

<p><b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> <b>mgr inż. GRZEGORZ GLANOWSKI</b> <b>34-316 BUJAKÓW UL. ZDROJOWA 12</b></p>
--

<b>ZADANIE:</b>	<b>REMONT ULICY JASNEJ W ŻYWCU</b>
-----------------	--

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA GMINNA</b>
----------------	---------------------

<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA</b>
----------------------------	---

<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA CPV 45233100-0</b>
----------------	-----------------------------------

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	
---------------------------	--

mgr inż. Grzegorz Glanowski

<b>INWESTOR:</b>	<b>URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU</b>
------------------	------------------------------

<b>BUJAKÓW V 2010</b>
-----------------------

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- A. PODSTAWA OPRACOWANIA
- B. OPIS TECHNICZNY
- C. PRZEDMIAR ROBÓT
- D. KOSZTORYS INWESTORSKI

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

ORIENTACJA  
PRZEKROJE POPRZECZNE

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **A. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca, a firmą USŁUGI PROJEKTOWE Grzegorz Głanowski 34-316 Bujaków ul. Zdrojowa 12.
2. Niezbędne wywiady i uzgodnienia branżowe w sprawie uzbrojenia terenu.
3. Wizje lokalne w terenie.
4. Uzgodnienia z Zamawiającym.

## B. OPIS TECHNICZNY

### 1. Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU RYNEK 2**

### 2. Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa remontu drogi gminnej w Żywcu, ulica Jasna.

### 3. Przedmiot opracowania

#### 3.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja usytuowana jest w Żywcu.

#### 3.2 Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy o zmiennej szerokości.

### 4. Stan projektowany

#### 4.1 Założenia projektowe

Remont odbywać się będzie po istniejącym śladzie nie przewiduje się nowych wykupów terenu. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka I - 290,00m

Szerokość modernizowanego odcinka I - 2,50m

Długość modernizowanego odcinka II - 146,00m

Szerokość modernizowanego odcinka II - 3,50m

#### 4.2 Projektowany zakres robót

- Wykonanie warstwy profilowej z tłucznia gr10cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr 4cm
- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Wykonanie poboczy z tłucznia

**Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz kosztorysem a także zgodna ze SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.**

***Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.***

***Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.***

***Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.***