

**„BSB - PROJEKT” Barbara Sojka - Burcek
oś. Centrum 1/25 43-450 Ustroń**

Zamawiający:

**URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU
34-300 ŻYWIEC, RYNEK 2**

Obiekt:

ULICA WESOŁA BOCZNA W ŻYWCU

Część dokumentacji:

**PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI
I CHODNIKÓW**

USTROŃ, X 2010

1. PRZEDMIOT I PODSTAWY OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni jezdni i chodników ulicy Wesoła boczna w Żywcu.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miejskim reprezentowanym przez Burmistrza Miasta Żywca, a firmą BSB – PROJEKT.

1.2 Podstawa opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- Wizje lokalne w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa
- Wytyczne projektowania ulic – GDDP Warszawa, 1992r.
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 1997r.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 marca 1999 roku.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie , Dz. U. Nr 63 poz. 35.

2. ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy stanowi dokumentację techniczną remontu nawierzchni jezdni i chodników ulicy Wesoła boczna w Żywcu.

Zawiera część rysunkową, część opisową, przedmiar robot, kosztorys inwestorski oraz specyfikacje techniczne.

3. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

3.1 Stan istniejący

W chwili obecnej przedmiotowa ulica posiada jezdnię oraz obustronne chodniki dla pieszych. Na całym odcinku jezdni o nawierzchni bitumicznej z krawężnikiem betonowym o zmiennym odkryciu.

Nawierzchnia chodników z płytek betonowych chodnikowych.

Odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Długość remontowanego odcinka ulicy to 450,82m , początek 0+000 to skrzyżowanie z ulicą Wesołą” główną”.

3.2 Stan projektowany

Przebieg projektowanego remontu nawierzchni jezdni i chodników został przedstawiony na rysunku - projekt zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku występują łuki poziome które zostały dostosowane do istniejących ogrodzeń, zabudowy oraz wjazdów do posesji.

Przedmiotowe opracowanie przewiduje wymianę nawierzchni jezdni oraz chodników i wjazdów.

Spadki podłużne zaprojektowano przy uwzględnieniu istniejącego terenu oraz prawidłowego odwodnienia.

Spadki poprzeczne na jezdni oraz chodnikach 2%

Odwodnienie – zaprojektowano nowe studnie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami Ø200.

4. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

Część rysunkowa:

- Orientacja
- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekroje konstrukcyjne
- Szczegóły drogowe
- Szczegół odwodnienia

Przedmiar robót

Kosztorys inwestorski

Specyfikacje techniczne

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO - MATERIAŁOWE

5.1 Jezdnia odc. 0+000 – 0+180,03 - projektowany zakres robót

- Wykonanie frezowania nawierzchni na gr 6cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Wykonanie warstwy wiążącej gr 7cm bet asf. 0/16mm
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr 5cm bet asf. 0/12,8mm

5.2 Jezdnia odc. 0+180,03 – 0+450,82 -projektowany zakres robót

- Wykonanie frezowania nawierzchni na gr 4cm
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Wykonanie warstwy wiążącej gr 4cm bet asf. 0/16mm
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr 4cm bet asf. 0/12,8mm

5.3 Chodniki -projektowany zakres robót

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płytek betonowych
- Wykonanie korytowania podbudowy
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 15cm
- Kostka brukowa betonowa gr 8cm na podsypce cementowo – piaskowej

5.4 Zjazdy -projektowany zakres robót

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni
- Wykonanie korytowania podbudowy
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża
- Warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr 15cm
- Warstwa z kruszywa łamanego 0-63 gr 15cm
- Kostka brukowa betonowa gr 8cm na podsypce cementowo – piaskowej

5.5 Krawężniki - projektowany zakres robót

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie nowej ławy betonowej -0,075m²/mb
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 /wzdłuż jezdni/
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30 /na wjazdach/

5.6 Obrzeża - projektowany zakres robót

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie nowej ławy betonowej -0,020m²/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30

5.7 Odwodnienie

- Rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych studni kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200

5.8 Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Zabezpieczenie kabli podziemnych rurami ochronnymi dwudzielnymi

Wielkość i zakres wszystkich robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz ze Specyfikacjami Technicznymi które są częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe. Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.