

REMONT NAWIERZCHNI **ULICY BOCZNA PIŁSUDSKIEGO** **W ŻYWCU**

INWESTOR:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ,
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Głanowski
nr upr. SLK/3645/PWOD/11
Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
W specjalności drogowej bez ograniczeń

VI'2012

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ, OCHRONY
ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa odbudowy nawierzchni ulicy Bocznej Alei Piłsudskiego w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania:

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości z silnie zniszczoną nawierzchnią.

Na skrzyżowaniu z Aleją Piłsudskiego znajdują się zatoka parkingowa o uszkodzonej nawierzchni której obecność powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Założenia projektowe:

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka:

0+000 do 0+104,59 szerokość jezdni – 3,50 metra.

W zakresie skrzyżowania z drogą powiatową planuje się likwidację zatoki oraz wytworzenie zjazdu o wyłukowaniu krawędzi promieniem o łuku 5 metrów.

Zawartość opracowania:

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy:

Trasa

Przewiduję się pozostawienie obecnego przebiegu sytuacyjnego ulicy z drobnymi korektami mającymi na celu doprowadzenie do zgodności z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy oraz jednostronny ze spadkiem 2,0%, spadki na chodnikach 2%. Spadki na zjazdach dostosować do warunków terenowych – maksymalne dopuszczalne pochylenie 5%.

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Jezdnia i zjazdy

- Korytowanie 40cm
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 20 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa grafitowa (jezdnia) i czerwona (zjazdy),
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5

Chodniki

- Korytowanie 30cm
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 10 cm kruszywo łamane 0/63
- 15 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 3cm podsypka cementowo piaskowa
- 8cm kostka betonowa szara

Chodnik droga powiatowa

- Korytowanie 30cm
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- 15 cm kruszywo łamane 0/63
- 10 cm kruszywo łamane 0/31,5
- 5 cm beton asfaltowy 0/12,8

Krawężniki

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Podsypka piaskowa gr 10cm
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 zgodnie z szczegółami
- Ułożenie krawężnika betonowego 15/30 z odkryciem 12, 6 lub 2 cm

Krawężniki najazdowe

- Podsypka piaskowa gr 10cm
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,120m²/mb
- Ułożenie krawężnika betonowego 15/22

Obrzeża - jezdnia

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,050m²/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8/30,

Obrzeża - chodniki

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,020m²/mb
- Ułożenie obrzeża betonowego 8/30,

Odwodnienie

- Rozbiórka istniejących studni wlotowych kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie wodospustu typu ACODRAIN V150 lub równoważny – 3,5mb
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200

Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych
- Zabezpieczenie kabli podziemnych rurami ochronnymi

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ, OCHRONY
ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa odbudowy nawierzchni ulicy Bocznej Alei Piłsudskiego w Żywcu.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlane – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/.