

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DOCELOWEJ I NA CZAS ROBÓT DLA ZADANIA:

BUDOWA PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY ULICY KOMONIECKIEGO, UL. WIŚNIOWEJ I UL. WIERZBOWEJ W ŻYWCU



INWESTOR:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU

OPRACOWAŁ:

**MGR INŻ. ANDRZEJ ZANIAT
MGR INŻ. GRZEGORZ GLANOWSKI**

MAJ 2009

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. CZĘŚĆ OGÓLNA**
- 2. STAN ISTNIEJĄCY**
- 3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
- 5. UZGODNIENIA BRANŻOWE :**
 - POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W ŻYWCU
 - KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W ŻYWCU
 - URZĘDU MIEJSKIEGO W ŻYWCU

II. RYSUNKI

- 1. MAPA ORIENTACYJNA — SKALA 1 : 100000**
- 2. ORGANIZACJA RUCHU — STAN ISTNIEJĄCY, SKALA 1 : 1000**
- 3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - CAŁOŚĆ, SKALA 1 : 1000**
 - 3.1. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP 1, SKALA 1 : 1000**
 - 3.2. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP 2, SKALA 1 : 1000**
 - 3.3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP 3, SKALA 1 : 1000**
- 4. ORGANIZACJA RUCHU — STAN DOCELOWY, SKALA 1 : 1000**

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

- 1.1 **Temat opracowania:** Budowa parkingów dla samochodów osobowych przy ul. Komonieczkiego, ul. Wiśniowej i ul. Wierzbowej w Żywcu.
- 1.2 **Faza:** Projekt organizacji ruchu na czas robót i docelowy
- 1.3 **Branża:** Drogowa
- 1.4 **Inwestor:** Urząd Miasta w Żywcu
- 1.5 **Podstawa opracowania:**
- Zlecenie inwestora
 - Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
 - Inwentaryzacja w terenie
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - Ustawa o drogach publicznych
 - Ustawa prawo o ruchu drogowym
 - Uzgodnienia branżowe
- 1.6 **Zakres opracowania:** Projekt obejmuje wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego, organizacji ruchu na czas robót oraz stan projektowy /docelowy/

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1 Lokalizacja inwestycji: Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Żywiec, powiat bielski, województwo śląskie

2.2 Opis stanu istniejącego: Projektowane parkingi zlokalizowane są w obszarze zabudowanym o zabudowie jednorodzinnej, rozproszonej, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego cmentarza komunalnego. W obrębie projektowanego odcinka brak jest oznakowania poziomego, co powoduje niebezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Widoczność pionowa i pozioma częściowo ograniczona z uwagi na istniejące zagospodarowanie, różnice poziomu terenu oraz istniejącą zieleń.

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

Parkingi powstaną na istniejących placach gruntowych nieutwardzonych. Ich konstrukcja została zaprojektowana na ruch lekki. Ze względu na wymogi normatywne tj. spadki poprzeczne i podłużne muszą wynosić max. 4%. W tym celu należy wykonać profilowanie podłoża poprzez przemieszczenie mas ziemnych. W związku z tym część parkingu powstanie w wykopie, a część w nasypie. Odwodnienie parkingów będzie powierzchniowe. Wody deszczowe zostaną ujęte do projektowanego kanału deszczowego i dalej odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Komanieckiego i kanalizacji przebiegającej w poprzek parkingu.

Wzdłuż parkingu na krawędzi drogi powiatowej zaprojektowano chodnik dla pieszych.

4. STAN PROJEKTOWANY .

4.1. Stan projektowany na czas robót : Prace związane z budową parkingów dla samochodów osobowych przy ulicy Komanieckiego, ul. Wiśniowej i Wierzbowej w Żywcu prowadzone będą przy częściowym zajęciu jezdni oraz pobocza. Ze względu na krótkie odcinki zaprojektowano jeden etap robót /rysunek 3.0./ oraz na wniosek Inwestora dokonano podziału na kolejne trzy odrębne etapy dla każdego parkingu osobno /rysunki 3.1.; 3.2.; 3.3./. Na odcinku drogi powiatowej należy zostawić pas ruchu o szerokości min. 4m i oznakować go jak na rysunkach grupy nr 3. Zawężenie pasa ruchu od strony projektowanych parkingów max. do 1m. Na odcinku, na którym prowadzone będą prace zastosowano ograniczenie prędkości do 40km/h oraz zakaz wyprzedzania. W celu ostrzeżenia kierowców o zwężeniu przekroju drogi oraz o prowadzonych pracach zastosowano znaki A-14, A-12b, A-12c. Z uwagi na występującą zabudowę oraz ruch pieszych wzdłuż projektowanego parkingu, należy pieszych skierować na pobocze lub chodniki po drugiej stronie drogi oraz ostrzec kierujących o mogących pojawić się na jezdni pieszych za pomocą znaku A-30 z tabliczką „piesi”. Na czas robót zastosować pionowe znaki drogowe grupy wyższej od docelowej t.j. **dużej (D)**. Przy wykonaniu nowych warstw ścieralnych na jezdniach wyznaczyć ruch wahadłowy na czas robót a ruch ma być kierowany przez uprawnione i przeszkolone osoby.

4.2. Stan projektowany /docelowy/ : Docelowo tylko na parkingu przy ul. Komanieckiego wyznacza się ruch jednokierunkowy poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania pionowego B-2; C-4; D-3 oraz na drodze powiatowej B-21 i B-22 z tabliczką „Dotyczy wjazdu na parking”. W celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu docelowo w obrębie parkingów wprowadza się zakaz wyprzedzania znakiem B-25 oraz projektuje się oznakowanie skrzyżowań dodatkowymi znakami D-1. Również wzdłuż drogi powiatowej w obrębie projektowanego parkingu

wprowadza się zakaz wyprzedzania a dodatkowo na kierunku do Żywca ograniczenie prędkości do 30km/h. Projektuje się przesunięcie istniejących znaków A-15 i T-15. Projektowany stan docelowy przedstawia rysunek nr 4. Docelowo projektuje się zastosowanie znaków z grupy **średniej (S)** wykonanych z folii przyrządowej lub z folii odblaskowej typu 2.

UWAGI KOŃCOWE

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **NA ODCINKU O OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI NALEŻY ZAPEWNIĆ STEROWANIE RUCHEM PRZEZ UPRAWNIONYCH I PRZESZKOLONYCH PRACOWNIKÓW**
- **WZDŁUŻ PROWADZONYCH PRAC PO PRAWEJ STRONIE JEZDNI NALEŻY STOSOWAĆ ZNAKI OGRANICZAJĄCE SKRAJNIĘ U-21B, NATOMIAST PRZY PROWADZENIU ROBÓT PO LEWEJ STRONIE JEZDNI ZASTOSOWAĆ NALEŻY ZNAK OGRANICZAJĄCY SKRAJNIĘ U-21A.**
- **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU UŻYTE DO ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT NA DRODZE POWINNY BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY ORAZ UTRZYMANE W NALEŻYTYM STANIE PRZEZ OKRES TRWANIA ROBÓT.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /D/ NA CZAS ROBÓT I TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII ODBŁASKOWEJ TYPU 2 LUB FOLII PRYZMATYCZNEJ.**
- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T.J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0m I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5m OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**
- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**
- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**
- **OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O POMARAŃCZOWEJ BARWIE. ZALECA SIĘ WYPOSAŻENIE ODZIEŻY W ELEMENTY ODBŁASKOWE O BARWIE ŻÓLTEJ LUB POMARAŃCZOWEJ UŁATWIAJĄCEJ SPOSTRZEGANIE PRZEZ KIERUJĄCYCH.**
- **PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT NALEŻY ZAPEWNIĆ BEZPIECZNY DOJAZD ORAZ DOJŚCIE DO ZLOKALIZOWANYCH PRZY DRODZE POSESJI.**
- **UMOŻLIWIĆ PIESZYM BEZPIECZNE PRZEJŚCIE W REJONIE PROWADZONYCH PRAC.**
- **POZOSTAŁE ZABEZPIECZENIA WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI BHP DLA PROWADZONYCH ROBÓT.**

