

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

MODERNIZACJA ULICY PONIATOWSKIEGO W ŻYWCU.

INWESTOR: **URZĄD MIASTA W ŻYWCU**
34-300 Żywiec
ul. Rynek 2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE**
mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI
43-356 BUJAKÓW UL. ZDROJOWA12

Projektant:
mgr inż. Grzegorz Glanowski

Opracował:
mgr inż. Tomasz Szafrąński

2010-Czerwiec

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego
5. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

II. RYSUNKI

1. Orientacja
2. Organizacja ruchu stan istniejący
3. Organizacja ruchu - DOCELOWA
4. Organizacja ruchu - NA CZAS TRWANIA ROBÓT

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

Temat:

Modernizacja ulicy Poniatowskiego w Żywcu.

Faza:

Projekt organizacji ruchu

Branża:

Drogowa

Inwestor:

URZĄD MIASTA W ŻYWCY

34-300 Żywiec

ul. Rynek 2

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.Nr 98 poz.602 z późn. zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik do Dz.U.Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r. poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729).
- Zlecenie Inwestora
- Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500
- Wizja w terenie

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Żywiec w ciągu ul. Poniatowskiego.

2.2 Opis stanu istniejącego

Ulica Poniatowskiego zlokalizowana jest w terenie zabudowanym o zabudowie zwartej. Występuje tutaj ruch lokalny o jednym kierunku ruchu. Powyższa ulica składa się z dwóch odcinków jednorodnych o długości łącznej 117,91mb. Na całym odcinku drogi zlokalizowane są liczne wjazdy do posesji.

W przekroju poprzecznym występuje jezdnia oraz obustronne chodniki dla pieszych lub jezdnia obramowana krawężnikami. Na całym odcinku jezdnia o nawierzchni bitumicznej obustronnie obramowana jest krawężnikami betonowymi 15*30cm, krawężnikami betonowymi 20*30cm, których odkrycie jest zmienne. Nawierzchnia chodników wykonana w części z płytek chodnikowych 50cm*50cm*7cm, a w części z kostki betonowej prasowanej. Na wysokości wjazdów nawierzchnia wykonana jest z kostki kamiennej granitowej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Opis stanu projektowanego

Przebieg projektowanej drogi został przedstawiony na planie sytuacyjnym wykonanym w skali 1: 500. Oś drogi na zdecydowanej długości będzie pokrywała się z osią istniejącą, a ewentualne poszerzenia będą wykonywane symetrycznie na obie strony dróg.

Droga składa się z dwóch odcinków jednorodnych różniących się szerokością i wyposażeniem. Na początkowym i środkowym odcinku w przekroju poprzecznym występuje jezdnia i chodniki, a w środkowej części jezdnia, chodniki i miejsca parkingowe.

Projektowany odcinek drogi przebiega na prostej bez łuków poziomych. Szerokość korony drogi jest zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącego terenu, istniejących ogrodzeń i istniejących wjazdów do posesji. Parametry geometryczne drogi nawiązano jak dla drogi klasy D przy założeniu prędkości projektowej 30km/h. W planie sytuacyjnym przebieg drogi pozostanie bez zmian. Na całej długości droga stanowi ciąg pieszo-jezdny, z którego będą korzystać zarówno samochody jak i piesi.

Przebudowa drogi nie będzie wymagać przebudowy wjazdów do posesji, a projektowana niweleta została zaprojektowana w nawiązaniu do bram wjazdowych.

Projekt zakłada oznakowanie pionowe dwóch parkingów o parkowaniu skośnym i równoległym, oraz uzupełniono brakujące oznakowanie.

3.2 Tymczasowa organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Prace związane z modernizacją ulicy Poniatowskiego w Żywcu, prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu ul. Poniatowskiego. Za skrzyżowaniem z ul. Krótką należy umieścić znak „roboty na drodze (A-14)” i „droga bez przejazdu (D-4a)”. Na początku ul. Poniatowskiego na jezdni wygrodzono „zaporą drogową pojedynczą szeroką (U20b)”, na której dodatkowo umieszczono znaki „roboty na drodze A-14” i „zakaz ruchu w obu kierunkach B-1” wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru czerwonego. Na końcu ulicy Poniatowskiego z skrzyżowaniem z ul. Piłsudskiego należy wygrodzić „zaporą drogową pojedynczą szeroką (U20b)”, na której dodatkowo umieszczono znak „roboty na drodze A-14” wraz z zestawem świateł ostrzegawczych koloru czerwonego.

Oznakowanie na tym etapie przedstawia rysunek nr 4.

Dopuszcza się stosowanie tymczasowego oznakowania pionowego, jako przestawnego (nie wbijanego do ziemi), pod warunkiem zachowania odpowiedniej stateczności znaków pod wpływem działania warunków zewnętrznych oraz skrajni drogowej.

W przypadku wykonywania głębokich wykopów oraz podczas „końca dniówki” należy wykopy zabezpieczyć „taśmą ostrzegawczą (U-22)”. Należy zapewnić pieszym bezpieczne dojście do budynków mieszkalnych, sklepów itd. W przypadku potrzeby przeprowadzenia pieszych przez wykop zastosować kładki U-28.

4. TECHNICZNE WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odbłaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Znaki wykonać należy jako „średnie” pokryte folią odbłaskową II-go typu. Kształty

znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181).

- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi.

- Należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców.

5. UWAGI OGÓLNE I ZALECENIA KOŃCOWE

- Wykonawca zobowiązany jest do:
 - zinwentaryzowania oznakowania istniejącej organizacji ruchu,
 - zabezpieczenia jej na czas prowadzonych robót,
 - odtworzeniu istniejącej organizacji ruchu po zakończonych pracach remontowych.
- Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowanie i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze.
- Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.
- Urządzenia i oznakowanie użyte do oznakowania miejsca prowadzenia robót muszą być dobrze widoczne w dzień i w nocy, odpowiednio oświetlone i wykonane z materiałów odblaskowych. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

- Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.
- Na zajęcie czasowe pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi na czas prowadzenia robót uzgodnionym z zarządcą drogi.
- Należy zapewnić pieszym bezpieczne dojście do budynków mieszkalnych, sklepy itd. W przypadku potrzeby przeprowadzenia pieszych przez wykop zastosować kładki U-28
- W przypadku wykonywania głębokich wykopów oraz podczas „końca dniówki” należy wykopy zabezpieczyć „*taśmą ostrzegawczą (U-22)*”.