

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego
5. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

01 07 2010

II. RYSUNKI

1. Orientacja
2. Organizacja ruchu – STAN ISTNIEJĄCY
 - 3.1. Organizacja ruchu na czas trwania robót – ETAP I
 - 3.2. Organizacja ruchu na czas trwania robót – ETAP II
 - 3.3. Organizacja ruchu na czas trwania robót – ETAP III
 - 3.4. Organizacja ruchu na czas trwania robót – ETAP IV
 - 3.5.1. Organizacja ruchu na czas trwania robót – ETAP V
 - 3.5.2. Organizacja ruchu na czas trwania robót – ETAP V - PLANSZA
4. Organizacja ruchu - DOCELOWA

Wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu można dokonać po uzyskaniu zezwolenia z zarządu drogi na zajęcie terenu i zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

O przywróceniu stałej organizacji ruchu należy niezwłocznie powiadomić zarządzającego ruchem. Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

STAROSTWO POWIATOWE w ŻYWCU
INŻYNIER RUCHU

inż. Bartłomiej Fijak

STAROSTA ŻYWIECKI

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późn. zm.), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.)

ZATWIERDZAM

niniejszą czasową organizację ruchu pod nr KTD/5422/ 63/10/2873

Ważne od dnia zatwierdzenia do 31.12.2010r.
z uwagami Urzędu Miejskiego w Żywcu
oraz Zamieszczonymi na rys. 3.1, 3.2,
3.3, 3.4, 3.5.1

z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Glas
DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI,
TRANSPORTU I DRÓG PUBLICZNYCH