




Rys. 6. Schemat połączeń napędu EEG-1000/ST/SPR z zespołem styczników

1. Napięcie zasilania podaje się na zaciski od X1 do X6 „+24V” oraz od X7 do X12 „-24V”.
2. W celu wystawiania napędu w kierunku opuszczenia zapory, na zacisk X17 podaje się „-24V”.
3. W celu wystawiania napędu w kierunku podnoszenia zapory, na zacisk X16 podaje się „-24V”.
4. Aby podłączyć latarki drąga, na zacisk X28 należy podać „+24V”, na zacisk X25 „-24V” a na zacisk 26 przerywane „-24V”.
5. Sygnały kontroli położenia drąga są wyprowadzone na zaciski X29 i X30
6. Sygnał ciągłości drąga otrzymujemy na zaciskach X31 i X32.

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o. 40-019 KATOWICE, ul. Świerada 42 tel. 032-68 84 63 fax 032-526 13 20 e-mail: biuro@bsipk.katowice.pl			
Tytuł opracowania: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945 z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyńską oraz linią kolejową w Żywcu					
SRK					
Treść rysunku: Schemat połączeń napędu EEG-1					
Uzwał	Data	Nazwisko	Nr uprawnień	Stadium	Skala
Projektował:		inż. Z. Bartoź	OK-4.2/130/1998		
Opracował:					
Sprawił:		mgr inż. W. Długosz	ONE-407/12072		
				Numer rysunku	Rys. 6