






LEGENDA

- | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|
|  | B-33 | - oznakowanie pionowe - projektowane |
|  | B-33 | - oznakowanie pionowe - istniejące |
|  | B-33 | - oznakowanie pionowe - do likwidacji |
|  | P4 | - oznakowanie poziome - istniejące |
|  | P4 | - oznakowanie poziome - projektowane |

UWAGA!

- Oznakowanie na czas robót może być etapowane zgodnie z postępowaniem robót
- Na odcinku o ograniczonej widoczności należy zapewnić sterowanie ruchem przez uprawnionych i przeszkolonych pracowników.
- Umożliwić mieszkańcom bezpieczne dojście do swoich posesji.
- W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszych kładki U-28
- Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
- Przy wykonywaniu robót wymiary warstwy ścieralnej nawierzchni dróg na czas robót wprowadzić ruch wahadłowy i zastosować odpowiednie oznakowanie

temat:

**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH PRZY UL. KOMONIECKIEGO
I UL. WISNIOWEJ W ŻYWCU**

investor:

treść:

ORGANIZACJA RUCHU
- na czas robót - etap I

USŁUGI PROJEKTOWE

"PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat
ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

projektował:

mgr inż. Andrzej Zaniat
mgr inż. Grzegorz Glanowski

podpis:

stadium:

nr rys.	skala:
---------	--------

1:1000

3.