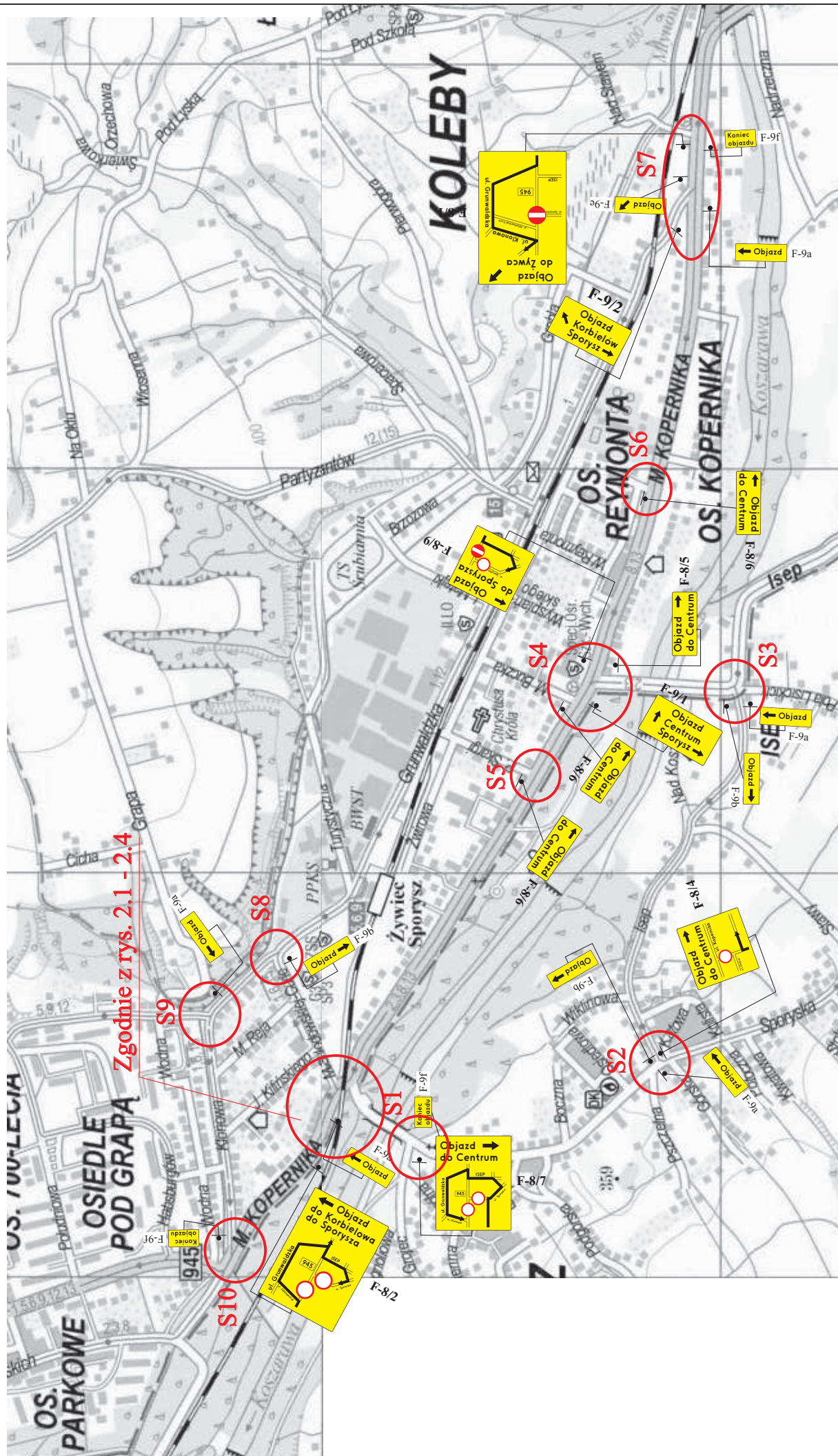


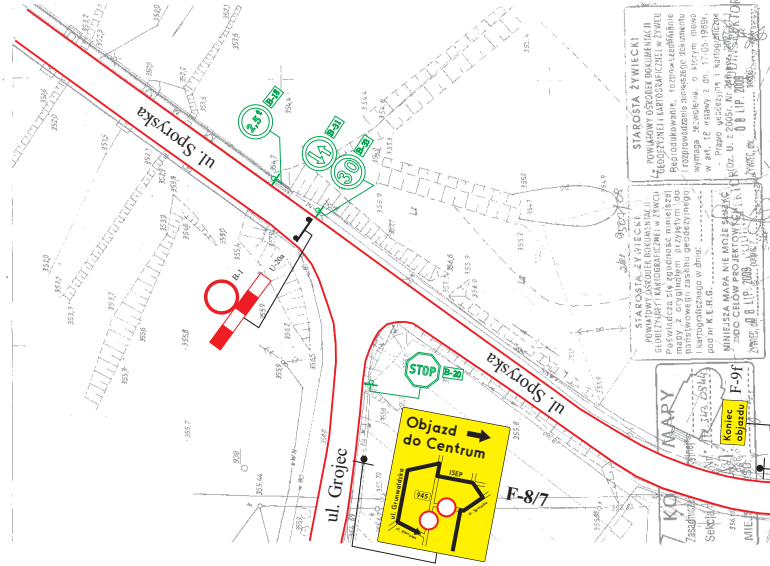
Rys. 3.1
Oznakowanie tras objazdowych - etap 1,2,3
skala 1:8000



Zgodnie z rys. 2.1 - 2.4

Rys. 3.2
Oznakowanie tras objazdowych - etap 4
skala 1:8000

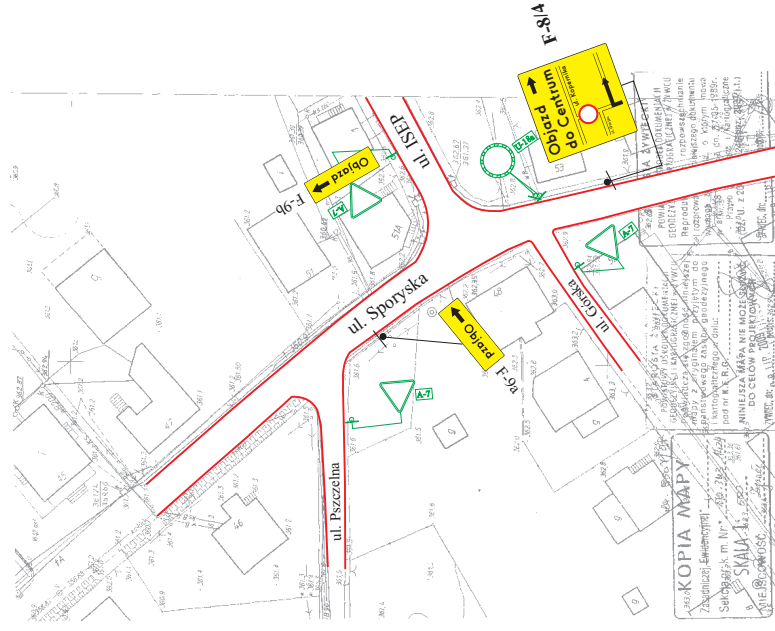
S1





Legenda:

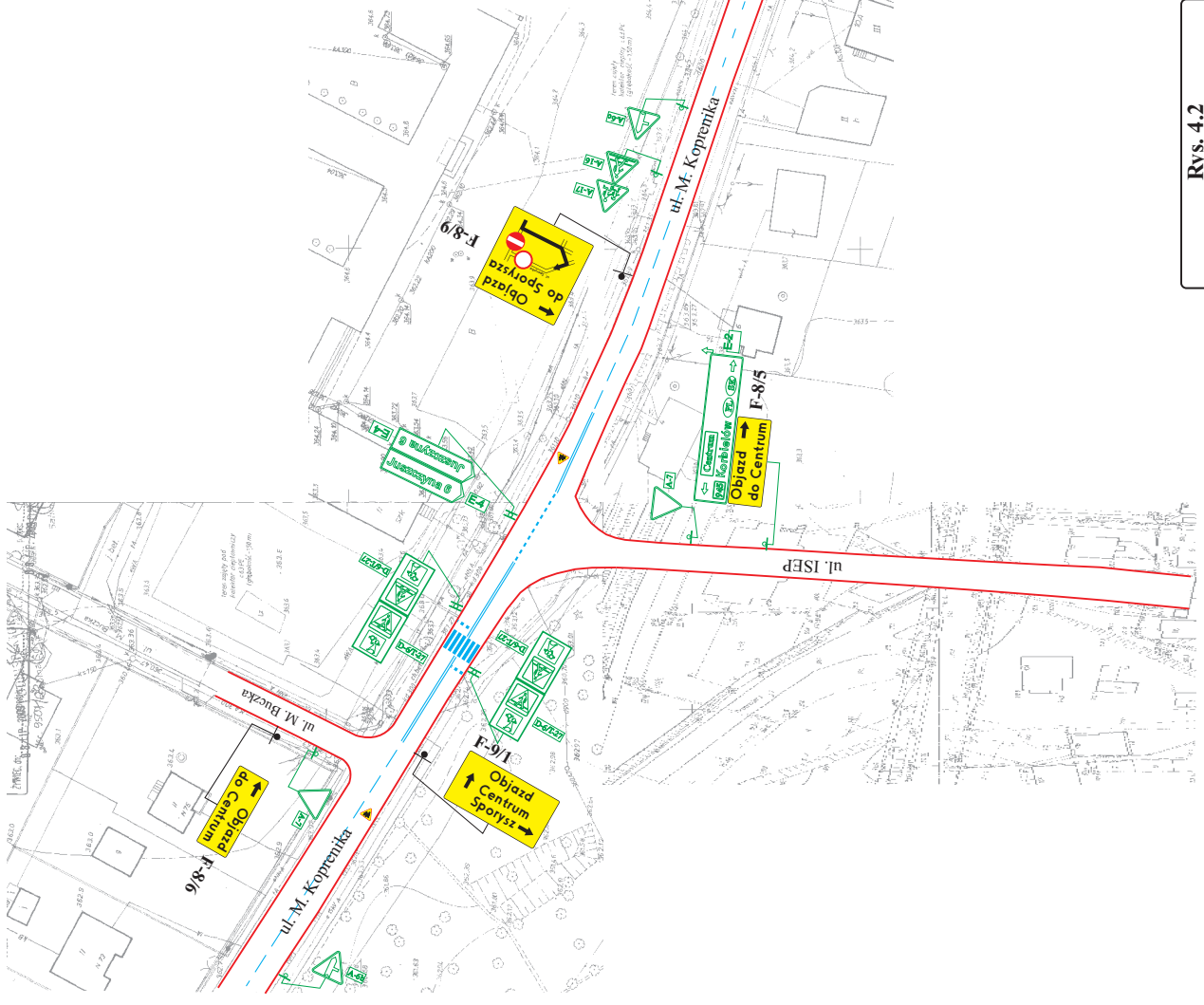


S2

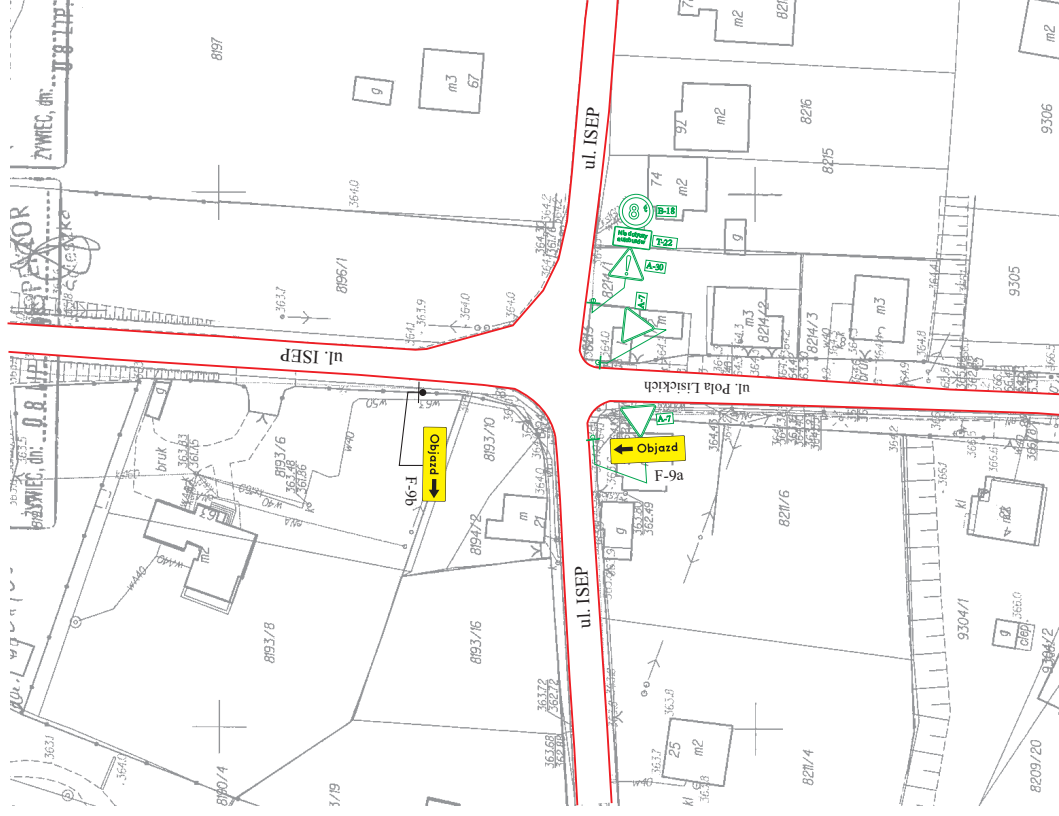


Legenda:
 Oznakowanie istniejące
 Oznakowanie projektowane

S4



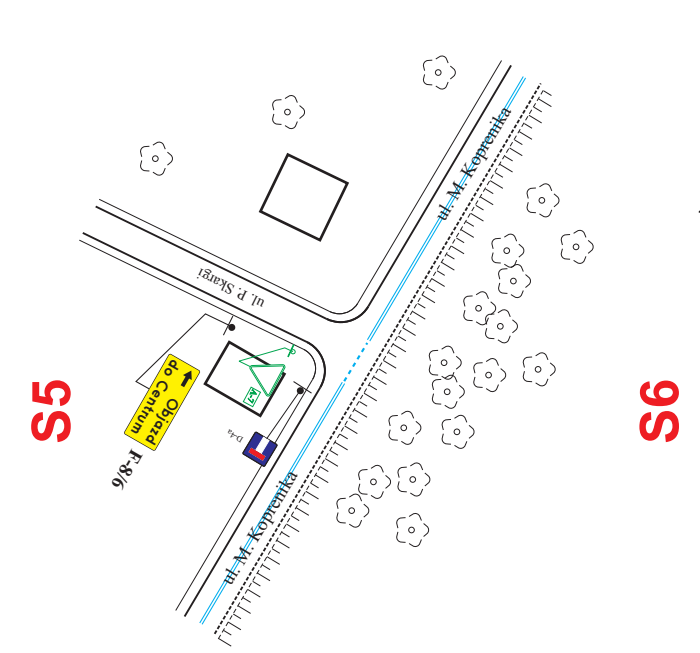
S3



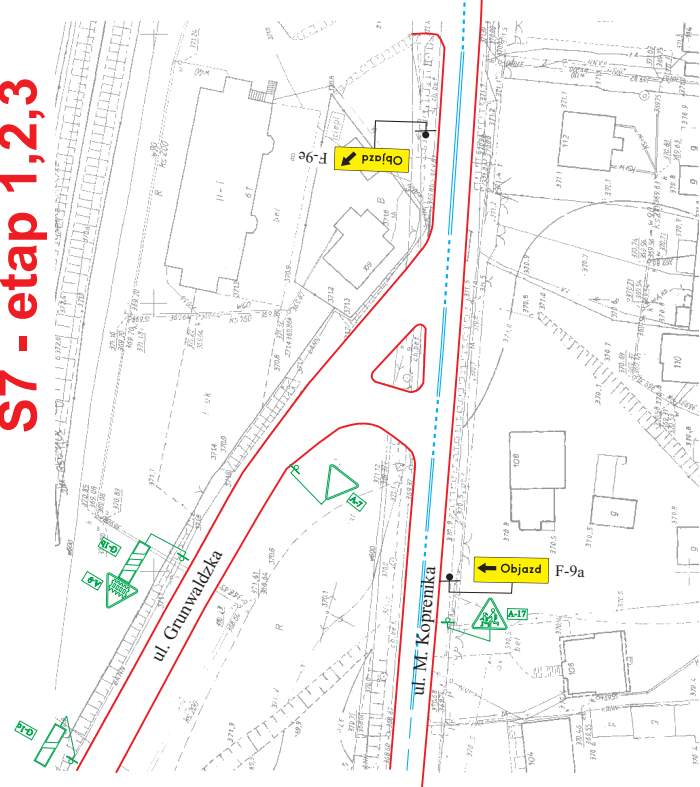
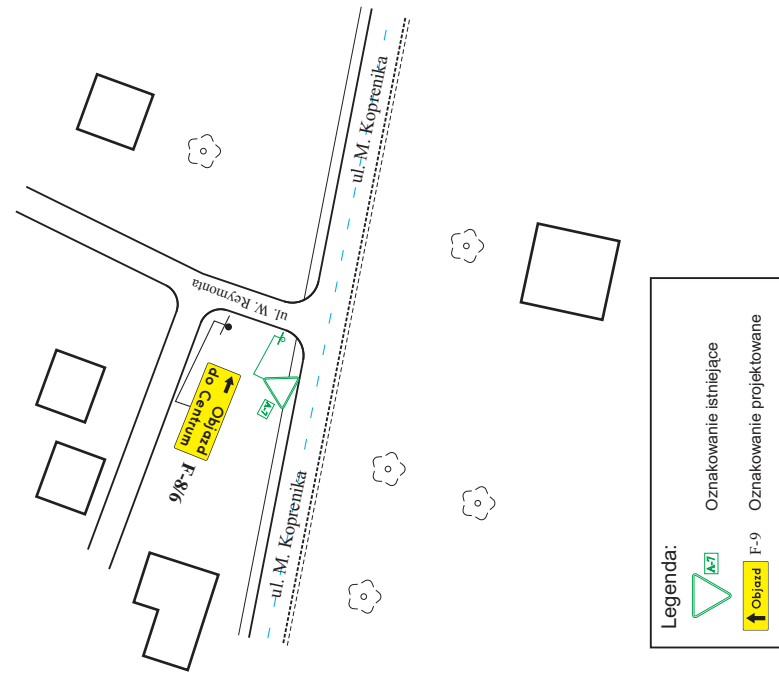
Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane

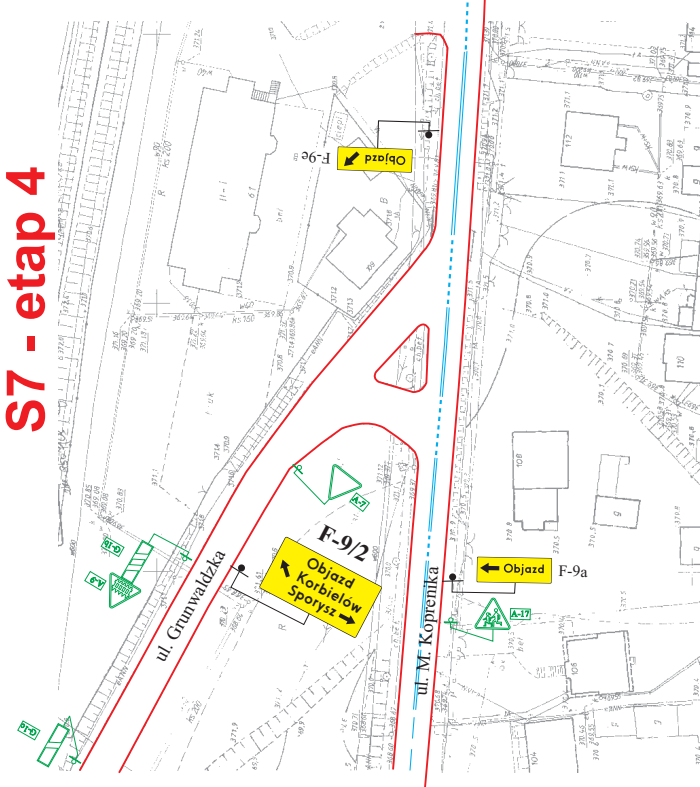
S7 - etap 1,2,3



S6

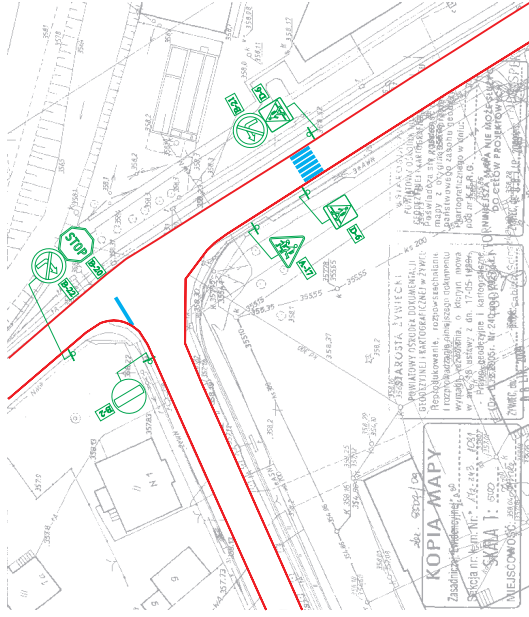


S7 - etap 4

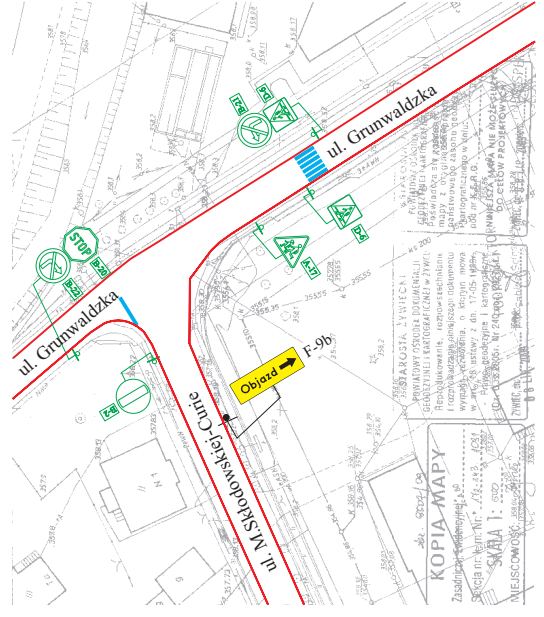


- Legenda:
- Oznakowanie istniejące
 - Oznakowanie projektowane

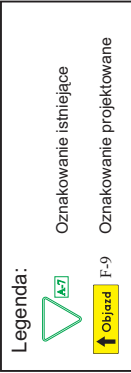
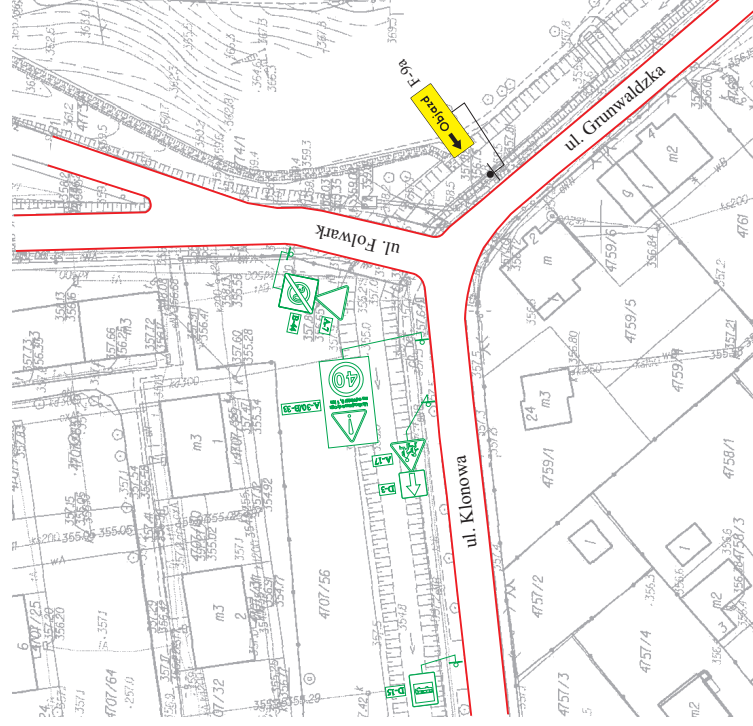
S8 - etap 1,2,3



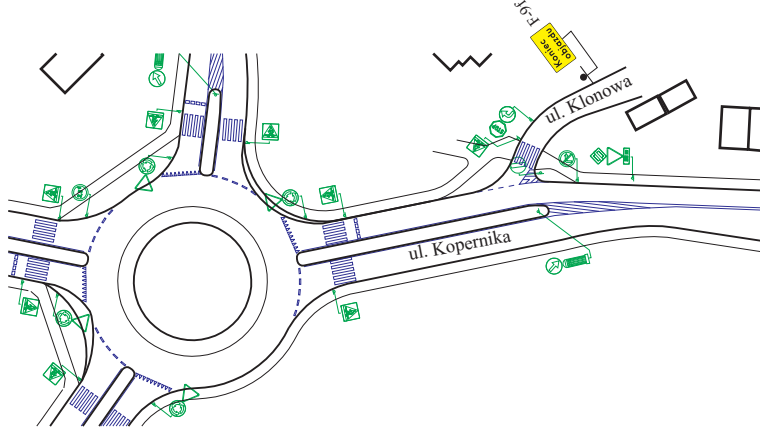
S8 - etap 4



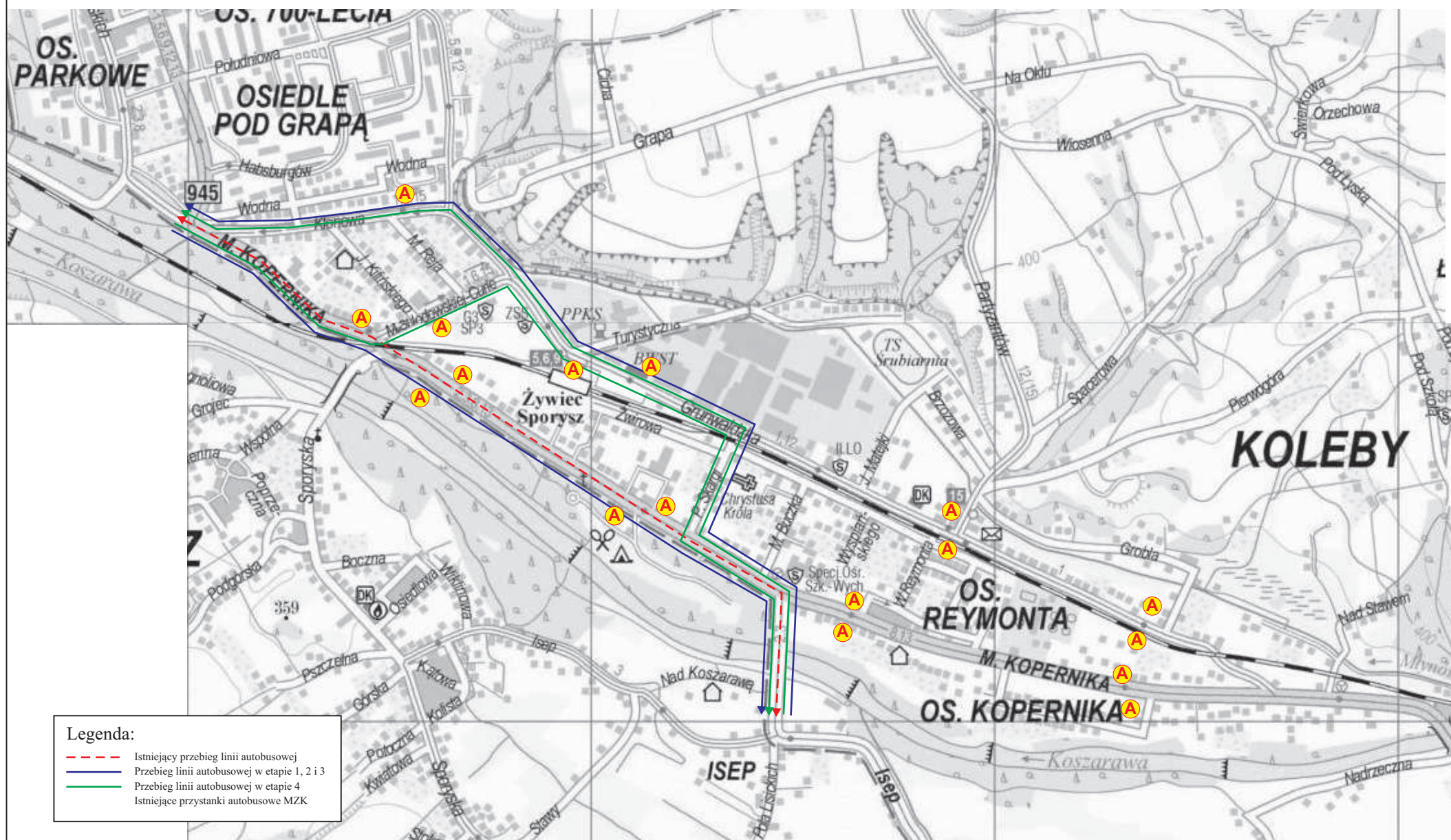
S9



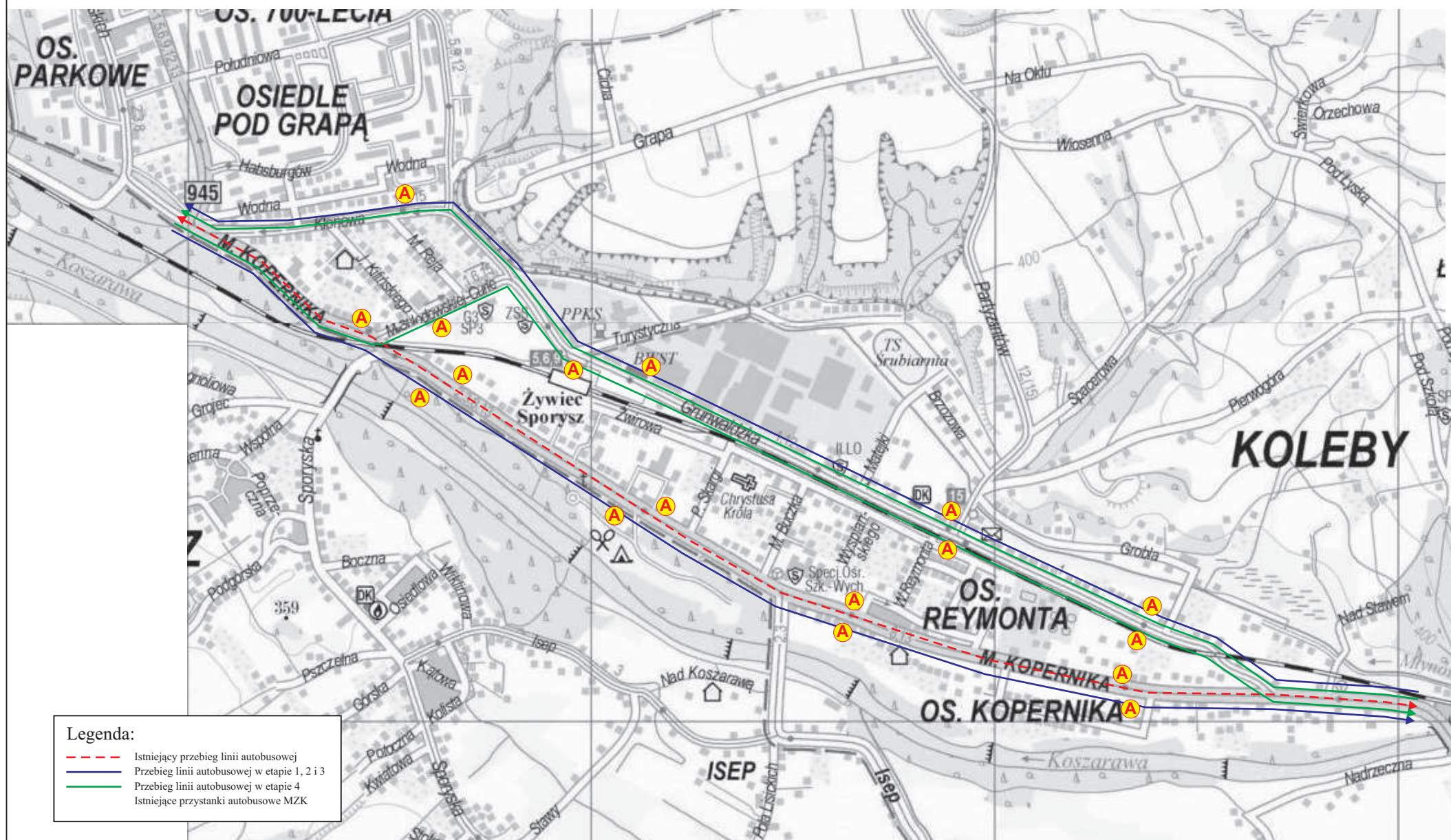
S10



Uwaga! Skrzyżowanie S10 przedstawiono zgodnie z obecnie realizowanym projektem ronda!



Rys. 5.1
Przebieg tras autobusowych - linie nr 2 i 3
skala 1:8000



Rys. 5.2
Przebieg tras autobusowych - linie nr 8 i 13
skala 1:8000



F-8/1

Wymiary (cm):
Szerokość: 191
Wysokość: 289



F-8/4

Wymiary (cm):
Szerokość: 141
Wysokość: 142