LEGENDA:
proj. jezdni ul. Pierwszgo - kostka granitowa
proj. wjazd bramowy - brukowa kostka betonowa
proj. chodnik - brukowa kostka betonowa
proj. powierzchnie brukowane - kostka granitowa
proj. pobocze - brukowa ferma stabilizowana mechanicznie
proj. krawężnik
proj. krawężnik - wyniesiony 12cm
proj. krawężnik - wyniesiony 4cm
proj. krawężnik najazdowy - wyniesiony 4cm
proj. obrzeże
linia konstrukcyjna wjazdów bramowych
proj. ścieki - korytka betonowe
wpadzenia
kilometry, hektometr
spadek poprzeczny
Sieci Projektowane:
proj. kanalizacja deszczowa Dn200 do Dn400 bet.
proj. studzienki kanalizacyjne Dn 1200 i 1000 bet.
proj. wpust deszczowy
proj. wpust deszczowy (nowość)
Sieci istniejące:
sieć wodociągowa
sieć kanalizacyjna
sieć telekomunikacyjna
sieć elektroenergetyczna
sieć ciepłownicza
PRACOWNIA DROGOWA
mgr inż. Andrzej Bonka
mgr inż. Andrzej Bonka
ul. Dworcowa 11
62-510 Konin
tel. 63 240 41 11
Nr ewid. 300/94
Nr upr. 63/1386/91
Budowa wiaduktu kolejowego Konin Bydgoska
Nr obiektu: 1 Nazwa inwestycji: Nr 190 Konin - ul. Turek II
Dokumentacja projektowa - kolorystyczna
obejmująca przebudowę drogi krajowej w ciągu
od skrzyżowania ul. Pierwszgo
do ul. Pod Lipką
Projekt Zagospodarowania Terenu
Konin
Skala: 1:500
Data: Grudzień 2009
Nr rys.: 2.1