



LEGENDA

- oznakowanie pionowe - projektowane
 - oznakowanie pionowe - istniejące
 - oznakowanie pionowe - do likwidacji
 - oznakowanie poziome - istniejące
 - oznakowanie poziome - projektowane

UWAGA!

- Oznakowanie na czas robót może być etapowane zgodnie z postępem robót.
 - Na odcinku o ograniczonej widoczności należy zapewnić sterowanie ruchem przez uprzedzonych i przeszkolonych pracowników.
 - Umocliwić mieszkańcom bezpieczeństwa dojeżdżać do swoich posesji.
 - W przypadku przejazdu ciągu pieszego przez wykop użyć dla pieszych kładki U-28
 - Pozostałe zabezpieczenia wykonać zgodnie z przepisami BHP dla prowadzenia robót.
- Przy wykonywaniu robót wymagany warsztwy szlifieralnej najwęższej drogi na czas robót wprowadzić ruch wahadłowy i zastosować odpowiednie oznakowanie

temat:	inwestor:
PRACOWNIA DOKUMENTACJI I A. CAMOCHUDOW	URZAD MIASTA W ŻYWIACI

**BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH PRZY UL. KOMONIECKIEGO
I UL. WISNIOWEJ W ŻYWCU**

ORGANIZACJA RUCHU
- na czas robót - etap I

"PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zanat
ul. Ogrodowa 35
43-360 Bystra

projektował: mgr inż. Andrzej Zaniat mgr inż. Grzegorz Głanowski			1:1000	3.3.
--	--	--	--------	------