

Żywiec, dn. 06.05.2009r.

PZD-5-5443zj./22a/09/1494

**Urząd Miejski w Żywcu
Rynek 2
34-300 Żywiec**

DECYZJA

Na podstawie art.19 ust.2 pkt3, art.21 ust1, art.29 ust.1 pkt2, ust.2, ust.4, art.29a ust.1 pkt1-2, ust.3, art.30, art.40 ust.1, ust.2 pkt1 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst: jednolity Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn.zm.), w związku z § 78 rozdział 13 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430), §1-3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r.- kodeks postępowania administracyjnego (jedn. tekst: Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Żywieckiego zawartego w § 2 Uchwały Nr 376/III/08 z dnia 20 lutego 2008r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 kwietnia 2009r., w sprawie projektowanej lokalizacji dwóch zjazdów publicznych o wyznaczonej funkcji wjazdu i wyjazdu z drogi powiatowej Nr 1474 S, dla potrzeb dojazdu do parkingu na działkę nr 1755/7, własności Gminy Żywiec, w miejscowości Żywiec, w nawiązaniu do postanowienia z dnia 20.04.2009r. l.dz.PZD-5-5443zj./22/09/1202,

z e z w a l a m

na lokalizację dwóch zjazdów publicznych o wyznaczonej funkcji wjazdu i wyjazdu z drogi powiatowej Nr 1474 S ul. Komonieckiego, na projektowany parking w miejscowości Żywiec, zgodnie z projektem opracowanym przez mgr inż. Andrzeja Zaniat, posiadającego uprawnienia nr RINB-VI-U-7342/77/98, pod warunkiem spełnienia następujących wymogów:

1. Lokalizacja zjazdu z funkcją wjazdu i wyjazdu w miejscu określonym na rysunku nr 1 projektu „Plan sytuacyjny” w skali 1:500.
2. Parametry zjazdu: 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej o zalecanym kolorze czerwonym gr. 8cm, na podsypce piaskowo- cementowej gr. 3cm, na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 25cm, oraz warstwie odcinającej z kruszywa naturalnego, na istniejącym podłożu stabilizowanym mechanicznie, zgodnie z projektem.
3. W pasie drogowym posadowienie zjazdu dowiązać do istniejącego elementu pasa drogowego, ze spadkiem podłużnym do 5% na długości 7,0m od krawędzi jezdni drogi powiatowej, na pozostałym odcinku nie większym niż 12% .
4. Włączenie do krawędzi jezdni drogi powiatowej R=5,0m, po kątem prostym, zgodnie z projektem.
5. Zachować warunki widoczności zgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 2 cytowanego rozporządzenia.
6. Stosownie do zaleceń określonych przez Starostwo Powiatowe w Żywcu –Wydział Komunikacji Transportu i Dróg Publicznych, zawartych w piśmie z dnia 13.06.2008r. l.dz.KTD-5422-17/2008/3189, budowa zjazdów wymaga opracowania projektu zmiany stałej organizacji ruchu oraz projektu oznakowania prowadzenia robót w pasie drogowym, zatwierdzonych przez Zarządzającego ruchem.