

Remont nawierzchni przy Gimnazjum nr 1 w Żywcu w ramach inwestycji pn.:
"Budowa i wyposażenie przyszkolnego obiektu sportowego"

II. Część rysunkowa

Żywiec, maj 2010 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

Remont nawierzchni przy Gimnazjum nr 1 w Żywcu
w ramach inwestycji pn.: "Budowa i wyposażenie przyszkolnego
obektu sportowego"

LOKALIZACJA:

DZ. 140/33, 140/34, 2606, 2608

ŻYWIEC

INWESTOR:

Urząd Miasta Żywiec

ul. Rynek 2

34-300 Żywiec

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego,
Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jerzy Koziółek

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- a) Podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zastosowane atestowane materiały budowlane,
- b) Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w taki sposób aby zminimalizować konieczność usuwania drzew i krzaków,
- c) Wykonawstwo robót budowlanych uwzględni ochronę klimatu akustycznego wewnątrz pomieszczeń mieszkalnych,
- d) Materiały budowlane z rozbiórki zostaną wywiezione na wysypisko śmieci,
- e) Nadmiar mas ziemnych z wykopów zostanie odwieziona na wysypisko śmieci,
- f) W projekcie przewidziano odprowadzenie wód deszczowych z jezdni do studzienek ściekowych a następnie do kanalizacji deszczowej,
- g) Zaprojektowana niweleta terenu nie spowoduje pogorszenia stanu wody na przyległym terenie,
- h) Roboty budowlane w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w sposób nie powodujący ich uszkodzenia.

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi w miejscu wykonania zadania.

17. Ochrona środowiska

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- a) Planowana inwestycja nie będzie stwarzać podczas eksploatacji uciążliwości dla sąsiednich działek,
- b) Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona ochrona zabudowie sąsiedniej przed uciążliwościami prowadzonych prac (hałas, wibracje, zanieczyszczenia wody i powietrza, wody i gleby),
- c) W trakcie prowadzonych prac zostanie uwzględnione naturalne ukształtowanie terenu i istniejące stosunki wodne,
- d) Roboty budowlane w trakcie których wystąpi oddziaływanie akustyczne będą wykonywane tylko w porze dziennej,
- e) Oddziaływanie hałasu zostanie ograniczone do minimum,
- f) W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych, w czasie prac teren placu budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony,
- g) Powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i wywożone przez uprawnione do tego firmy,
- h) Na placu budowy nie będą wykonywane remonty sprzętu, wymiany oleju oraz inne czynności prowadzące do skażenia środowiska,
- i) Projekt przewiduje zachowanie istniejącego ukształtowania terenu i istniejące stosunki wodne,
- j) W trakcie prowadzonych prac zostanie zachowana szczególna ostrożność przy pracy urządzeń mogących spowodować zanieczyszczenie gleby i wody substancjami ropopochodnymi,
- k) Prace ziemnych w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia systemu korzeniowego jak i części nadziemnej drzew i krzaków ,
- l) Pnie drzew rosnących w obrębie placu budowy, na okres prac budowlanych zostaną oszalowane matami, aby wykluczyć ich uszkodzenie,
- m) Odłonięte korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysychaniem,
- n) W obrębie korzeni drzew nie będzie wykonywane zagęszczanie gruntu,
- o) Teren po wykonaniu prac budowlanych zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

16. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Zakres opracowania”.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Brak istniejących obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się po drodze.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

7. Obszar oddziaływania obiektu:

środowisko (Dz. U. nr 257 poz. 2573) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.

14. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

15. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Planowana budowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Nie zwiększa się procent pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko.

11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych.

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie leży na terenie Parku Krajobrazowego i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń z wypisu z planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Sieci.

1. Sieć elektryczna – istniejąca sieć linii energetycznych przebiega w pobliżu planowanej inwestycji.
2. Sieć wodociągowa – sieć wodociągowa nie występuje w pobliżu planowanej inwestycji.
3. Sieć teletechniczna – istniejąca sieć teletechniczna przebiega w pobliżu planowanej inwestycji.
4. Sieć kanalizacji sanitarnej – sieć kanalizacji sanitarnej występuje w pobliżu planowanej inwestycji.
5. Sieć kanalizacji deszczowej – sieć kanalizacji deszczowej przebiega w pobliżu planowanej inwestycji.
6. Sieć gazowa – istniejąca sieć gazowa przebiega w pobliżu planowanej inwestycji.
7. Sieć ciepłownicza – sieć ciepłownicza nie występuje w pobliżu planowanej inwestycji.

Wszystkie prace w obrębie urządzeń obcych wykonywać ręcznie pod nadzorem odpowiednich Instytucji.

13. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na

6. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów pod nową podbudowę i nawierzchnię. Metody wykonywania robót – wykopy (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopów oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

7. Geotechniczne warunki posadowienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – 7 pkt 1c wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji budowy parkingów pierwszą kategorię geotechniczna.

8. Wnioski uwagi i zalecenia.

- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

9. Zieleń.

Na przedmiotowym odcinku, występują drzewa oraz krzewy, które należy wyciąć.

10. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępności osobą niepełnosprawnym.

3.3. Chodnik.

Chodnik zaprojektowano tak, aby umożliwić pieszym swobodne przemieszczanie się wzdłuż ulicy Objazdowej i drogi dojazdowej do PKP. Chodnik z jednej strony obramowany jest krawężnikiem a z drugiej strony murem oporowym wykonanym wg odrębnego opracowania. Spadek poprzeczny wynosi 2% a podłużny dopasowany jest do pozostałych elementów drogi, tj. do zatoki postojowej, utwardzonego terenu i istniejących jezdni. Szczegóły rozwiązań geometrycznych i konstrukcyjnych przedstawiają rysunki nr – 2 Plan zagospodarowania terenu, 3 – Profil podłużny oraz nr 5.1 i 5.2 – Przekroje konstrukcyjne.

3.4 Odtworzenie jezdni.

Odtworzenie jezdni projektuje się na szerokości 70 cm od krawędzi cieku na całej długości inwestycji. Nawierzchnię należy odtworzyć w następującej technologii:

- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - 25 cm,
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 7 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm.

4. Krawężniki.

Zaprojektowano krawężniki betonowe 15 x 30 cm ułożone na podsypce piaskowo – cementowej (4:1) i ławie betonowej z oporem z betonu klasy B-15. Odkrycie krawężnika wynosi 12 cm. Połączenie nawierzchni zatoki postojowej z nawierzchnią drogi gminnej należy wykonać poprzez krawężnik betonowy najazdowy 15x30 cm, ułożony na ławie betonowej z oporem o wymiarach 60 x 20 cm. Krawężnik ten nie wystaje ponad nawierzchnie jezdni drogi gminnej (szczegóły na rysunku nr 6).

5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanych powierzchni będzie realizowane metodą powierzchniową poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanego ścieku przydrożnego oraz przewidzianych kratek ściekowych włączających się do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Stan projektowany.

Parametry zatoki postojowej, chodnika oraz utwardzenia terenu przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Projekt przewiduje budowę 2 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, budowę chodnika obsługującego przyległy teren oraz utwardzenie terenu. Nawierzchnię zatoki postojowej oraz utwardzenie terenu projektuje się z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo – cementowej 4:1 grubości 3 cm, natomiast nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowo – cementowej 4:1 grubości 3 cm. Przekrój poprzeczny zatoki postojowej, chodnika oraz utwardzonego terenu z konstrukcją nawierzchni przedstawiono na rys. nr 5.1 i 5.2 – Przekroje konstrukcyjne.

3.1. Zatoka postojowa.

Zatoka postojowa zlokalizowana jest wzdłuż jezdni ulicy Objazdowej, po lewej stronie patrząc w kierunku ulicy Dworcowej. Miejsca postojowe usytuowano pod kątem 0° w stosunku do osi ulicy Objazdowej. Wymiary stanowisk postojowych zaprojektowano zgodnie warunkami, które zawarte są w § 116 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku i wynoszą:

- długość – 6,0 m,
- szerokość – 2,5 m.

Miejsca postojowe są w ten sposób usytuowane, aby zapewnić łatwe parkowanie. Stanowiska postojowe będą miały pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2% w stronę jezdni ulicy Objazdowej. Lokalizacja powyższego w stosunku do pozostałych elementów terenu oraz szczegóły rozwiązania geometrycznego przedstawione są na rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu.

Spadek podłużny zatoki postojowej dostosowano istniejącej drogi i wynosi 3,2%. Przebieg niwelety przedstawia rys. nr 3 – Profil podłużny.

3.2. Utwardzenie terenu.

Utwardzenie terenu zlokalizowane jest wzdłuż jezdni drogi dojazdowej do PKP w Żywcu, po lewej stronie patrząc w kierunku dworca PKP. Utwardzenie terenu będzie miał pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2% w stronę jezdni. Lokalizacja powyższego w stosunku do pozostałych elementów terenu oraz szczegóły rozwiązania geometrycznego przedstawione są na rys. nr 2 – Plan zagospodarowania terenu.

Spadek podłużny utwardzenia terenu dostosowano istniejącej drogi i wynosi 0,96%. Przebieg niwelety przedstawia rys. nr 3 – Profil podłużny (odtworzenie jezdni).

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje wykonanie zatoki postojowej, chodnika oraz utwardzenie terenu w ramach inwestycji pn.: "Budowa i wyposażenie przyszkolnego obiektu sportowego".

1.1. Inwestor:

Urząd Miasta w Żywcu
ul. Rynek 2
34-300 Żywiec

1.2. Projektant:

Pracownia Projektowa
mgr inż. Jerzy Koziołek
34-300 Żywiec
ul. Powstańców Śląskich 2

1.3. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary terenowe wykonane w miesiącu maju 2010 roku.

1.4. Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 roku w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy zatoki postojowej, chodnika oraz utwardzenie terenu w ramach inwestycji pn.: "Budowa i wyposażenie przyszkolnego obiektu sportowego" w Żywcu przy ulicy Objazdowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewidencyjnych 140/33, 140/34, 2606, 2608. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu.

Remont nawierzchni przy Gimnazjum nr 1 w Żywcu w ramach inwestycji pn.:
"Budowa i wyposażenie przyszkolnego obiektu sportowego"

I. Część opisowa

Zawartość opracowania:

I.	Część opisowa.....	3
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Zakres opracowania.	4
3.	Stan projektowany.....	5
4.	Krawężniki.....	6
5.	Odwodnienie.	6
6.	Roboty ziemne.	7
7.	Geotechniczne warunki posadowienia.....	7
8.	Wnioski uwagi i zalecenia.	7
9.	Zieleń.	7
10.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.....	7
11.	Ochrona gruntów rolnych i leśnych.	8
12.	Urządzenia uzbrojenia terenu.....	8
13.	Oddziaływanie na środowisko	8
14.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.	9
15.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	9
16.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
17.	Ochrona środowiska.....	11
II.	Część rysunkowa.....	14
1.	Orientacja – rys. nr 1	
2.	Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2	
3.	Profil podłużny - oś 1 – rys. nr 3	
4.	Przekroje poprzeczne – rys. nr 4.1, 4.2, 4.3	
5.	Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 5.1, 5.2	
6.	Szczegóły – rys. nr 6	