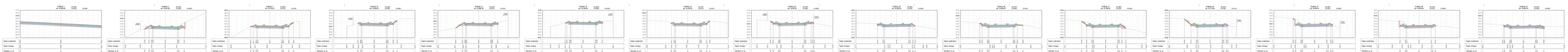

Przekrój 1 km 0+000.00 W=7.06m² N=0.00m² H=0.00m²
Przekrój 2 km 0+013.48 W=3.65m² N=0.10m² H=0.08m²
Przekrój 3 km 0+026.96 W=3.56m² N=0.12m² H=0.15m²
Przekrój 4 km 0+041.85 W=3.55m² N=0.29m² H=0.08m²
Przekrój 5 km 0+065.14 W=3.33m² N=0.06m² H=0.01m²
Przekrój 6 km 0+088.42 W=3.52m² N=0.06m² H=0.01m²
Przekrój 7 km 0+115.22 W=2.85m² N=0.14m² H=0.15m²
Przekrój 8 km 0+142.02 W=2.90m² N=0.07m² H=0.07m²
Przekrój 9 km 0+168.81 W=3.72m² N=0.05m² H=0.08m²
Przekrój 10 km 0+200.07 W=3.29m² N=0.05m² H=0.08m²
Przekrój 11 km 0+231.33 W=3.23m² N=0.11m² H=0.03m²
Przekrój 12 km 0+255.85 W=2.47m² N=0.16m² H=0.06m²
Przekrój 13 km 0+280.36 W=3.02m² N=0.21m² H=0.14m²
Przekrój 14 km 0+304.88 W=2.97m² N=0.09m² H=0.04m²
Przekrój 15 km 0+325.74 W=4.24m² N=0.21m² H=0.06m²
Przekrój 16 km 0+346.94 W=2.60m² N=0.08m² H=0.03m²
Przekrój 17 km 0+368.14 W=3.53m² N=0.10m² H=0.03m²
Przekrój 18 km 0+393.24 W=3.19m² N=0.07m² H=0.10m²
Przekrój 19 km 0+418.34 W=3.14m² N=0.07m² H=0.07m²
Przekrój 20 km 0+443.45 W=2.68m² N=0.15m² H=0.06m²
Przekrój 21 km 0+467.76 W=3.43m² N=0.00m² H=0.02m²
Przekrój 22 km 0+497.61 W=2.78m² N=0.08m² H=0.09m²
Przekrój 23 km 0+527.47 W=3.03m² N=0.05m² H=0.00m²
Przekrój 24 km 0+541.67 W=2.74m² N=0.22m² H=0.08m²
Przekrój 25 km 0+560.25 W=2.56m² N=0.20m² H=0.04m²
Przekrój 26 km 0+578.84 W=2.70m² N=0.21m² H=0.06m²
Przekrój 27 km 0+599.35 W=3.10m² N=0.05m² H=0.02m²
Przekrój 28 km 0+626.97 W=4.02m² N=0.05m² H=0.15m²
Przekrój 29 km 0+654.58 W=3.89m² N=0.85m² H=0.23m²
Przekrój 30 km 0+682.19 W=3.53m² N=0.67m² H=0.22m²
Przekrój 31 km 0+706.02 W=3.68m² N=0.20m² H=0.19m²
Przekrój 32 km 0+729.85 W=3.62m² N=0.18m² H=0.11m²
Przekrój 33 km 0+755.26 W=2.81m² N=0.08m² H=0.02m²
Przekrój 34 km 0+773.92 W=3.87m² N=0.18m² H=0.17m²
Przekrój 35 km 0+792.58 W=3.76m² N=0.18m² H=0.07m²
Przekrój 36 km 0+812.60 W=5.63m² N=0.00m² H=0.18m²
Przekrój 37 km 0+834.41 W=4.48m² N=0.19m² H=0.06m²
Przekrój 38 km 0+867.45 W=4.33m² N=0.34m² H=0.12m²
Przekrój 39 km 0+893.45 W=3.42m² N=0.70m² H=0.17m²
Przekrój 40 km 0+919.46 W=3.75m² N=0.07m² H=0.00m²
Przekrój 41 km 0+945.46 W=4.06m² N=0.00m² H=0.00m²
Przekrój 42 km 0+971.46 W=4.05m² N=0.07m² H=0.09m²
Przekrój 43 km 0+993.19 W=3.24m² N=0.00m² H=0.02m²
Przekrój 44 km 1+014.92 W=2.63m² N=0.07m² H=0.03m²
Przekrój 45 km 1+033.90 W=3.26m² N=0.05m² H=0.06m²
Przekrój 46 km 1+052.88 W=3.14m² N=0.05m² H=0.06m²
Przekrój 47 km 1+065.58 W=2.63m² N=0.17m² H=0.09m²
Rzędne projektowane
Rzędne istniejące
Odsunięcie od osi
istniejące ogrodzenie
2.00%
-2.00%

PRACOWNIA DROGOWA

AB-PROJEKT

mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA
41-215 SOSNOWIEC
UL. STARZYŃSKIEGO 51
TEL/FAX: (032)263-39-33
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR:	INWESTOR:
Zlecenie z dnia 22.08.2011r.	**Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego; 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2**

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa
obejmująca przebudowę obiektu liniowego biegnącego w Żywcu
od skrzyżowania ul. Partyzantów z ul. Pierwogóra
do ul. Pod Łyską

TYTUŁ RYSUNKU:

Przekroje charakterystyczne 1 ÷ 47 – aneks

OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:100
KONSTRUOWAŁ:		NR UPR.:	PODPIS:	DATA: sierpień 2011
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107/98	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ:	inż. Aleksander GAMRACY	NR UPR.: 1807/94	PODPIS:	NR RYS.: 4