 32 - 206 13 20
Pracownia Drogowa: 32 - 608 84 63
Pracownia Inżynieria Ruchu: 32 - 608 84 71

D/ 80 /836/09

Katowice, 27.03.2009r.

URZĄD MIASTA ŻYWIEC
REFERAT d/s DRÓG PUBLICZNYCH
Rynek 2
34-300 ŻYWIEC

dotyczy: Uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa skrzyżowania DW-945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu”.

Biuro nasze na zlecenie tut. Urzędu wykonuje dokumentację projektową pn. jak w temacie.
W nawiązaniu do opinii Marszałka Województwa Śląskiego (pismo znak KT-I-5411/314/07),
zwracamy się z prośbą o uzgodnienie przedmiotowego projektu.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny: 32-608 84 63 lub 32-202 79 60.

Kord

Z poważaniem

załączniki:

- 1 egz. projektu zagospodarowania terenu
- kopia opinii Marszałka Województwa Śląskiego

PRZEDMIOTOWY PROJEKT UZGADNIA SIĘ POZYTYWNIE

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK REFERATU DS
DRÓG PUBLICZNYCH
mgr inż. Marcin Szemraj

URZĄD MIEJSKI w ŻYWCU
WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
- 1 -



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Spółka Akcyjna

**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach**

Siedziba Oddziału
ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: (0-x-32) 710 83 40
fax: (0-x-32) 710 56 85
e-mail: n.katowice@pkp.pl
www.pkp.pl

Katowice dnia: 27-03-2009

**KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

NT8-7-2220-Z-26 /2009

tel.:0-32-719-53-82

OPINIA Nr 26/ 2009

dotyczy : uzgodnienia lokalizacji dla zadania inwestycyjnego p.n.:

"Przebudowa skrzyżowania DW-945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu"

Branża: torowa, drogowa, teletechniczna, elektroenergetyczna

Lokalizacja : linia 97, km 78,350-78,850

Dla:

Urząd Miasta Żywiec

34-300 Żywiec Rynek 2

Zlecenie z dnia :26-03-2009

Data wpływu do uzgodnienia:27-03-2009

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 200r, Nr 100, poz. 1086 i Nr 120 poz. 1268), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455).Decyzja Nr 62 Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2005r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 11).

- Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji *dla zadania inwestycyjnego* :jak w tytule"

Lokalizacja : linia 97, km 78,350-78,850

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Katowicach
2. PKP Energetyka Sp. z o.o. Zakład Górnośląski w Katowicach
3. Telekomunikacja Kolejowa w Katowicach.
4. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach

opiniuje pozytywnie lokalizacji *dla zadania inwestycyjnego jak w tytule*

Lokalizacja : linia 97, km 78,350-78,850

verte

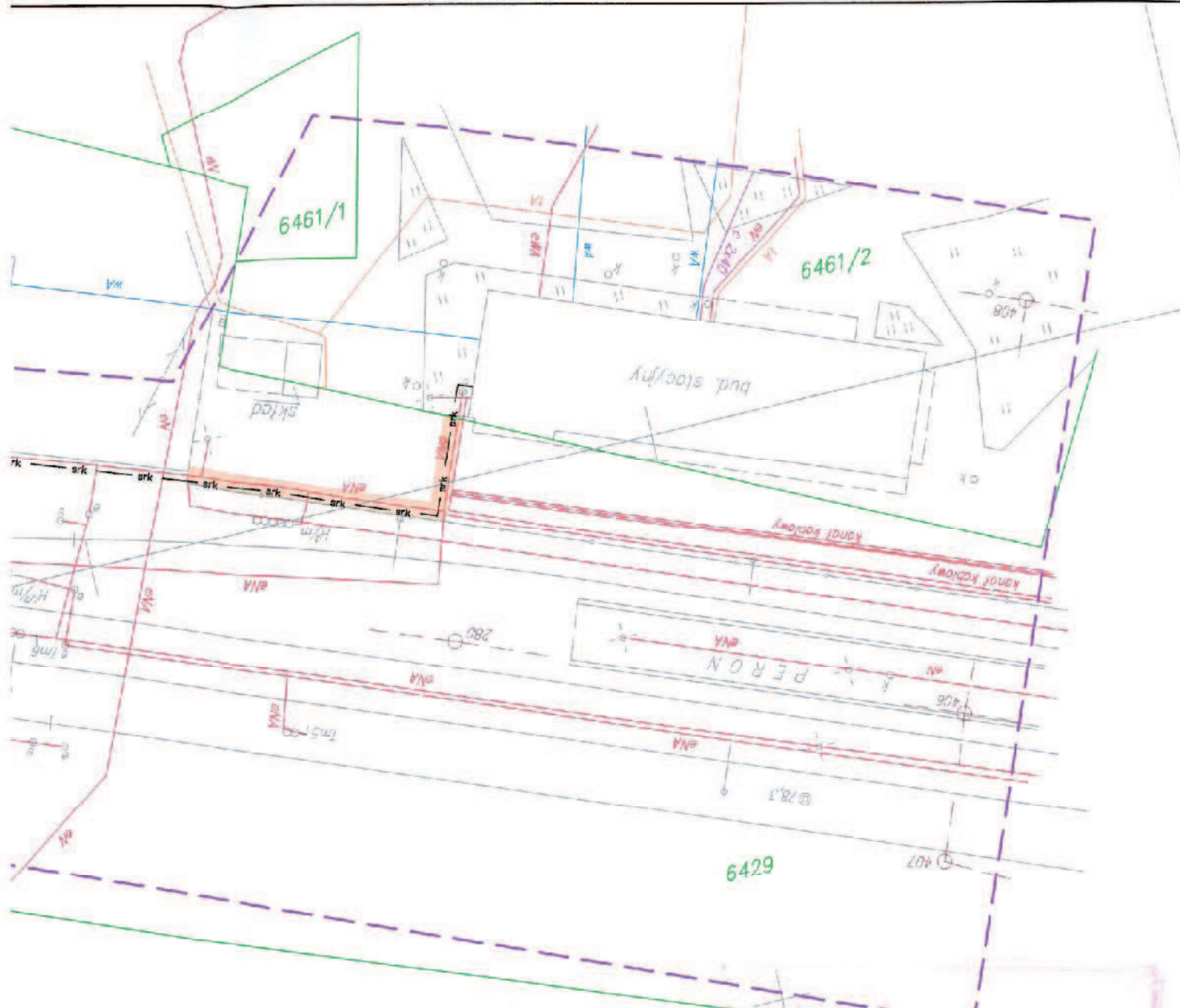


Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaawidencjonowanej pod nr 26/2009 zgodnie z opiniami wystawionymi przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Katowicach (IZDKk-511-39/2009 z dnia 24.03.2009, IZDKd-505-94/a/2008/09 z dnia 19-01-2009), Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o., Zakład Telekomunikacji w Katowicach (pismo LZTTa-508-1/133/2009 z dnia 25.03.2009), PKP Energetyka Zakład Górnośląski w Katowicach (EZ9-Ez10c-210/67/2009 z dnia 26.03.2009), PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (NT8-4/2220/24BB/09 z dnia 24-03-2009).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganymi obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni Posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwestycji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2000r. Nr 100) oraz Prawa Budowanego (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą. Koszt naniesienia obciąża inwestora.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt 5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do dnia 27.03.2012r. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Naczelnik Wydziału
Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
wz. Starszy Specjalista
mgr inż. Jacek Chula



realizacja mapy
projektowych S+U
akcja Sporysz
Sucha - Żywiec
z DER 294/2008
skala 1:500

30.12.2008

Gospodarowania i Użytkowania Terenu w Katowicach
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Nz podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1995 r. - Prawo geodzyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1166 i Nr 130, poz. 1265) i decyzji Nr 42 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 grudnia 2000r. (Dz. Urz. M. i G. Nr 7, poz. 48) uzgodnienie wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przebudowa Przebiegu WRA 22 i WRA 23
Linia 97 km 28.350 - 28.850

Uzgodnienie wytyczenia sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodzyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodzyjnych.

W celu niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami prac powykonawczych do Kolejnemu Ciężkiemu Dokumentacji Geodzyjnej.

Uzgodnienie wytyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres dwóch lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia wytyczenia projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie sieci uzbrojenia terenu w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Transportu Regionalnego i Budownictwa z dnia 2.04.2001r. W sprawie geodzyjnej inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 33, poz. 455)

N787-270326/
27.03.2009

Natomiast Wydziału
Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
Województwa Śląskiego
mgr inż. Janek Cebula



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

Dział ds. Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli

40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 1, tel.: (0-32) 719-58-46 fax.: (0-32) 719-64-06,
tel. (032)719-53-92 Tel/fax (032) 719-56-31 e-mail:izdk.kat@plk-sa.pl

Nr IZDKk -511/39/2009
Tel./ fax. 719 5631

Katowice dnia 24.03.2009 r.

Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o.
ul. Szenwalda 42
40-619 Katowice

W odpowiedzi na pismo D/52/836/09 z dnia 09.03.2009 dotyczącego uzgodnienia dokumentacji projektowej na zadanie : Przebudowa skrzyżowania DW-945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową w Żywcu Zakład Linii kolejowych w Katowicach informuje, że nie wnosi uwag do przedłożonego projektu.

DYREKTOR ZAKŁADU
wz
mgr inż. *Jacek Michalik*
ZASTĘPCA

Opracował/a: Marcin Chruścielewski
nr telefonu: (032) 71958 46