

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
spółka z o.o.**

40 - 619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42

☎ (32) 202-79-60, 202-77-61, fax: (32) 206-13-20

e-mail: bsipk@bsipk.katowice.pl

PROJEKT NR I-07-836-06

TYTUŁ OPRACOWANIA: **Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 945
z ul. Skłodowskiej i ul. Sporyską oraz linią kolejową
w Żywcu.
Poz. 6 – organizacja ruchu na czas robót.**

ZAMAWIAJĄCY: **Miasto Żywiec**

PRACOWNIA: **Inżynierii ruchu**

PROJEKTANT: **mgr inż. Sławomir Senik**



KATOWICE, CZERWIEC 2009 r.

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI
spółka z o.o. w Katowicach

Spis dokumentacji

Część opisowa :

- | | | |
|---|-------------------|--|
| 1 | Metryka projektu | |
| 2 | Spis dokumentacji | |
| 3 | Opis | |

Część graficzna :

- | | | |
|---|---------------------------------|----------------|
| 1 | Orientacja | Rys. 1 |
| 2 | Organizacja ruchu na czas robót | Rys. 2.1 – 2.4 |
| 3 | Oznakowanie tras objazdowych | Rys. 3.1 i 3.2 |
| 4 | Lokalizacja tablic objazdowych | Rys. 4.1 – 4.4 |
| 5 | Przebieg tras autobusowych | Rys. 5.1 i 5.2 |
| 6 | Wzory tablic objazdowych | Rys. 6.1 – 6.4 |

Spis treści

1.	DANE OGÓLNE	1
1.1	Podstawa opracowania.....	1
1.2	Cel opracowania.....	1
1.3	Materiały wyjściowe.....	1
1.4	Zakres opracowania.....	1
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
3.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.....	2
3.1	Organizacja ruchu na czas robót.....	2
3.2	Oznakowanie tras objazdu.....	2
3.3	Komunikacja zbiorowa.....	3
3.4	Ruch pieszy.....	3
3.5	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
3.6	Uwagi.....	3

OPIS

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania.

- Zatwierdzony Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania DW 945 z ul. Skłodowskiej i Sporyską oraz linią kolejową w miejscowości Żywiec; wykonana przez BSiPK Sp. z o.o., Katowice; październik 2003r.,
- Zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu,
- Umowa zawarta pomiędzy Jednostką projektową – BSiPK Sp. z o.o. Katowice, a Miastem Żywiec, wraz z rozszerzeniem zakresu w stosunku do zatwierdzonego Projektu budowlanego,
- uzyskane opinie i stanowiska od właściwych Jednostek,
- aktualne regulacje prawne, normy i wytyczne.

1.2 Cel opracowania.

- Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy skrzyżowania.

1.3 Materiały wyjściowe.

- podkład mapowy,
- inwentaryzacja organizacji ruchu,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- obowiązujące normy i przepisy

1.4 Zakres opracowania.

- oznakowanie miejsca robót.

2. Opis stanu istniejącego

Ul. Kopernika jest drogą wojewódzką, klasy technicznej „G”, jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu. Szerokość jezdni od 6.4 ÷ 7.0m, nawierzchnia bitumiczna. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszy szer. 1.5 ÷ 2.5m (po lewej stronie) częściowo przyległy do jezdni, w części oddalony od jezdni.

W ciągu ulicy zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej bezpośrednio na jezdni (bez wydzielonych zatok autobusowych).

Ul.Kopernika stanowi główny kierunek ruchu i posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do pozostałych ulic oraz stanowi główny trakt komunikacyjny na relacji Żywiec – Korbielów (granica państwa).

Ul.Sporyska jest drogą powiatową klasy „Z”, jednojezdniowa, dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu. Szerokość ok. 6.5m, z obustronnymi chodnikami szer. ok. 1.5m. Ulica stanowi dojazd do dzielnicy Żywiec-Sporysz. Posiada ograniczenia tonażowe - dostępność dla pojazdów o masie do 2.5t.

Ul.Skłódowskiej jest drogą powiatową, jednokierunkową, klasy „L” o szerokości ok. 6.5m z obustronnymi chodnikami szer. 1.5 i 3.0m. Stanowi dojazd od ul.Kopernika do pobliskich zabudowań mieszkalnych oraz znajdującego się w pobliżu dworca kolejowego Żywiec-Sporysz. W ciągu ulicy, w rejonie skrzyżowania z ul.Kopernika, zlokalizowany jest przystanek komunikacji zbiorowej bezpośrednio na jezdni.

Cały obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym (w myśl Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”). Ulice są oświetlone w całym zakresie objętym opracowaniem.

Szczegółowe położenie znaków pionowych i poziomych pokazano na tle oznakowania projektowanego na rys. 2.1 – 2.4.

Lokalizację przedsięwzięcia na tle układu komunikacyjnego regionu przedstawiono na rys. 1

3. Projektowane rozwiązanie

3.1 Organizacja ruchu na czas robót.

Modernizacja przedmiotowego skrzyżowania polega na korekcie geometrii. Prowadzone roboty wymagają częściowego zamknięcia jezdni, w związku z tym przewiduje się ograniczenia w ruchu polegające na zamknięciu relacji Korbielów-Żywiec i wyznaczeniu trasy objazdu poprzez ulicę Grunwaldzką i Klonową. Ciągłość ruchu w drugą stronę będzie utrzymana z wyjątkiem okresu remontu płyty przejazdu kolejowego (przewidywany czas zamknięcia 3-5 dni). Na ten okres wyznaczono objazd ulicami M. Skłodowskiej-Curie i Grunwaldzką. W trzecim etapie dopuszczono na wschodnim wlocie ul. Kopernika relację w prawo w ul. Skłodowskiej. Dopuszcza się na ten czas odklejenie piktogramu znaku B-2 z tablicy F-8/9, jednak z uwagi na ponowne zamknięcie relacji w następnym etapie oraz chęci odciążenia skrzyżowania, nie zaleca się takiego rozwiązania.

Oznakowanie miejsca robót przedstawiono na rys. 2.1 – 2.4. Oznakowanie miejsca robót na czas budowy przedstawiono na tle oznakowania istniejącego.

Ogólne założenia do organizacji ruchu przy prowadzeniu robót inżynierskich :

Wygrodzenie miejsca robót powinno być wykonane:

- od czoła - tablicami U-3c lub U-20a (zależnie od położenia w stosunku do nadjeżdżających pojazdów i możliwości dalszej kontynuacji kierunku jazdy) wyposażonymi w lampy sygnalizacyjne U-57a,
- wzdłużnie - tablicami U-21,

Oznakowanie miejsca robót wykonano zgodnie z "Instrukcją oznakowania pionowego".

3.2 Oznakowanie tras objazdu.

W kluczowych miejscach układu komunikacyjnego trasy objazdowe oznakowano dwustopniowo – poprzez tablice informacyjne typu F-8 i znaki F-9. Na skrzyżowaniach o mniejszym znaczeniu

komunikacyjnym ograniczono oznakowanie tras do zmodyfikowanej tablicy F-9 (uproszczona F-8) informującej o miejscu zamknięcia oraz kierunku prowadzenia objazdu. Z uwagi na szerokość dróg podporządkowanych w dzielnicy Sporysz, braku wymaganej skrajni poziomej oraz ich lokalnego charakteru zrezygnowano z umieszczenia na nich tablic informujących o zamknięciu. Obliguje się wykonawcę remontu do poinformowania mieszkańców dzielnicy Sporysz o utrudnieniach w ruchu (w formie ulotek bądź ogłoszeń). Informacji tych należy udzielić przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

Oznakowanie tras objazdowych przedstawiono na rys. 3.1 i 3.2, natomiast szczegółową lokalizację projektowanych tablic przedstawiono na rysunkach 4.1 – 4.4. Wzory tablic objazdowych przedstawiono na rys. 6.1 – 6.4.

3.3 Komunikacja zbiorowa.

Prowadzone roboty wpływają na przebieg komunikacji zbiorowej. W etapach 1-4 zostaje wyłączona obsługa przystanków zlokalizowanych przy ul. Kopernika na odcinku od skrzyżowania z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z ul. Klonową dla kierunku wschód-zachód. Zastępcza trasa została wyznaczona poprzez ulicę Skargi (linie 2 i 3), ulicę Grunwaldzką i Klonową (wszystkie linie). Obsługa przystanków na kierunku zachód-wschód w etapach 1-3 pozostaje bez zmian. W etapie czwartym przy całkowitym zamknięciu ul. Kopernika wyznaczono objazd dla autobusów ulicami: Skłodowskiej, Grunwaldzką (wszystkie linie) i Skargi (tylko linie 2 i 3). W związku z powyższym, na wszystkich przystankach przy ul. Kopernika na 14 dni przed przewidywanymi zmianami przebiegu linii komunikacji zbiorowej należy umieścić informacje o utrudnieniach i najbliższym przystanku na trasie objazdu (szczegóły należy uzgodnić z Miejskim Zakładem Komunikacyjnym). Przebieg linii autobusowych w czasie remontu przedstawiono na rys. 5.1 i 5.2.

Prowadzone roboty nie wpływają na obsługę przystanków PKS.

3.4 Ruch pieszcy.

Całość robót związanych z modernizacją skrzyżowania będzie prowadzona przy utrzymaniu ciągłości ruchu pieszego.

Główne założenia:

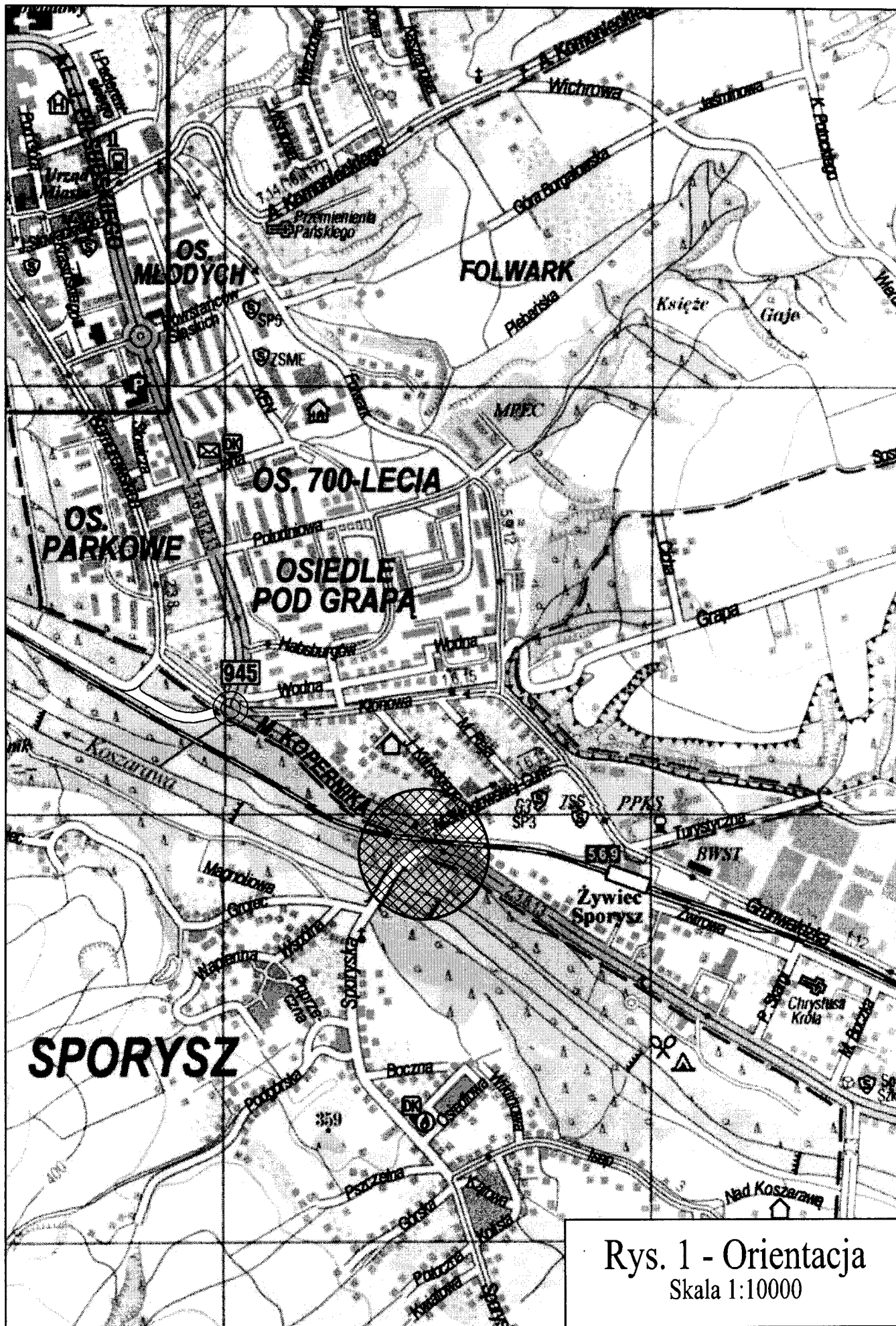
- Miejsce robót wygrodzić od strony ciągów pieszych wygrodzić barierami U-20c, miejsca niebezpieczne (np. głębokie wykopy) wygrodzić bezwzględnie barierami U-20d,
- W miejscach przecięcia się wykopów liniowych z ciągami pieszych należy ułożyć kładki dla pieszych z poręczami,
- Na czas prowadzenia robót w rejonie przejść dla pieszych wygrodzić dojście do przejścia zaporami U-20a lub U-20c wyposażonymi w znaki B-41 oraz tablice informacyjne wskazujące dojście do przejścia zastępczego,
- Nie przewiduje się całkowitego zamknięcia ciągów pieszych.

3.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewiduje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu na czas robót na jesień 2009 roku. Orientacyjny okres realizacji inwestycji – 2 miesiące.

3.6 Uwagi.

W projekcie uwzględniono uwagi organów opiniujących.



Rys. 1 - Orientacja
Skala 1:10000