

REMONT NAWIERZCHNI **ULICY SZEWSKIEJ W ŻYWCU**

INWESTOR:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ,
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

PROJEKTOWAŁ:

Mgr inż. Grzegorz Głanowski

mgr inż. Grzegorz Głanowski

nr upr. SLK/3645/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności drogowej bez ograniczeń

VIII'2012

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ, OCHRONY
ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa odbudowy nawierzchni ulicy Szewskiej w Żywcu.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka
0+000 do 0+391 szer. zmienna

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowana geometria trasy

Trasa

Ruch autobusowy

Na przedmiotowej drodze ruch autobusowy nie występuje.

Ruch pieszzy

Na przedmiotowej ulicy ruch pieszzy występuje.

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2,0%, spadki na chodnikach 2%.

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Od 0+000 do 0+057 – nawierzchnia

- Kostka brukowa granitowa 15/20 czerwona – 20cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 4:1 – 3cm
- Kruszywo łamane 0/31,5 mm -25cm
- Kruszywo łamane 0/63,0 mm -30cm
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża

Od 0+000 do 0+057 – chodniki i bezpiecznik

- Kostka brukowa granitowa 6/11 szara – 11cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 4:1 – 3cm
- Kruszywo łamane 0/31,5 mm -30cm
- Kruszywo łamane 0/63,0 mm -30cm
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża

Od 0+000 do 0+057 – ścieki

- Kostka brukowa granitowa 3/5 szara – 5cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 4:1 – 3cm
- Ława betonowa C 16/20 – 15cm
- Kruszywo łamane 0/31,5 mm -cm
- Kruszywo łamane 0/63,0 mm -30cm
- Profilowanie i dogęszczenie podłoża

Odtworzenie fragmentu naw. ul. Sienkiewicza

- Ułożenie warstwy ścieralnej 5cm beton asfaltowy
- Skropienie nawierzchni asfaltem międzywarstwowe
- Ułożenie warstwy ścieralnej 7cm beton asfaltowy
- Skropienie nawierzchni asfaltem
- Kruszywo łamane 0/31,5 mm -15cm
- Kruszywo łamane 0/63,0 mm -10cm

Krawężniki

- Rozbiórka istniejących wraz z ławą betonową
- Podsypka piaskowa gr 10cm
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C 12/15 – 0,075m²/mb
- Ułożenie krawężnika granitowego 15/30

Odwodnienie

- Rozbiórka istniejących studni wlotowych kanalizacji deszczowej
- Wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi
- Wykonanie przykanalików z PCV Ø200

Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ, OCHRONY
ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa odbudowy nawierzchni ulicy Szewskiej w Żywcu.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlane – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podcza swykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /BIOZ/