

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA ULICY SĘPOŁOWSKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI ŻYWIEC**

INWESTOR: **MIASTO ŻYWIEC UL RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI**  
**43-356 BUJAKÓW UL. ZDROJOWA 12**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT upr. bud. RINB-U-7342/77/98**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI**

Bujaków sierpień 2008r

# **SPIS TREŚCI**

## **1. DANE OGÓLNE.**

1.1. *Temat i zakres opracowania.*

1.2. *Cel opracowania*

1.3. *Inwestor*

1.4. *Podstawa opracowania*

## **2. OPIS TECHNICZNY.**

2.1. *Stan istniejący.*

2.2. *Stan projektowany*

## **3. RYSUNKI**

*RYS. 1. Projektowana organizacja ruchu*

# **1. DANE OGÓLNE.**

## **1.1. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowanej ul. Sępołowskiej w Żywcu.

## **1.2. CEL OPRACOWANIA.**

Celem projektowanej drogi jest usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego. Przebudowa ma na celu wykonanie remontu i dostosowanie drogi do wymogów panujących na drodze i do parametrów drogi klasy D. Projektowana droga przebiega na całym odcinku w terenie zabudowanym. Ze względu na specyfikę terenu (ścista zabudowa w centrum miasta) droga będzie stanowiła ciąg pieszo-jezdny w przekroju poprzecznym będzie jezdnią i obustronne opaski wydzielone jedynie zmianą nawierzchni.

## **1.3. INWESTOR.**

Urząd Miasta Żywiec  
Ul. Rynek 2  
34-300 Żywiec

#### **1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,

## **2. OPIS TECHNICZNY.**

#### **2.1. STAN ISTNIEJĄCY.**

Istniejąca droga zlokalizowana jest w centrum miasta, bezpośrednio przylega do rynku. Zabudowa tutaj jest ścisła, po obu stronach ograniczona kamienicami. Nawierzchnia drogi na pierwszym odcinku wykonana jest z bruku kamiennego a w dalszej części jest bitumiczna ograniczona po obu stronach chodnikiem o szerokości 1,0m. Istniejące oznakowanie to znak D-3 wprowadzający jeden kierunek ruchu na całym jej odcinku, oraz znaki B-35 i B-36, ograniczające i wykluczające parkowanie pojazdów. Ul. Sępołowskiej włączona jest do ul. Kościuszki poprzez znak B-20 STOP.

#### **2.2 STAN PROJEKTOWANY.**

Przebudowa drogi polega na remoncie i wymianie nawierzchni na całym jej odcinku. Projektowana nawierzchnia wykonana będzie z kostki granitowej ograniczonej obustronni opaską z bruku kamiennego.

Projektowana organizacja ruchu ogranicza się jedynie do uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowania z ulicą Kościuszki. Uzupełnione zostały brakujące znaki B-2 i D-3, wymieniono również znak C-3 na znak C-2. Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rys. nr 1 kolorem czerwonym, a oznakowanie istniejące kolorem czarnym.