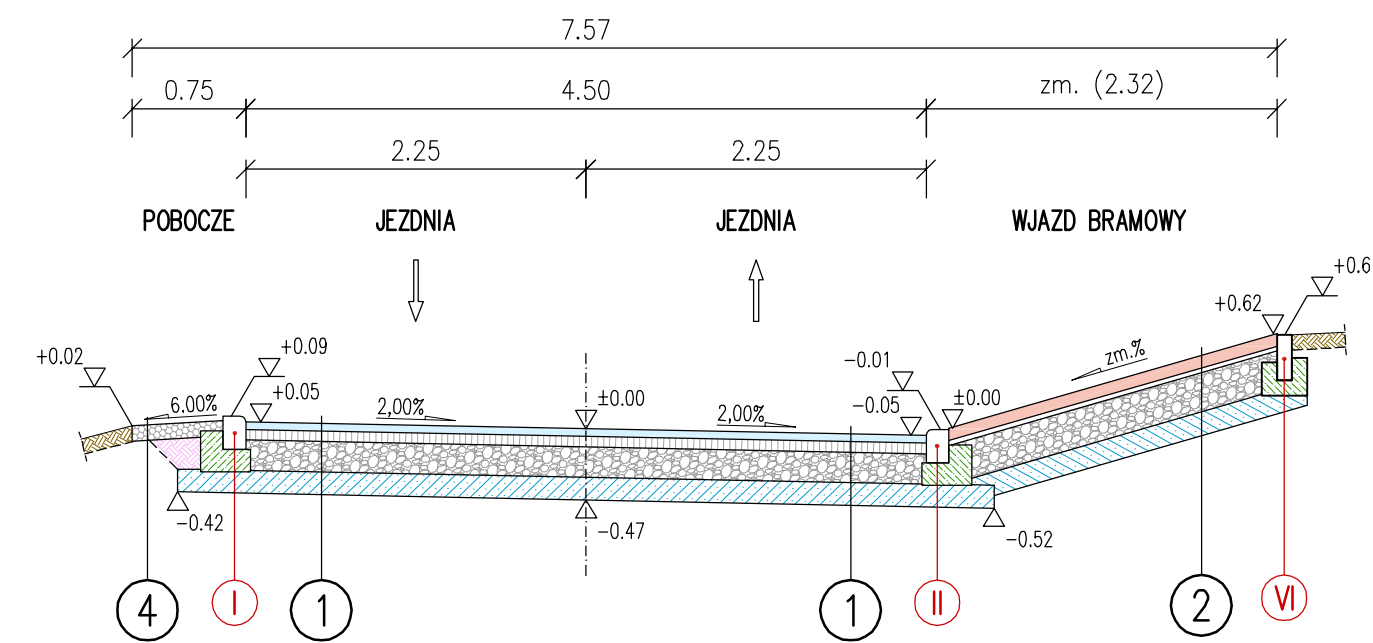


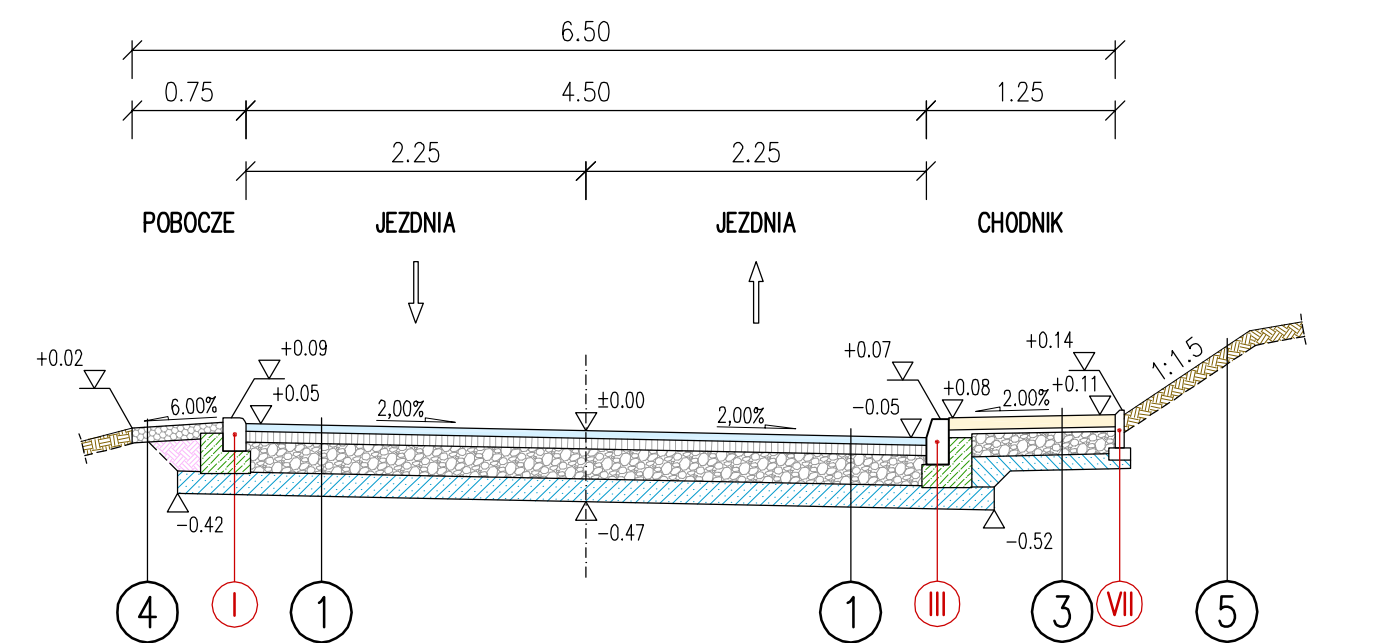
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A'-A'

Km 0+080.99



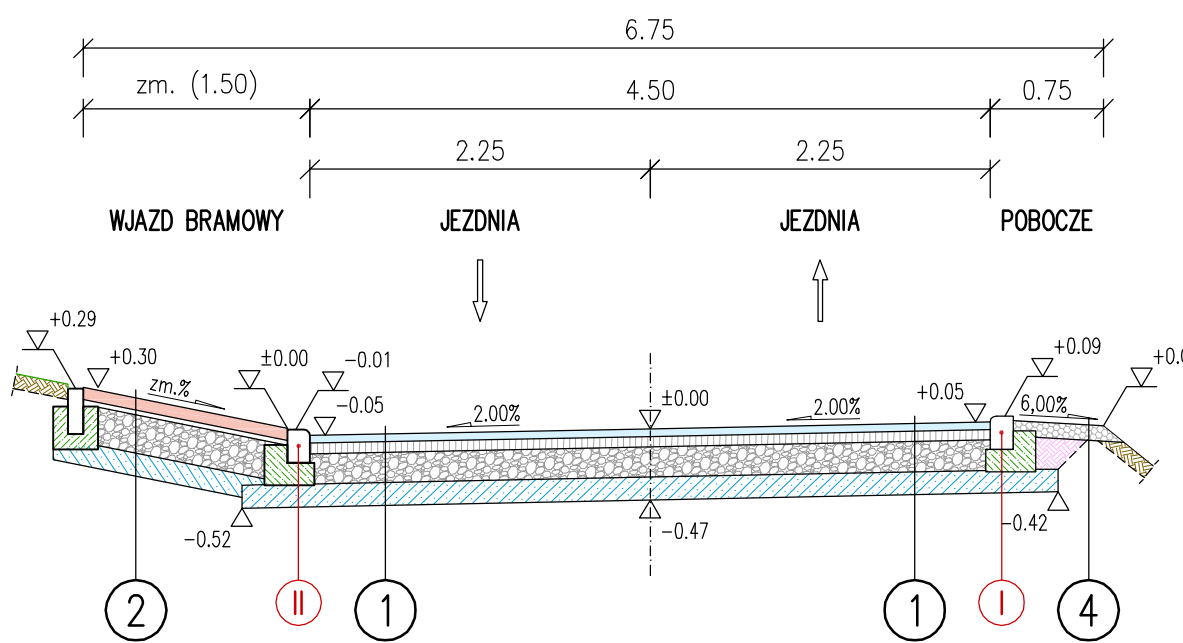
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Km 0+110.00



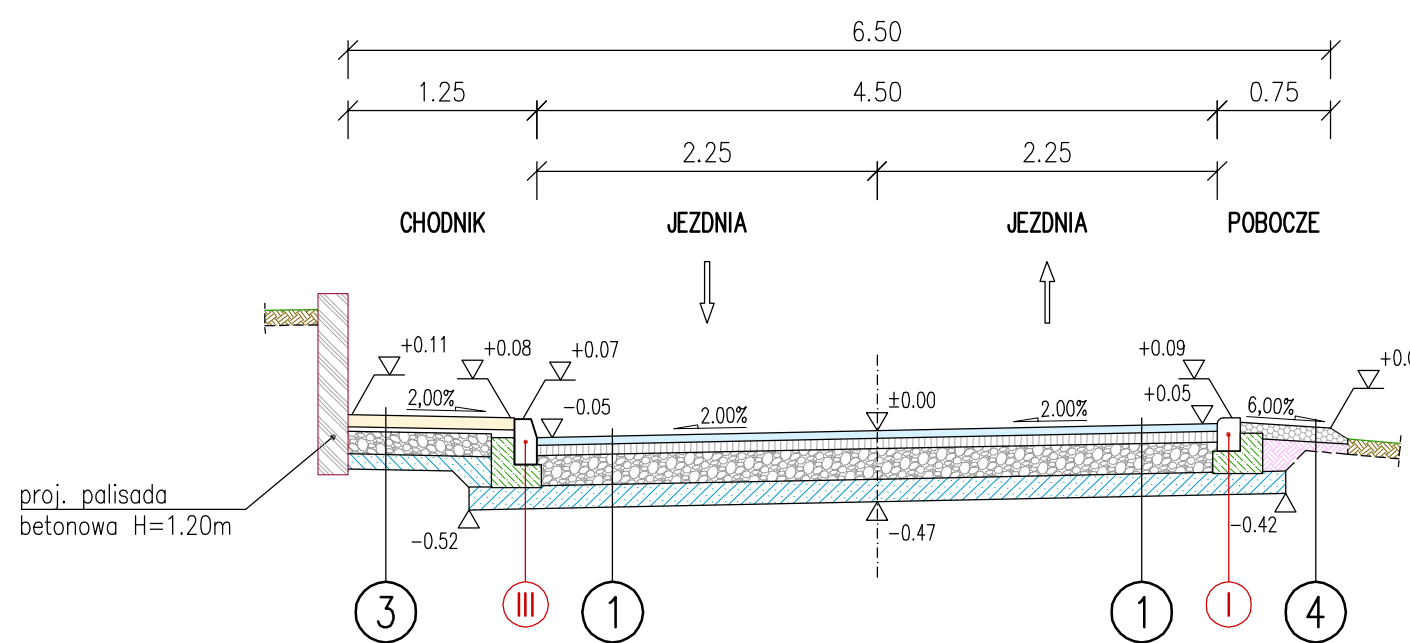
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Km 0+662.50



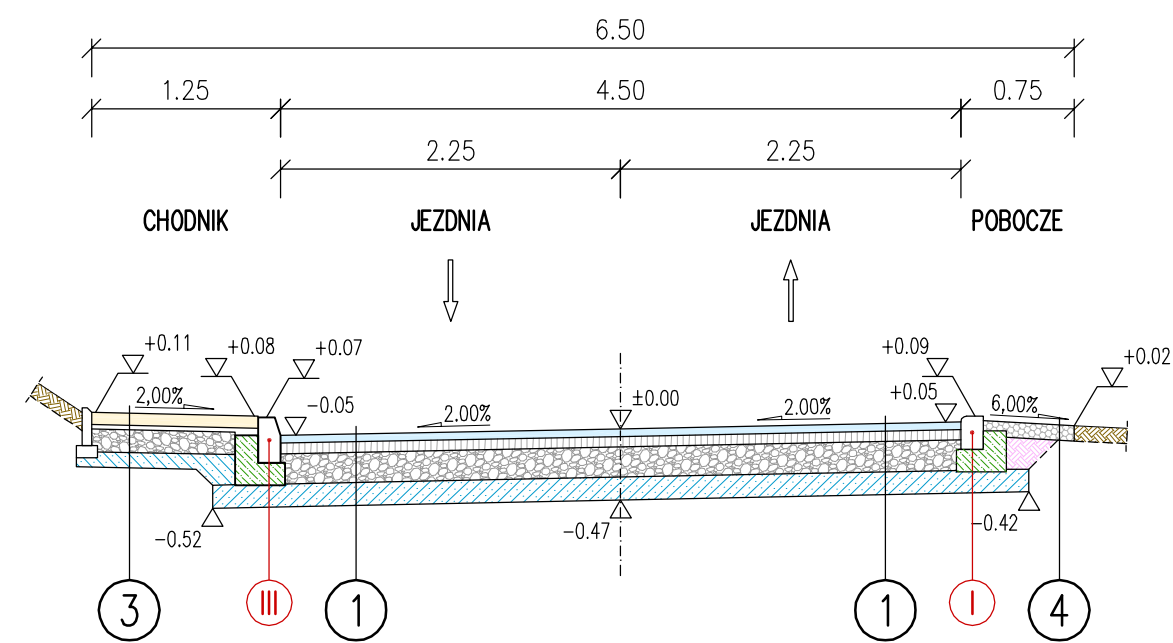
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

Km 0+927.50



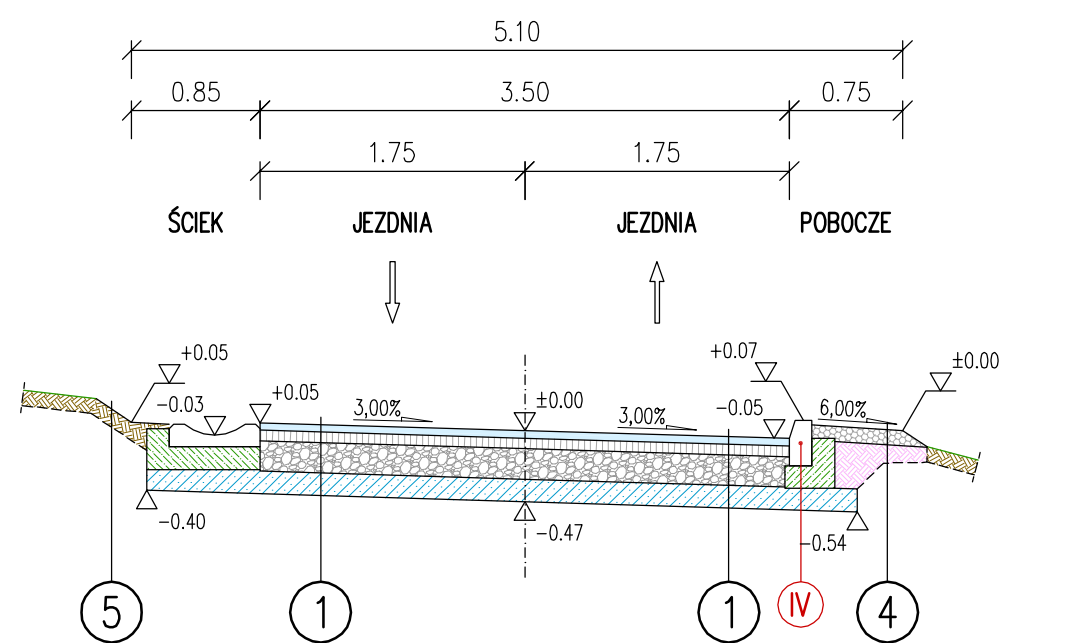
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

Km 1+040.00



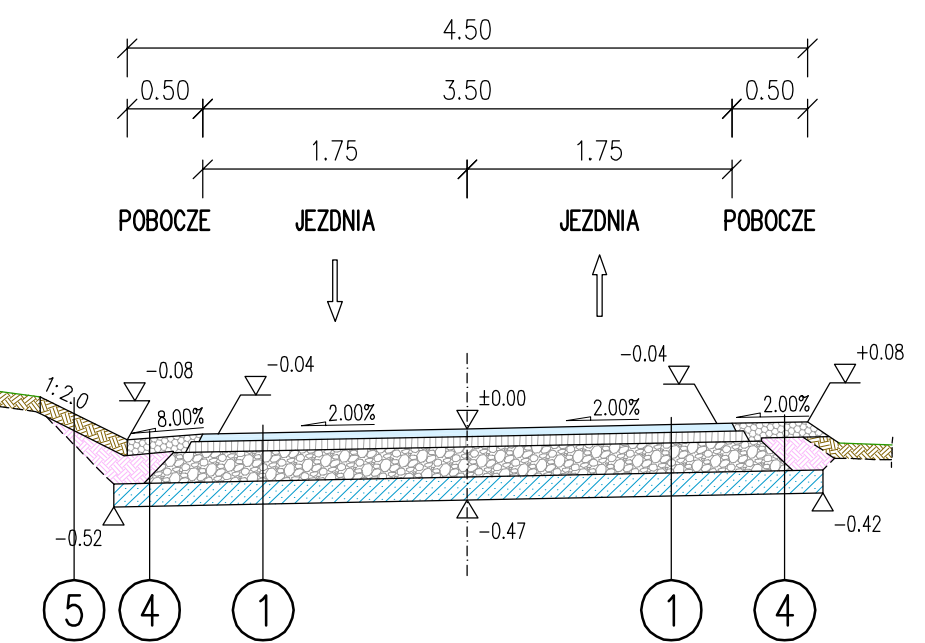
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F

Km 1+107.50



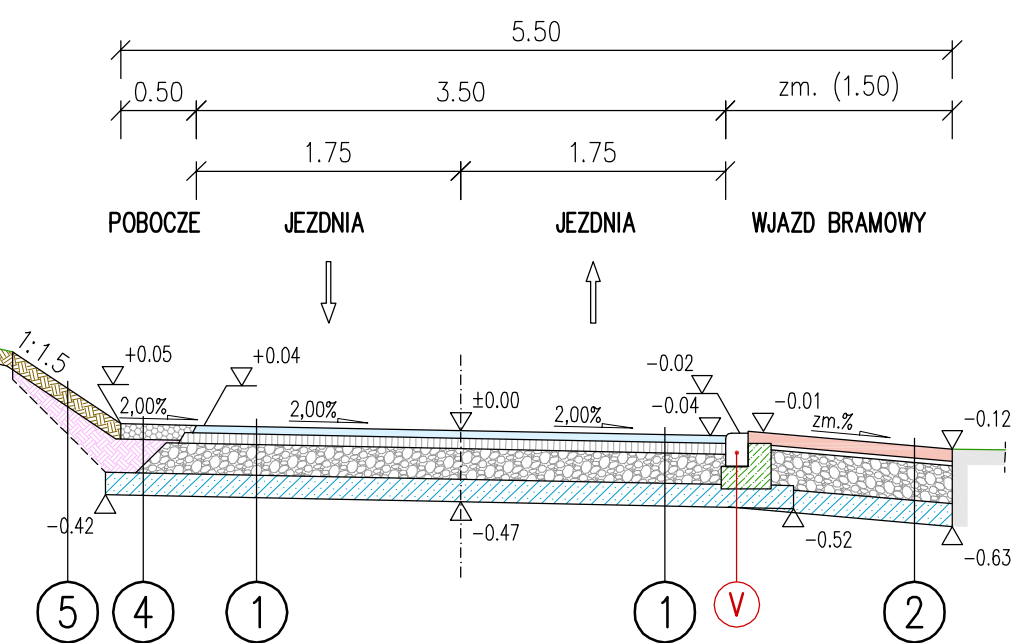
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G

Km 1+205.00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H

Km 1+430.00



OPISY DOTYCZĄCE PRZEKROJÓW

JEZDNIA GŁÓWNA KR2 – ul. Pierwogóra, ul. Pod Łyską

- 5cm Warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm, asfalt drogowy 50/70 (o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe)
- 7cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25mm, asfalt drogowy 50/70 (o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe)
- 20cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem o Rm=2,5MPa (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu)

WJAZDY I WYJAZDY BRAMOWE

- 8cm Warstwa ścierna z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm Podbudowa z rozkruszonego gruzu budowlanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem o Rm=2,5MPa (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu)

CHODNIK

- 8cm Warstwa ścierna z brukowej kostki betonowej koloru szarego
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa z rozkruszonego gruzu budowlanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
- grunt rodzimy / uzupełnienie z gruntu rodzimego stabilizowanego mechanicznie

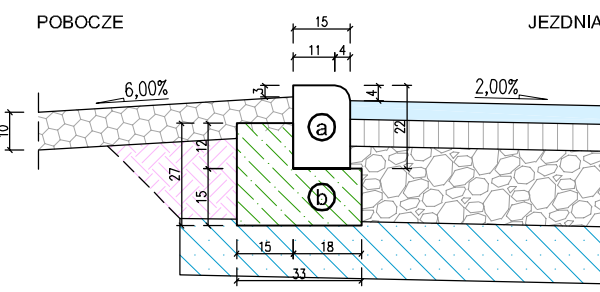
POBOCZA

- 10cm Warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- grunt rodzimy / uzupełnienie z gruntu rodzimego stabilizowanego mechanicznie

SKARPY, TERENY ZIELONE

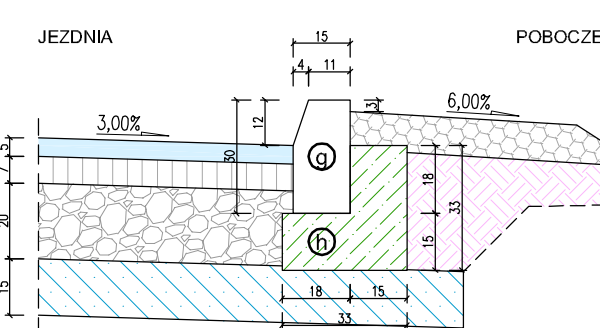
- 10cm Humus

SZCZEGÓŁ I  
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15×22cm  
(wyniesiony 4cm)



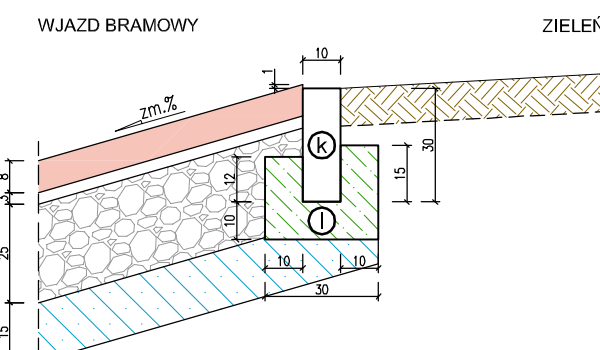
- a) Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30
- b) Ława betonowa 33×15×15×12cm; C12/15

SZCZEGÓŁ IV  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30cm  
(wyniesiony 12cm)



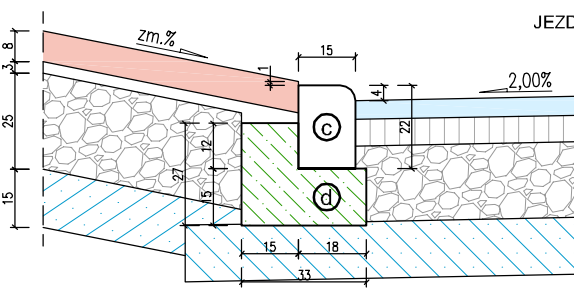
- g) Krawężnik betonowy 15×30×100cm; C25/30
- h) Ława betonowa 33×15×15×18cm; C12/15

SZCZEGÓŁ VI  
OPORNIK BETONOWY 10×30cm



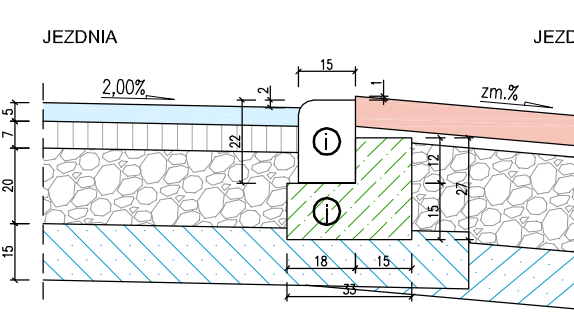
- k) Opornik betonowy 10×30×100cm; C25/30
- l) Ława betonowa 30×10×10×12cm+10×15cm; C12/15

SZCZEGÓŁ II  
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15×22cm  
(wyniesiony 4cm)



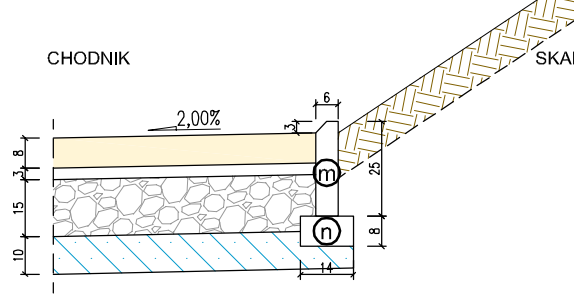
- c) Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30
- d) Ława betonowa 33×15×15×12cm; C12/15

SZCZEGÓŁ V  
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15×22cm  
(wyniesiony 2cm)



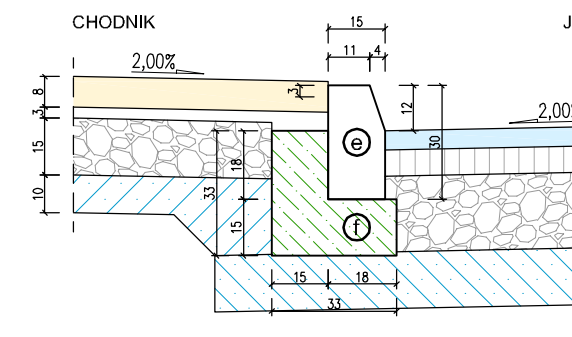
- i) Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30
- j) Ława betonowa 33×15×15×12cm; C12/15

SZCZEGÓŁ VII  
OBRZEŻE BETONOWE 6×25cm



- m) Obrzeże betonowe 6×25×100cm; C25/30
- n) Ława 14×8cm z kruszywa łamanego 0/31,5;

SZCZEGÓŁ III  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30cm  
(wyniesiony 12cm)



- e) Krawężnik betonowy 15×30×100cm; C25/30
- f) Ława betonowa 33×15×15×18cm; C12/15

<b>PRACOWNIA DROGOWA</b> <b>AB-PROJEKT</b>		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032) 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR:	Zlecenie z dnia 22.08.2011 r.	INWESTOR:	Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2
TYTUŁ OPRACOWANIA: Dokumentacja projektowa - kosztorysowa obejmująca przebudowę obiektu liniowego biegnącego w Żywcu od skrzyżowania ul. Partyzantów z ul. Pierwogóra do ul. Pod Łyską			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne – aneks			
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	PODPIS:
KONSTRUKCOWAŁ:		NR UPR.:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.:	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:	inż. Aleksander GAMRACY	NR UPR.:	PODPIS:
		SKALA:	1:50, 1:20
		DATA:	sierpień 2011
		BRANŻA:	DROGOWA
		NR RYS.:	3