

II. Część rysunkowa

Żywiec, maj 2010 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 roku z późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY ZJAZDU
INDYWIDUALNEGO PRZY GIMNAZJUM NR 1
W ŻYWCU W RAMACH INWESTYCJI PN.:
"BUDOWA I WYPOSAŻENIE PRZYSZKOLNEGO
OBIEKTU SPORTOWEGO"**

LOKALIZACJA:

DZ. 2608

ŻYWIEC

INWESTOR:

Urząd Miejski w Żywcu

34-300 Żywiec

ul. Rynek 2

wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

7. Obszar oddziaływania obiektu:

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi w miejscu wykonania zjazdu.

Opracował:

do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia zjazdu.

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Przedmiot opracowania”.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Brak istniejących obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się po drodze.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach

rejstru zabytków, nie leży na terenie Parku Krajobrazowego i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń z wypisu z planu zagospodarowania przestrzennego.

12. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Planowana budowa nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.

3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby.

Proponowane rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Nie zwiększa się procent pojazdów ciężarowych, które w większości przypadków są odpowiedzialne za zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

5. Wpływ w zakresie wód powierzchniowych.

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.

6. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana budowa będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń

8. Urządzenia uzbrojenia terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Sieci.

1. Sieć elektryczna – istniejąca sieć linii energetycznych przebiega w miejscu z planowaną inwestycją.
2. Sieć wodociągowa – sieć wodociągowa przebiega w miejscu z planowaną inwestycją.
3. Sieć teletechniczna – istniejąca sieć teletechniczna przebiega w miejscu z planowaną inwestycją.
4. Sieć kanalizacji sanitarnej – sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z planowaną inwestycją.
5. Sieć kanalizacji deszczowej – sieć kanalizacji deszczowej występuje w pobliżu planowanej inwestycji.
6. Sieć gazowa – istniejąca sieć gazowa nie występuje w pobliżu planowanej inwestycji.
7. Sieć ciepłownicza – sieć ciepłownicza nie występuje w pobliżu planowanej inwestycji.

9. Zieleń.

Na przedmiotowym odcinku, nie występują drzewa ani krzewy, które należałoby wyciąć. Nie przewiduje się wycinki drzew oraz krzewów.

10. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępności osobą niepełnosprawnym.

11. Ochrona gruntów rolnych i leśnych.

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych.

Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do

Wykonanie zjazdu projektuje się w taki sposób, aby nie naruszyć konstrukcji istniejącego krawężnika. Połączenie nawierzchni zjazdu z drogą wewnętrzną należy wykonać poprzez krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm, ułożony na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30 x 50 cm (szczegóły na rysunku nr 3, 4).

5. Odwodnienie zjazdu.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo z zjazdu do kratki ściekowej zlokalizowanej na ulicy Dworcowej.

6. Oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257 poz. 2573) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.

7. Wnioski uwagi i zalecenia.

- Po otrzymaniu pozwolenia na budowę zjazdu na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonawstwa robót, Inwestor powinien wystąpić o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.
- Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

1. Podstawa opracowania.

- Obowiązujące normy i przepisy,
- Literatura techniczna.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego zjazdu indywidualnego z drogi gminnej ulica Dworcowa na teren działki o nr ewidencyjnym 2608.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie miejscowości Żywiec. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku zagospodarowania terenu.

3. Podstawowe parametry nowoprojektowanego zjazdu.

- szerokość zjazdu – 4,00 m,
- pochylenie podłużne – 2,0 %,
- kąt pomiędzy osią drogi gminnej a osią projektowanego zjazdu – 90°,
- powiązanie zjazdu z drogą za pomocą skosów 1:1.

4. Nawierzchnia zjazdu.

Na przedmiotowym zjeździe przewiduje się ruch samochodów ciężarowych (wywóz kontenera ze śmieciami), dlatego na podstawie załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca, 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zaprojektowano nawierzchnię o następującej konstrukcji:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm,
- geowłóknina filtracyjno-separacyjna.

I. Część opisowa

Zawartość opracowania:

I.	Część opisowa	3
1.	Podstawa opracowania.	4
2.	Przedmiot opracowania.	4
3.	Podstawowe parametry nowoprojektowanego zjazdu.	4
4.	Nawierzchnia zjazdu.	4
5.	Odwodnienie zjazdu.	5
6.	Oddziaływanie na środowisko.	5
7.	Wnioski uwagi i zalecenia.	5
8.	Urządzenia uzbrojenia terenu.	6
9.	Zieleń.	6
10.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych.	6
11.	Ochrona gruntów rolnych i leśnych.	6
12.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.	7
13.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.	7
14.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	8
II.	Część rysunkowa.	11
1.	Zjazd – orientacja	
2.	Zjazd – zagospodarowanie terenu	
3.	Zjazd – widok z góry	
4.	Zjazd – profil podłużny	
5.	Zjazd – przekrój konstrukcyjny	