

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1 Inwestor	3
1.2 Lokalizacja	3
1.3 Cel opracowania	3
1.4 Zakres opracowania	3
1.5 Materiały wyjściowe	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
2.1 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	5
2.2 Warunki gruntowo – wodne	5
2.3 Teren	5
2.4 Droga	5
2.5 Odwodnienie	5
2.6 Uzbrojenie	5
3. STAN PROJEKTOWANY	6
3.1 Założenia projektowe	6
4. ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1 Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	6
4.2 Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu	6
5. SPIS RYSUNKÓW	7

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2.

1.2 Lokalizacja

Projektowana Inwestycja usytuowana jest w południowo - wschodniej części miasta Żywiec.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest odbudowa nawierzchni jezdni ul. Pierwogóra i ul. Pod Łyską w zakresie istniejącego pasa drogowego oraz poprawienie warunków odwodnienia jezdni przedmiotowych ulic.

1.4 Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje przebudowę ulicy Pierwogóra na długości 1080,10 m i ul. Pod Łyską na długości 434,45 m.

Szczegółowy zakres przebudowy ulicy Pierwogóra i ul. Pod Łyską obejmuje:

- przebudowę jezdni ul. Pierwogóra i ul. Pod Łyską przy pełnym korytowaniu;
- budowę przykanalików wpustów ulicznych oraz nowych wpustów ulicznych;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- rektyfikację istniejących studni.

1.5 Materiały wyjściowe

1. Umowa nr 59/2009/IOŚ z dnia 17.02.2009r. zawarta pomiędzy Urzędem Miasta Żywiec, 34-300 Żywiec, Rynek 2, w imieniu którego działa Burmistrz Miasta Żywca – mgr inż. Antoni Szlagor, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-PROJEKT z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
2. Plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z uzbrojeniem terenu i ewidencją w skali 1:1000 z lutego 2009r. wykonany przez firmę: Usługi Geodezyjne Geo-Profil" S.C. Janusz Sroka, Dominik Piel. Żywiec, ul. Komorowskich 31.
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca, zatwierdzony Uchwałą Nr XLVII/406/2005 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 21 marca 2005r. /Dz. U. woj. śląskiego z 2005r., Nr 65, poz. 1676/.
4. Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego pod projektowaną przebudowę drogi gminnej ul. Pierwogóra w Żywcu.
5. Wizje lokalne w terenie obejmujące wizualną ocenę stanu nawierzchni i odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne.
6. Wytyczne projektowania ulic - GDDP Warszawa, 1992r.
7. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II GDDP, Warszawa 2001r.
8. S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz: Inżynieria Ruchu, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1997 r.

9. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
10. Ustawa "O drogach publicznych" (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r.
12. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
13. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
14. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.5.3.

Na całym przebudowywanym odcinku ulicy Pierwogóra i ul. Pod Łyską obowiązuje zapis KDI i KDw.

2.2 Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowo – wodne opisane zostały w Dokumentacji geotechnicznej podłoża gruntowego pod projektowaną przebudowę drogi gminnej – ul. Pierwogóra w Żywcu. Celem rozpoznania warunków gruntowo – wodnych na długości inwestycji wykonano 5 otworów badawczych przez konstrukcję nawierzchni do głębokości 3,00 m, zlokalizowanych na jezdni ul. Pierwogóra oraz w przylegającym do niej poboczu.

Na długości Inwestycji w podłożu terenu, na szerokości korpusu drogowego występują gliny pylaste.

Na przebudowywanym odcinku ul. Pierwogóra nie nawiercono wody gruntowej.

Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych podłoże modernizowanej drogi zaliczono do grupy nośności G3.

2.3 Teren

Teren istniejący, w jakim zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, ma charakter górzysty, a różnica wysokości na długości trasy wynosi około 101 m.

Ul. Pierwogóra przebiega w terenie słabo zurbanizowanym, wzdłuż opracowania występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

2.4 Droga

Istniejąca ulica Pierwogóra na odcinku od skrzyżowania z ul. Partyzantów do posesji nr 30 posiada nawierzchnię z kostki granitowej o grubości 15 cm i szerokości od 4,00 do 4,50 m. Na pozostałym odcinku ul. Pierwogóra oraz ul. Pod Łyską posiada nawierzchnię z płyt betonowych.

W całym rozpatrywanym zakresie opracowania istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym – posiada liczne nierówności, ubytki oraz miejsca punktowych uzupełnień warstwy ścieralnej.

Zły stan techniczny jezdni spowodowany jest nie spełnianiem warunku nośności przez istniejącą konstrukcję nawierzchni oraz nie zapewnieniem prawidłowego odwodnienia nawierzchni.

2.5 Odwodnienie

Na długości opracowania brak systemu odwodnienia powierzchniowego w postaci kanalizacji deszczowej.

2.6 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- przewody elektroenergetyczne wraz z oświetleniem,
- teletechnika.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Założenia projektowe

Do projektowania przyjęto następujące założenia:

- Ul. Pierwogóra:
 - klasa drogi - L (lokalna),
 - przekrój 1×1,
 - szerokość jezdni - 4,50 m (z lokalnymi mijankami o szerokości 1,50 m).
- Ul. Pod Łyską:
 - klasa drogi - Dw (wewnętrzna),
 - przekrój 1×1,
 - szerokość jezdni - 3,50 m (z lokalnymi mijankami o szerokości 1,50 m).

4. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729), Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje obszar skrzyżowania ul. Partyzantów z ul. Pierwogóra. Zmiana organizacji ruchu polega na umieszczeniu pod istniejącym znakiem A-23 „stromy podjazd” tabliczki T-9 wskazującej rzeczywistą wartość spadku podłużnego drogi, który wynosi 14% oraz na zmianie lokalizacji istniejącego znaku B-20 „stop” i A-7 „ustęp pierwszeństwa” wraz z tabliczką z napisem „Stop” i odległością do skrzyżowania.

Na pozostałym obszarze ul. Pierwogóra i ul. Pod Łyską nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe musi być:

- wykonane znakami wielkości małej,
- wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Projekt docelowej organizacji przedstawia rys. nr 2.

4.1 Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Odbudowa istniejącej nawierzchni jezdni ul. Pierwogóra i ul. Pod Łyską w Żywcu w zakresie istniejącego pasa drogowego powoduje konieczność sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu.

4.2 Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu określi Zarządca drogi na pisemną prośbę Wykonawcy robót.

5. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Treść rysunku	Skala
1	Orientacja	1:15000
2.1	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500
2.2	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500