

2.5 2.5 0.12 zmiennie 2% 2% 0.3 1.0 studzienka ściekowa

15x30 cm krawężnik kamienny granitowy montowany na świerżym, niezwiązany z betonem tawa z betonu C16/ 20 z oporem

11x11x11 cm kostka kamienna granitowa szara regularna
3 cm podsyłka cementowo - piaskowa 1:3
10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/ 63,5mm o module wtrysymym 120 MPa
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

11x11x11 cm kostka kamienna granitowa czarna regularna
3 cm podsyłka cementowo - piaskowa 1:3
10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/ 63,5mm o module wtrysymym 120 MPa
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

16x16x16 cm kostka kamienna granitowa czarna regularna
3 cm podsyłka cementowo - piaskowa 1:3
10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/ 63,5mm o module wtrysymym 120 MPa
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

The drawing shows a cross-section of a road pavement structure. On the left, a standard structure is shown with a 1.0m wide surface, a 0.3m shoulder, and a 0.06m thick layer. The base consists of three layers: 15cm of concrete (C16/20), 15cm of bedding sand (mieszanka mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm), and 15cm of bedding sand (mieszanka betonowej popiołowo-żuźlowej UTEX BP 5,0). The top layer is 8x8x8 cm granite regular black, mounted on a bed of bedding sand (mieszanka mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm) and concrete (C16/20). On the right, a similar structure is shown but with a drainage channel. The top layer is 8x8x8 cm granite regular grey, mounted on a bed of bedding sand (mieszanka mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm) and concrete (C16/20). The base consists of three layers: 15cm of concrete (C16/20), 15cm of bedding sand (mieszanka mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm), and 15cm of bedding sand (mieszanka betonowej popiołowo-żuźlowej UTEX BP 5,0). The top layer is 8x8x8 cm granite regular black, mounted on a bed of bedding sand (mieszanka mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm) and concrete (C16/20).

8x8x8 cm kostka kamienna granitowa regularna czarna montowany na świerzym, nieszlazanym betonie	8x8x8 cm kostka kamienna granitowa regularna szara montowany na świerzym, nieszlazanym betonie
15 cm ława z betonu C16/ 20	15 cm ława z betonu C16/ 20
	15cm podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
	15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
	15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/ 63,5mm o module wtórnymmin 120 MPa
	20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo- żuźlowej UTEX BP 5,0
	istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie
	15cm podbudowa cementowo- piaskowa 1:3
	15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
	15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/ 63,5mm o module wtórnymmin 120 MPa
	20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo- żuźlowej UTEX BP 5,0
	istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie
	15x30 cm krawężnik kamienny granitowy montowany na świerzym, nieszlazanym betonie
	ława z betonu C16/ 20 z oporem
	15cm podbudowa cementowo- piaskowa 1:4
	(śr) uzupełnienie podłoża mieszaniną mineralną o uziarnieniu 0/ 31,5mm
	istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing a 2.5m wide asphalt pavement structure. The drawing includes layers for asphalt concrete, base, and subgrade, with dimensions for thickness and width. A table on the right lists the materials and their specifications for different pavement types (I, II, III, IV, V).

10-15 cm kamień okraglak kociołki	1b
3 cm podsypka cementowo - piaskowa	1:3
10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5 mm	
15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,5 mm o module wtrysymmin 120	
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0	
Istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie	

8x8x6 cm kostka kamienna granitowa regularna czarna	czarna
montowany na świeżym, niezwiązany beton	
15 cm ława z betonu C16/20	

18x18x18 cm kostka kamienna granitowa czarna regularna	
3 cm podsypka cementowo - piaskowa	1:3
10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5 mm	
15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,5 mm o module wtrysymmin 120	
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0	
Istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie	

11x11x11 cm kostka kamienna granitowa szara regularna	
3 cm podsypka cementowo - piaskowa	1:3
10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5 mm	
15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63,5 mm o module wtrysymmin 120	
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żużlowej UTEX BP 5,0	
Istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie	

15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żuźlowej UTEX BP 5,0
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/ 31,5mm
20 cm ulepszone podłoże z mieszanki betonowej popiołowo - żuźlowej UTEX BP 5,0
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie

temat: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW WRAZ Z POPRAWĄ ODWODNIENIA UL. RZECZNEJ W ŻYWCU		inwestor: URZĄD MIASTA W ŻYWCU	
treść: PRZEKROJE TYPOWE		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-Z" mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra	
projektował:	podpis:	stadium:	skala:
mgr inż. Andrzej Zaniat		projekt wykonawczy	1:50
mgr inż. Grzegorz Głanowski		branża: drogowa	nr rys. 2.2