

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

MODERNIZACJA ULICY POD GÓRĄ W ŻYWCU.

INWESTOR: URZĄD MIASTA W ŻYWCU
34-300 Żywiec
ul. Rynek 2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI
43-356 BUJAKÓW UL. ZDROJOWA12

Projektant:
mgr inż. Grzegorz Glanowski

Opracował:
mgr inż. Tomasz Szafrąński

2010-Czerwiec

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego
5. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

II. RYSUNKI

1. Orientacja
2. Organizacja ruchu stan istniejący
3. Organizacja ruchu - DOCELOWA
- 4.1. Organizacja ruchu - NA CZAS TRWANIA ROBÓT – ETAP 1
- 4.2. Organizacja ruchu - NA CZAS TRWANIA ROBÓT – ETAP 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

Temat:

Modernizacja ulicy Pod Górą w Żywcu.

Faza:

Projekt organizacji ruchu

Branża:

Drogowa

Inwestor:

URZĄD MIASTA W ŻYWCY

34-300 Żywiec

ul. Rynek 2

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz.602 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729).
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Wizja w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Żywiec w ciągu ul. Pod Górą.

2.2 Opis stanu istniejącego

Ulica Pod Górą zlokalizowana jest w terenie zabudowanym o zabudowie zwartej. Występuje tutaj ruch lokalny o jednym kierunku ruchu do skrzyżowania z ul. Krótką, a następnie ruch dwukierunkowy. Końcowy odcinek drogi tj. od skrzyżowania z ul. Poniatowskiego jest odcinkiem bez przejazdu. Powyższa ulica składa się z trzech odcinków jednorodnych o długości łącznej 275,05mb. Na całym odcinku drogi zlokalizowane są liczne wjazdy do posesji.

Na początkowym odcinku w przekroju poprzecznym występuje jezdnia oraz obustronne chodniki dla pieszych, a na końcowym odcinku brak jest chodników. Na całym odcinku jezdnia o nawierzchni bitumicznej obustronnie obramowana jest krawężnikami betonowymi 15*30cm, krawężnikami betonowymi 20*30cm i krawężnikami granitowymi których odkrycie jest zmienne. Nawierzchnia chodników wykonana w części z płytek chodnikowych 50cm*50cm*7cm, a w części z kostki betonowej prasowanej. Na wysokości wjazdów nawierzchnia wykonana jest z kostki kamiennej granitowej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Opis stanu projektowanego

Przebieg projektowanej drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym wykonanym w skali 1: 500. Oś drogi na zdecydowanej długości będzie pokrywała się z osią istniejącą, a ewentualne poszerzenia będą wykonywane symetrycznie na obie strony dróg. Droga składa się z trzech odcinków jednorodnych różniących się szerokością i wyposażeniem. Na początkowym odcinku w przekroju poprzecznym występuje jezdnia, chodniki i miejsca parkingowe, a na końcowym jedynie jezdnia obramowana obustronnie krawężnikami betonowymi.

Na projektowanym odcinku występuje szereg łuków poziomych, które są nawiązane do istniejących ogrodzeń i zabudowy, których parametry są zgodne dla tej klasy drogi. Szerokość korony drogi jest zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącego terenu, istniejących ogrodzeń i istniejących wjazdów do posesji. Parametry geometryczne drogi

nawiązano jak dla drogi klasy D przy założeniu prędkości projektowej 30km/h. W planie sytuacyjnym przebieg drogi pozostanie bez zmian. Na całej długości droga stanowi ciąg pieszo-jezdny, z którego będą korzystać zarówno samochody jak i piesi.

Przebudowa drogi nie będzie wymagać przebudowy wjazdów do posesji, a projektowana niweleta została zaprojektowana w nawiązaniu do bram wjazdowych.

W projekcie oznakowano dwa parkingi o parkowaniu skośnym i równoległym, oraz uzupełniono brakujące oznakowanie.

3.2 Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Etap I

Prace związane z modernizacją ulicy Pod Górą w Żywcu, prowadzone będą etapowo. Etap I obejmuje zamknięcie całkowicie odcinka ul. Pod Górą od skrzyżowania z ulicą Słowackiego do skrzyżowania z ulicą Komonieckiego. Na początku odcinka ulicy Pod Górą na jezdni wygrodzono „*tablicą prowadzącą (U-3d)*”, na której dodatkowo umieszczono znaki „*roboty na drodze A-14*” i „*zakaz ruchu w obu kierunkach B-1*” wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru czerwonego. Na końcu tego odcinka przy skrzyżowaniu z ulicą Komonieckiego należy wygrodzić „*zaporą drogową pojedynczą szeroką (U20b)*”, na której dodatkowo umieszczono znak „*zakaz ruchu w obu kierunkach B-1*” wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru czerwonego.

W związku z tym, że ul. Pod Górą zostanie całkowicie zamknięta na której odbywa się zmożony ruch pojazdów osobowych, zostanie wyznaczony objazd przez ul. Słowackiego. Na końcu postoju taksówek, należy umieścić znaki „*inne niebezpieczeństwa A-30*” z tabliczką koloru żółtego – *ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU*. Objazd będzie prowadzony znakiem „*znak prowadzący na drodze objazdowej (F-9)*, który wskazują jazdę na wprost, następnie na skrzyżowaniu z ul. Pod Górą należy zasłonić znak „*zakaz ruchu w obu kierunkach B-1*”, oraz należy tymczasowo wyznaczyć „*przejście dla pieszych P-10*”, wraz z znakami obustronnymi „*przejście dla pieszych D-6*”. Przy skrzyżowaniu z ul. Zamkową należy ustawić znak „*znak prowadzący na drodze objazdowej (F-9) - z kierunkiem jazdy w prawo*”, jadąc dalej ul. Zamkową przed „*przejściem dla pieszych*” umieścić znak „*znak prowadzący na drodze objazdowej (F-9) - z kierunkiem jazdy w prawo*”. Znak „*Koniec objazdu (F-9)*” będzie umieszczony przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza.

W związku z tym, że ulicą Słowackiego poruszają się autobusy komunikacji miejskiej roboty drogowe (wykopy, wymiana urządzeń branżowych) na skrzyżowaniu ulicy

Słowackiej z ulicą Pod Górą należy wykonywać w porze nocnej, a w ciągu dnia zachować przejezdność.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek nr 4.1.

Dopuszcza się stosowanie tymczasowego oznakowania pionowego, jako przestawnego (nie wbijanego do ziemi), pod warunkiem zachowania odpowiedniej stateczności znaków pod wpływem działania warunków zewnętrznych oraz skrajni drogowej.

W przypadku wykonywania głębokich wykopów oraz podczas „końca dniówki” należy wykopy zabezpieczyć „taśmą ostrzegawczą (U-22)”. Należy zapewnić pieszym bezpieczne dojście do budynków mieszkalnych, sklepów itd. W przypadku potrzeby przeprowadzenia pieszych przez wykop zastosować kładki U-28.

Etap II

Prace związane z modernizacją ulicy Pod Górą w Żywcu, prowadzone będą etapowo. Etap II obejmuje zamknięcie całkowicie odcinka ul. Pod Górą od skrzyżowania z ulicą Komonieckiego do końca ulicy Pod Górą wraz z zamknięciem całkowitym ulicy Krótkiej do skrzyżowania z ulicą Sienkiewicza. Na początku odcinka ulicy Pod Górą na skrzyżowaniu z ul. Komonieckiego na jezdni wygrodzono „tablicą prowadzącą (U-3d)”, na której dodatkowo umieszczono znaki „roboty na drodze A-14” i „zakaz ruchu w obu kierunkach B-1” wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru czerwonego.

Na skrzyżowaniu ulicy Pod Górą z ulicą Poniatowskiego należy wygrodzić „zaporą drogową pojedynczą szeroką (U20b)”, na której dodatkowo umieszczono znaki „roboty na drodze A-14” i „zakaz ruchu w obu kierunkach B-1” wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru czerwonego. W celu zapewnienia dojazdu mieszkańcom do budynków w ciągu ulicy Poniatowskiego ruch będzie dwukierunkowy od skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Poniatowskiego do skrzyżowania z ulicą Pod Górą. Na początku skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego należy zasłonić znaki „zakaz wjazdu B-2, zakaz skręcania w lewo B-21 oraz zakaz skręcania w prawo B-22” również należy umieścić znaki „inne niebezpieczeństwa A-30” z tabliczką koloru żółtego – *ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU* oraz znaki „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym A-20” i „droga bez przejazdu D-4a”.

Na skrzyżowaniu ulicy Krótkiej z ulicą Sienkiewicza należy wygrodzić „zaporą drogową pojedynczą szeroką (U20b)”, na której dodatkowo umieszczono znak „roboty na drodze A-14” wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru czerwonego.

W związku z tym, że ul. Pod Górą zostanie całkowicie zamknięta od skrzyżowania z ulicą Komonieckiego, na której odbywa się zmożony ruch pojazdów osobowych w kierunku np. ulicy Sienkiewicza, zostanie wyznaczony objazd przez ul. Słowackiego. Na końcu postoju taksówek, należy umieścić znaki „inne niebezpieczeństwa A-30” z tabliczką koloru żółtego – *ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU*. Objazd będzie prowadzony znakiem „znak prowadzący na drodze objazdowej (F-9) – Objazd do ulicy Sienkiewicza”, który wskazuje jazdę na wprost, następnie na skrzyżowaniu z ul. Pod Górą należy zasłonić znak „zakaz ruchu w obu kierunkach B-1”, oraz należy tymczasowo wyznaczyć „przejście dla pieszych P-10”, wraz z znakami obustronnymi „przejście dla pieszych D-6”. Przy skrzyżowaniu z ul. Zamkową należy ustawić znak „znak prowadzący na drodze objazdowej (F-9) - z kierunkiem jazdy w prawo”, jadąc dalej ul. Zamkową przed „przejściem dla pieszych” umieścić znak „znak prowadzący na drodze objazdowej (F-9) - z kierunkiem jazdy w prawo”. Znak „Koniec objazdu (F-9)” będzie umieszczony przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek nr 4.2.

Dopuszcza się stosowanie tymczasowego oznakowania pionowego, jako przestawnego (nie wbijanego do ziemi), pod warunkiem zachowania odpowiedniej stateczności znaków pod wpływem działania warunków zewnętrznych oraz skrajni drogowej.

W przypadku wykonywania głębokich wykopów oraz podczas „końca dniówki” należy wykopy zabezpieczyć „taśmą ostrzegawczą (U-22)”. Należy zapewnić pieszym bezpieczne dojście do budynków mieszkalnych, sklepów itd. W przypadku potrzeby przeprowadzenia pieszych przez wykop zastosować kładki U-28.

4. TECHNICZNE WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „średnie” pokryte folią odblaskową II-go typu. Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181).

- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.

- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

5. UWAGI OGÓLNE I ZALECENIA KOŃCOWE

- Wykonawca zobowiązany jest do:
 - zinwentaryzowania oznakowania istniejącej organizacji ruchu,
 - zabezpieczenia jej na czas prowadzonych robót,
 - odtworzeniu istniejącej organizacji ruchu po zakończonych pracach remontowych.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze.
- Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.
- Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, odpowiednio oświetlone i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.
- Na zajęcie czasowe pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi na czas prowadzenia robót uzgodnionym z zarządcą drogi.
- Należy zapewnić pieszym bezpieczne dojście do budynków mieszkalnych, sklepy itd. W przypadku potrzeby przeprowadzenia pieszych przez wykop zastosować kładki U-28
- W przypadku wykonywania głębokich wykopów oraz podczas „końca dniówki” należy wykopy zabezpieczyć „taśmą ostrzegawczą (U-22)”.