

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS**  
**PROWADZENIA ROBÓT**

**PRZEBUDOWA ULICY SEMPOŁOWSKIEJ**  
**W MIEJSCOWOŚCI ŻYWIEC**

INWESTOR: **MIASTO ŻYWIEC UL RYNEK 2 34-300 ŻYWIEC**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE**  
**mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI**  
**43-356 BUJAKÓW UL. ZDROJOWA 12**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT upr. bud. RINB-U-7342/77/98**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI**

Bujaków sierpień 2008r

## **SPIS TREŚCI**

### **1. DANE OGÓLNE.**

1.1. *Temat i zakres opracowania.*

1.2. *Cel opracowania*

1.3. *Inwestor*

1.4. *Podstawa opracowania*

### **2. OPIS TECHNICZNY.**

2.1. *Stan istniejący.*

2.2. *Stan projektowany*

### **3. RYSUNKI**

*RYS. 2. Organizacja ruchu stan istniejący*

*RYS. 3.1 Organizacja ruchu na czas robót etap 1*

*RYS. 3.2 Organizacja ruchu na czas robót etap 2*

# **1. DANE OGÓLNE.**

## **1.1. TEMAT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Sempołowskiej w Żywcu.

## **1.2. CEL OPRACOWANIA.**

Celem projektowanej drogi jest usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego i pieszego. Przebudowa ma na celu wykonanie remontu i dostosowanie drogi do wymogów panujących na drodze i do parametrów drogi klasy D. Projektowana droga przebiega na całym odcinku w terenie zabudowanym. Ze względu na specyfikę terenu (ściśła zabudowa w centrum miasta) droga będzie stanowiła ciąg pieszo-jezdny w przekroju poprzecznym będzie jezdnią i obustronne opaski wydzielone jedynie zmianą nawierzchni.

## **1.3. INWESTOR.**

Urząd Miasta Żywiec  
Ul. Rynek 2  
34-300 Żywiec

## **1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,

## **2. OPIS TECHNICZNY.**

### **2.1. STAN ISTNIEJĄCY.**

Istniejąca droga zlokalizowana jest w centrum miasta, bezpośrednio przylega do rynku. Zabudowa tutaj jest ścisła, po obu stronach ograniczona kamienicami. Nawierzchnia drogi na pierwszym odcinku wykonana jest z bruku kamiennego a w dalszej części jest bitumiczna ograniczona po obu stronach chodnikiem o szerokości 1,0m. Istniejące oznakowanie to znak D-3 wprowadzający jeden kierunek ruchu na całym jej odcinku, oraz znaki B-35 i B-36, ograniczające i wykluczające parkowanie pojazdów. Ul. Sempołowskiej włączona jest do ul. Kościuszki poprzez znak B-20 STOP.

### **2.2 STAN PROJEKTOWANY.**

W związku z istniejącą zabudową co wiąże się z ograniczoną ilością miejsca roboty zostały podzielone na dwa etapy:

Etap 1 to całkowite wyłączenie z ruchu pierwszego odcinka. W związku że ulica ta posiada jeden kierunek ruchu, na odcinku drugim wprowadzono czasową zmianę organizacji na ruch dwukierunkowy. Odcinek ten należy oznakować jako drogę nieprzejezdną znakiem D-4a, oraz wprowadzić znaki ostrzegawcze o zmianie ruchu tj. A-30 i A 20.

Etap 2 to wyłączenie z ruchu pozostałej części drogi. Analogicznie jak w etapie 1 należy na odcinku pierwszym wprowadzić ruch dwukierunkowy.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rys. nr 3.1 i 3.2 kolorem czerwonym, a oznakowanie istniejące kolorem czarnym.