

# **ŻYWIEC: Karosacja samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Żywiec - Oczków**

**Numer ogłoszenia: 149463 - 2011; data zamieszczenia w BZP: 26.05.2011r.**

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - usługi

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

## **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:.** Ochotnicza Straż Pożarna w Żywiec – Oczków  
ul. Suska 19, 34-300 Żywiec, tel. 33-865-22-09

## **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

### **II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Karosacja samochodu pożarniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej Żywiec- Oczków.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia:** usługi.

**II.1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:**  
Karosacja samochodu pożarniczego na bazie podwozia STAR 244 GBA 2,5/16.  
rocznik 1988 r. stanowiącego wyposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej Żywiec-Oczków.

**II.1.4) Kabina załogi** – jednomodułowa, zespolona, czterodrzwiowa typu STAR na 6 osób z szybami opuszczanymi, wykonana z oryginalnych elementów tłocznych, dobudowana do istniejącej:

- na kabinie 2 lampy LBO w koszach ochronnych oraz sygnał rozgłoszeniowy,
- wymiana piór wycieraczek,
- drzwi po obu stronach kabiny z zamkami kasetowymi,
- na drzwiach wewnętrznych specjalna kieszeń na dokumenty,
- wymiana uszczelek drzwi kabiny nakładanych i klejonych,
- stopnie rurowe wejściowe wyłożone blachą aluminiową,
- założenie nowych „chlapaczy” przy kabinie,
- wymiana dywaników na podłodze w kabinie, / kierowca + dowódca /

- ocieplenie ścian , sufitu, podłogi,
- wyłożenie wykładziną miękką sufitu i ścian,
- tapicerowanie siedzeń kierowcy i dowódcy, pokrycie materiałem łatwo zmywalnym , nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie, antypoślizgowym,
- podłoga oraz powierzchnie drzwi i ścian do wysokości co najmniej 10 cm wyłożone wykładziną antypoślizgową, trwałą , zmywalną,
- siedzenie skrzynkowe, uchylne, tapicerowane z pomieszczeniem na drobne narzędzia, przodem do kierunku jazdy,
- montaż uchwytów do 4 aparatów powietrznych za oparciami siedzeń,
- wieszaki na odzież,
- w suficie uchwyty do trzymania,
- uchwyty zewnętrzne ułatwiające wsiadanie,
- barierka wewnętrzna rurowa, mocowana pomiędzy sekcją a przednimi siedzeniami,
- półka na hełmy bojowe,
- wykonanie pod nadsztybem przednim półki do montażu radiostacji, radia, sterowania, sygnałami uprzywilejowanymi itp., / radiostacja, antena i radio zamawiającego /
- montaż nowych osłon przeciwsłonecznych,
- w środku kabiny zespolonej w suficie – wykonanie specjalnej półki na drobny sprzęt,
- montaż dodatkowego ogrzewania kabiny załogi, niezależnego od pracy silnika, z rozdziałem, nadmuchu do przedziału autopompy,
- oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi, w tym osobne dla dowódcy,
- oświetlenie kabiny oraz stopni wejściowych załączane automatycznie po otwarciu drzwi,
- z przodu zderzak rurowy, na zderzaku lampy naprzemienne niebieskie,
- montaż z przodu pojazdu szperacza pogorzeliskowego, /dostarcza zamawiający/

#### **II.1.5) Nadbudowa pożarnicza:**

- konstrukcja z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie,
- pokrycie zewnętrzne z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia,
- nadkola z blachy aluminiowej,
- balustrada ochronna wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łezkową,
- po 3 schowki na bokach pojazdu oraz schówek tylny, obniżone, zamykane do samego dołu żaluzjami aluminiowymi, anodowanymi,
- żaluzje pyło i wodoszczelne, wyposażone w mechanizm sprężynowy samoczynny, wspomagający otwarcie oraz uniemożliwiający samoczynne opadanie,
- montaż taśm ułatwiających zamykanie żaluzji,
- wszystkie zamki żaluzji powinny zamykać się jednym kluczem,
- konstrukcja schowków zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza,
- spody ścianki schowków wyłożone blachą aluminiową łezkową, ścianki blachą gładką,
- przeniesienie akumulatorów do dolnej części przedniego schowka, konstrukcja skrytki musi umożliwiać łatwy dostęp do akumulatorów podczas kontroli i konserwacji, skrytka wykonana z materiałów kwasoodpornych,
- maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym, od poziomu gruntu, nie może przekraczać 1850 mm.,
- szuflady i tace blokowane w pozycji zamkniętej i roboczej, zabezpieczone przed możliwością całkowitego wysunięcia się z prowadnic,
- szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm zaopatrzyć w oznakowanie ostrzegawcze,
- uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu – drzwi, żaluzji, szuflad, palet muszą być tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach,
- schowki przeznaczone na osprzęt wodny, wyposażone w stojaki na węże Ø 52 – 10 sztuk, węże Ø 75 – 8 sztuk wykonane z materiału wodoodpornego, zabezpieczone przed wypadnięciem oraz uchwyty do mocowania prądownic wodnych, w tym prądownicy specjalnej Rambojet 52 typ 2 wraz z wkładami minimum 6 sztuk, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, gaśnic, hydronetki, kluczy pożarniczych, latarek, stojaków, lamp

- ostrzegawczych, taśm, topora, siekiery, piły, koca, folii itp.,
- w schowkach przewidzieć miejsca do mocowania : agregatu prądotwórczego, wentylatora oddymiającego, walizki medycznej PSP 1, motopompy pływającej, pompy szlamowej, pilarki do drewna, pilarki do stali i betonu, 4 szt. kanistrów 5 l.
- sprzęt w skrytkach powinien być pogrupowany w pierwszej kolejności wg funkcji i częstotliwości użytkowania, najcięższy sprzęt w dolnych częściach najniżej położonych skrytek,
- z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową,
- pod schowkiem tylnym zamontowany wysuwny podest ułatwiający dostęp do górnej części schowka,
- schowki nadwozia oświetlone wewnątrz automatycznie po otwarciu żaluzji,
- oświetlenie pola pracy przed schowkami sterowane ręcznie,
- z tyłu po prawej stronie nadwozia drabinka wejściowa na dach nierdzewna, po lewej stronie lampa LBO niebieska i maszt oświetleniowy podnoszony pneumatycznie,
- powierzchnia dachu wyłożona blachą aluminiową leżkową,
- na dachu wyprowadzenie do montażu działka wodno – pianowego oraz uchwyty do mocowania drabiny nasadkowej komplet, węży ssawnych, bosaka, mostków przejazdowych, wytwornicy i prądownicy pianowej, smoka, pływaka, tłumic, stojaka i klucza hydrantowego oraz zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt typu sztychówki, widły, szczotki, szufle, łom, nożyce, siekiery.

#### **II.1.6) Instalacja wodno – pianowa:**

- zbiornik wodny 2500 litrów z falochronami i włazem rewizyjnym, stalowy, zabezpieczony obustronnie lakierami chemoutwardzalnymi,
- napełnianie zbiornika z hydrantu z zastosowaniem zaworu kulowego Ø 75, zainstalowanym przed nasadą napełniania, pomiędzy nasadą a zaworem zainstalować sito zapobiegające przedostawaniu się zanieczyszczeń stałych do zbiornika,
- instalacja napełniania zbiornika powinna posiadać konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika,
- zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania,
- instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę, nasada Ø 110 w tym układ obniżający ciśnienie,
- montaż instalacji tłocznej niskiego ciśnienia z autopompy, króciec 2 x 75,
- wyprowadzenie na działko na podest dachu z zaworem 2<sup>1/2"</sup>,
- szybkie natarcie z węzem 40 mb, prądownicą pistoletową i układem zwijania, wyprowadzone na kolektorze z zaworem, tylny prawy schowek,
- szybkie natarcie musi umożliwiać podanie wody w każdej fazie rozwinięcia linii,
- budowa układu wodnego powinna zapewnić jego całkowite odwodnienie.

#### **II.1.7) Instalacja autopompy:**

- autopompa montowana z tyłu pojazdu, napędzana przez przystawkę odbioru mocy, 2 wały napędowe i wał pośredni, / autopompa i przystawka zamawiającego /
- na wlocie ssawnym autopompy zainstalować element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych,
- autopompa musi zapewnić podanie wody do minimum dwóch nasad tłocznych umieszczonych z tyłu lub po bokach pojazdu za tylną oś do linii szybkiego natarcia i działka wodnego,
- montaż tablicy sterującej pracą autopompy z tyłu pojazdu / manometr, elektroniczny, wskaźnik poziomu wody, wyłącznik silnika pojazdu, regulacja obrotów autopompy, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, wskaźnik ciśnienia oleju.

#### **II.1.8) Instalacja elektryczna 24 V:**

- oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego 2 lampy LBO w koszach ochronnych na kabinie załogi oraz lampa LBO z tyłu pojazdu,
- montaż sygnału dźwiękowego z mikrofonem, umożliwiającego podawanie komunikatów

słownych,

- montaż w pawlaczu radiostacji, radia oraz sterownika sygnału dźwiękowego,
- montaż dodatkowego głośnika z mikrofonem w przedziale autopompy,
- oświetlenie kabiny załogi w tym osobne przy stanowisku dowódcy,
- oświetlenie schowków bocznych i schowka tylnego automatycznie po otwarciu żaluzji,
- sygnalizacja w kabinie załogi otwarcia żaluzji,
- oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół nadwozia wraz z osłonami umieszczone nad żaluzjami – po 2 szt. po bokach pojazdu wpuszczane w zabudowę, lampa tylna na podeście dachu,
- oświetlenie podestu dachowego,
- montaż sygnału cofania, świetlnego i dźwiękowego,
- montaż lamp obrysowych,
- montaż lamp odblaskowych bocznych,
- montaż nowych tylnych lamp / zawierających stop, kierunkowskazy, światła tylne, cofania, przeciwmgielne /,
- montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej,
- montaż lampy typu szperacz pogorzeliskowy z niezależnym podłączeniem /zamawiającego/,
- w przedziale autopompy elektroniczny wskaźnik poziomu wody, wskaźnik temperatury wody i ciśnienia oleju, wyłącznik silnika pojazdu,
- instalacja elektryczna zabezpieczona w główny wyłącznik, odcinający dopływ prądu do odbiorników z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania,
- montaż dodatkowego gniazda do zasilania akumulatorów ze źródła zewnętrznego,
- wyprowadzenie w kabinie załogi instalacji elektrycznej do ładowarek, latarek i radiotelefonów nasobnych,
- niezależne ogrzewanie kabiny załogi z rozdziałem nadmuchu do przedziału autopompy,
- maszt oświetleniowy podnoszony pneumatycznie, lampy halogenowe 2 x 500 W, pochył najaśnic i obroty sterowane elektrycznie za pomocą pilota / bez agregatu prądotwórczego /
- podłączenie instalacji wciągarki elektrycznej.

#### **II.1.9) Lakierowanie i konserwacja:**

- piaskowanie konstrukcji samochodu,
- malowanie lakierami akrylowymi zewnątrz i renowacyjnymi wewnątrz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- samochód wraz z zabudową w kolorze czerwonym,
- zderzak przedni oraz nadkola w kolorze białym,
- elementy podwozia w kolorze czarnym,
- konserwacja podwozia,
- wykonanie napisów: nazwa OSP na drzwiach oraz numerów operacyjnych.

#### **I.1.10) Prace uzupełniające przy podwoziu:**

- remont resorów tylnej i przedniej osi,
- remont układu hamulcowego pojazdu,
- montaż nowych amortyzatorów,
- przestawienie zbiornika paliwa i przeróbka wlewu,
- przestawienie zbiorników powietrza,
- założenie pokrowca na maskę silnika,
- montaż w zderzaku króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej,
- montaż wciągarki dostarczonej przez zamawiającego.

#### **II.1.11) Czy przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających: nie.**

#### **II.1.12) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):**

34.14.42.10 - [Wozy strażackie](#)

34.21.00.00 - [Nadwozia pojazdów mechanicznych](#)

**II.1.13) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** nie.

**II.1.14) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej:** nie.

## **II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA:**

Zakończenie: 19.08.2011r.

## **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

### **III.1) WADIUM**

**Informacja na temat wadium:** nie dotyczy

### **III.2) ZALICZKI**

- **Czy przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:** nie

### **III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

#### **III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Warunek będzie spełniony, jeżeli z oświadczenia o spełnieniu warunków art.22 ust.1, będzie wynikało, że wykonawca spełnia przedmiotowy warunek

#### **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Wykonawca spełni warunek posiadania wiedzy i doświadczenia jeśli wykaże, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie, zrealizował karosację samochodów w zakresie zbliżonym do przedmiotu zamówienia minimum trzy usługi o wartości co najmniej 90.000 zł każda.

#### **III.3.3) Potencjał techniczny**

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Warunek będzie spełniony, jeżeli z oświadczenia o spełnieniu warunków art.22 ust.1, będzie wynikało, że wykonawca spełnia przedmiotowy warunek

#### **III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Warunek będzie spełniony, jeżeli z oświadczenia o spełnieniu warunków art.22 ust.1, będzie wynikało, że wykonawca spełnia przedmiotowy warunek

#### **III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Warunek będzie spełniony, jeżeli z oświadczenia o spełnieniu warunków art.22 ust.1, będzie wynikało, że wykonawca spełnia przedmiotowy warunek

### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY**

#### **III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć:**

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw lub usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców, oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że te dostawy lub usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie

#### **III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
- aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy.

#### **III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych**

- Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

##### **III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:**

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

### **III.6) INNE DOKUMENTY**

- Inne dokumenty niewymienione w pkt. III.4) albo w pkt. III.5)

1. Wypełnione formularze (wg wzorów określonych w zał. Nr 1, 3,4,5, 6 SIWZ),
2. Zatwierdzony (wzór umowy) zał. Nr 2 do SIWZ,
3. Wykaz dokumentów i oświadczeń wymaganych od Wykonawcy (rozdz. III pkt. 1 i 2),

4. Pełnomocnictwo do podpisania oferty musi być dołączone do oferty, o ile nie wynika z przepisów lub innych dokumentów dołączonych do oferty.

**III.7) Czy ogranicza się możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla wykonawców, u których ponad 50 % pracowników stanowią osoby niepełnosprawne: ni**

#### SEKCJA IV: PROCEDURA

#### IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia:** przetarg nieograniczony.

#### IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

**IV.2.1) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.

**IV.2.2) Czy przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna:** nie.

#### IV.3) ZMIANA UMOWY

- **Czy przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:** tak
- **Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian**

Zamawiający dopuszcza dokonanie zmiany umowy zgodnie z art.144 ustawy w tym także w zakresie postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia następujących warunków:

1. Warunki istotne, w szczególności

a. zmiana terminu wykonania zamówienia ulegnie przesunięciu w przypadku skrócenia terminu realizacji inwestycji oraz przedłużenia w przypadku wystąpienia opóźnień wynikających z:

1) przedłużenia terminu realizacji umowy podstawowej w wyniku udzielenia Wykonawcy zamówień dodatkowych,

2) wystąpienia okoliczności niezależnych od Wykonawcy uniemożliwiających wykonanie prac w ustalonym terminie (przewiduje się możliwość zmiany terminu wykonania umowy poprzez aneks do niniejszej umowy) np. wystąpienia problemów technicznych, które mogą wpłynąć na termin zakończenia prac.

#### IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

**IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia:** [www.bip.zywiec.pl](http://www.bip.zywiec.pl)

**Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem:** Ochotnicza Straż Pożarna Żywiec – Oczków  
ul. Suska 19  
34-300 Żywiec.

**IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:** 02.06.2011 godzina 09:00, miejsce: dziennik podawczy, Urząd Miejski w Żywcu  
ul. Rynek 2

**IV.4.5) Termin związania ofertą:** okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

**IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie**