

PRACOWNIA DROGOWA**AB-PROJEKT****mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

Biuro: 41-205 Sosnowiec, al. Mireckiego 22 pok.12

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

ZADANIE	„PROJEKT ODBUDOWY NAWIERZCHNI ULICY GRAPA (420078S) W ŻYWCU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+300,00”
----------------	--

LOKALIZACJA	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Obręb Żywiec
--------------------	--

BIURO AUTORSKIE	„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”
------------------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT REMONTU DROGI
-------------------------------	------------------------------

BRANŻA	DROGOWA
---------------	----------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Mariusz KORPAŁA		
Projektował	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 /98	
Sprawdził	inż. Aleksander GAMRACY	1807 /94	

INWESTOR	WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ, OCHRONY ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO UL. RYNEK 2, 34-300 ŻYWIEC
-----------------	--

NR UMOWY	174 /2013 /IOŚ
-----------------	----------------

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	4
1.1 Inwestor	4
1.2 Cel opracowania	4
1.3 Lokalizacja	4
1.4 Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	4
1.5 Zakres opracowania	4
1.6 Materiały wyjściowe	5
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
2.1 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego	6
2.2 Rejestr zabytków	6
2.3 Warunki gruntowo – wodne	6
2.4 Teren	6
2.5 Układ komunikacyjny	6
2.6 Odwodnienie	6
2.7 Uzbrojenie	6
3. STAN PROJEKTOWANY	7
3.1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia	7
3.2 Założenia projektowe	7
3.3 Rozwiązanie sytuacyjne	7
3.4 Profil podłużny	8
3.5 Przekroje poprzeczne	8
3.6 Odwodnienie	8
3.7 Konstrukcje nawierzchni	8
3.8 Roboty ziemne	9
4. UWAGI KOŃCOWE	10
5. INFORMACJA BIOZ	11
6. ZAŁĄCZNIKI	14
6.1 Uprawnienia budowlane, zaświadczenia o przynależności do ŚOIIB	14
7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14

1.1 Inwestor

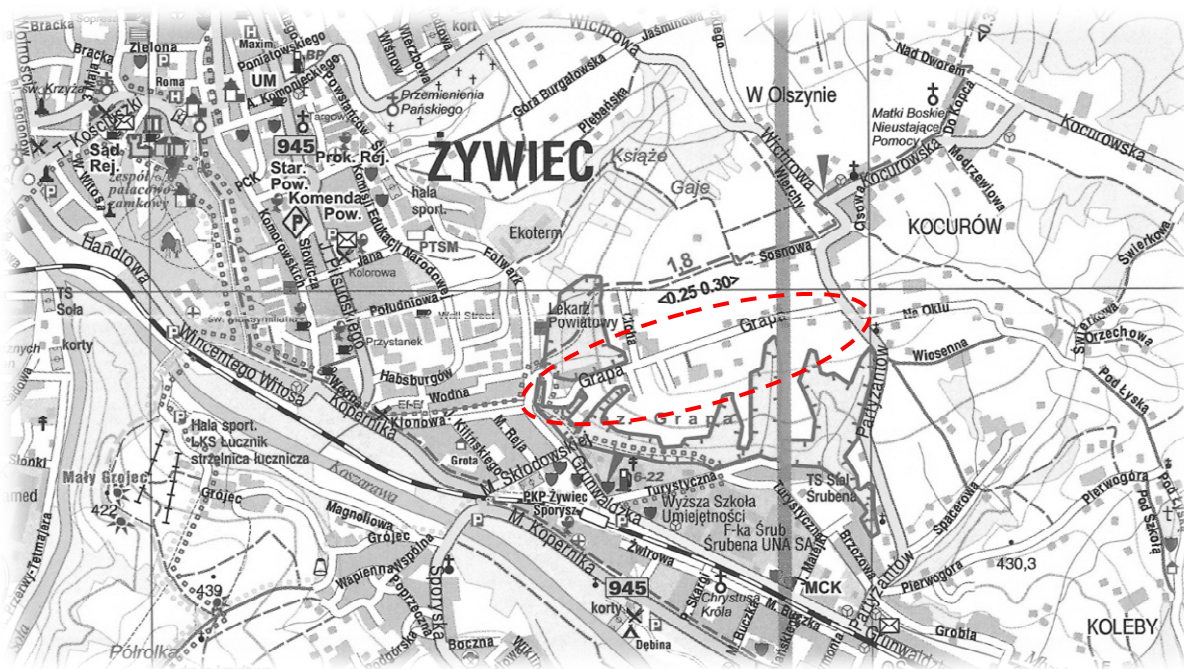
Urząd Miasta Żywiec - Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego,
ul. Rynek 2, 34-300 Żywiec.

Celem niniejszego opracowania jest odbudowa nawierzchni drogi gminnej - ulicy Grapa (420 078S) w Żywcu na odcinku od skrzyżowania z ul. Folwark do skrzyżowania z ul. Partyzantów.

Planowana Inwestycja usytuowana jest w południowo-wschodniej części miasta Żywiec w dzielnicy „Kocurów-Koleby”.

Ulica Grapa - droga gminna klasy lokalnej powiązana jest z zewnętrznym układem komunikacyjnym miasta Żywiec poprzez dwa bezpośrednie włączenia: od strony zachodniej do ulicy Folwark - drogi gminnej klasy lokalnej oraz od strony wschodniej do ulicy Partyzantów - drogi powiatowej.

Lokalizację planowanej inwestycji w odniesieniu do sieci dróg publicznych przedstawia rys. nr 1 - „Plan orientacyjny”.



Zakres projektu obejmuje:

- odbudowę nawierzchni jezdni ulicy Grapa
- odbudowę bezpośrednio przylegających do jezdni poboczy
- oczyszczenie i regulacje istniejących rowów odwadniających koronę drogi
- odbudowę przepustu pod zjazdem w km 0+324,38

1.6 Materiały wyjściowe

1. Umowa nr 174/2013/IOŚ zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2 w imieniu którego działa Burmistrz Miasta Żywca - mgr inż. Antoni Szlagor, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu przy ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
2. Zaktualizowane mapy do celów projektowych w zakresie sytuacji, ewidencji i uzbrojenia terenu w skali 1:500 wykonane przez Usługi Geodezyjne „EURO-GEO” s.c. mgr inż. Łukasz Szemik, mgr inż. Michał Osypka 34-300 Żywiec, ul. Za Wodą 7.
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywiec, zatwierdzony Uchwałą Nr XLVII/406/2005 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 21 marca 2005 r.
4. Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące wizualną ocenę ukształtowania terenu, odwodnienia jezdni oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne.
5. Wytyczne projektowania ulic - GDDP Warszawa, 1992 r.
6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część I. GDDP, Warszawa 2001 r.
7. S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz: Inżynieria Ruchu, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1997 r.
8. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
9. Ustawa "O drogach publicznych" (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.
11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
12. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
13. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.6.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji - odbudowy ul. Grapa - obowiązuje zapis „**KDI**” (droga klasy lokalnej), natomiast w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązuje zapis „**MN1**” (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej) oraz „**MN2**” (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami).

2.2 Rejestr zabytków

Na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa Inwestycja nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

2.3 Warunki gruntowo – wodne

W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano dwa przekopy kontrolne na podstawie których w oparciu o charakter wysadzinowości zalegających gruntów i charakterystykę korpusu drogowego sklasyfikowano ostatecznie podłoże do grupy nośności podłoża G3.

2.4 Teren

Teren planowanej Inwestycji ma charakter górski, a różnica wysokości w ukształtowaniu istniejącego terenu wydłuż odbudowywanej ulicy Grapa wynosi ok. 83,0m.

Występująca w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zabudowa ma charakter zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami.

2.5 Układ komunikacyjny

ul. Grapa - droga gminna, klasy lokalnej o przekroju jednoprzestrzennym, drogowym, dwu-pasowym, o zmiennej szerokości 3,00÷6,00m, o nawierzchni częściowo z betonu asfaltowego oraz nawierzchni gruntowej umocnionej kruszywem frakcji kamienistej. Stan techniczny nawierzchni jezdni określa się jako zły (spękania siatkowe na dużej powierzchni, liczne ubytki, łaty, wyboje, nierówności podłużne i poprzeczne). Ulica posiada stałe oświetlenie uliczne.

2.6 Odwodnienie

Wzdłuż ulicy Grapa funkcjonuje odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, rowów odwadniających oraz przepustów pod zjazdami dróg gruntowych i zjazdów indywidualnych prowadzących do posesji prywatnych.

2.7 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy odbudowy nawierzchni drogi gminnej - ulicy Grapa (420 078 S) na odcinku od km 0+000,00 do km 1+300,00.

3.2 Założenia projektowe

Zgodnie z ustaleniami z Wydziałem Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miasta Żywiec do projektowania przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - „L” (lokalna),
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- obciążenie ruchem - KR2

1) od km 0+044.50 do 0+574,00 oraz od km 1+263,94 do 1+300,00

- typ przekroju - uliczny 1 x 2
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość poboczy - 0,75m.

2) od km 0+574,00 do 1+263,94

- typ przekroju - uliczny 1 x 1
- szerokość jezdni - 3,00 m
- szerokość poboczy - 0,75m.

3.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Ze względu na zróżnicowanie typu istniejącej nawierzchni ulicy Grapa i rodzaju uszkodzeń projektuje się:

- odbudowę nawierzchni **na odcinku nr 1 od km 0+044,50 do km 0+290,50** - na długości 246,00m i szerokości podstawowej jezdni 4,50m
- odbudowę nawierzchni **na odcinku nr 2 od km 0+290,50 do km 0+329,70** - na długości 39,20m i szerokości podstawowej jezdni 4,50m
- odbudowę nawierzchni **na odcinku nr 3 od km 0+329,70 do km 0+574,00** - na długości 244,30m i szerokości podstawowej jezdni 4,50m
- odbudowę nawierzchni **na odcinku nr 3 od km 0+574,00 do km 0+658,05** - na długości 84,05m i szerokości podstawowej jezdni 3,00m
- odbudowę nawierzchni **na odcinku nr 4 od km 0+658,05 do km 1+263,94** - na długości 605,89m i szerokości podstawowej jezdni 3,00m
- odbudowę nawierzchni **na odcinku nr 4 od km 1+263,94 do km 1+297,09** - na długości 33,15m i szerokości jezdni 4,50m
- odbudowę obustronnych poboczy wzdłuż całej odbudowywanej jezdni ul. Grapa o szerokości 0,75m
- oczyszczenie i regulację istniejących rowów odwadniających koronę drogi
- odbudowę przepustu pod zjazdem w km 0+324,38

3.4 Profil podłużny

Niweletę remontowanej ulicy Grapa należy dostosować do istniejącego ukształtowania ulicy Grapa, ulicy Folwark, drogi powiatowej - ul. Partyzantów, oraz do przylegającego terenu oraz zjazdów na drogi gruntowe i zjazdów użytkowanych indywidualnie (posesje prywatne).

3.5 Przekroje poprzeczne

Na długości wszystkich remontowanych odcinków przyjęto, iż podstawowy spadek poprzeczny na odcinku prostym będzie ukształtowany jako jednostronny o wartości 2,00%. Zmianę spadku w przekroju poprzecznym należy wykonać na długości prostej lub krzywej przejściowej dostosowując pochylenie jezdni ulicy Grapa do przebiegu istniejących niwelet dróg nadrzędnych - ul. Folwark, ul. Partyzantów oraz promieni łuków poziomych.

Szczegółowe wartości i kierunki przyjętych spadków poprzecznych jezdni przedstawiono w postaci graficznej na rys. nr 2 - „Plan sytuacyjny”.

3.6 Odwodnienie

W celu poprawy funkcjonowania istniejącego odwodnienia jezdni ul. Grapa przyjęto, iż występujące rowy odprowadzające wody opadowe należy podczyścić i poddać regulacji wysokościowej. Ponadto pod zjazdem w km 0+324,38 należy dokonać wymiany uszkodzonego przepustu i umocnić wyloty brukową kostką kamienną 10×10×10cm.

3.7 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje odbudowywanych nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. przy następujących założeniach projektowych:

- grupa nośności podłoża - G3
- głębokość przemarzania gruntu dla miasta Żywiec - $H_z = 1,20\text{m}$;
- obciążenie jezdni ul. Grapa ruchem kategorii KR2;

Przy projektowaniu konstrukcji jezdni oraz ciągu pieszo-jezdnego przyjęto, że podłoże pod właściwą konstrukcją (na warstwie mrozoochronnej) powinno charakteryzować się następującymi parametrami:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ - z obciążenia płytą VSS, $\varnothing \geq 30 \text{ cm}$
- stosunek modułów $E_2/E_1 = I_0 \leq 2,2$;
- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

3.7.1 Jezdnia - ul Grapa (odcinek nr 1 i 4)

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16PW (7cm warstwa podbudowy zasadniczej + 3cm warstwa wyrównawcza)

3.7.2 Jezdnia - ul. Grapa (odcinek 2)

8 cm	warstwa ścieralna z brukowej kostki kamiennej 18×18cm (kostka Inwestora) (spoiny wypełnione zaprawą cementowo-piaskową 1:2)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:2
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu rodzimego ulepszanego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

3.7.3 Jezdnia - ul. Grapa (odcinek 3)

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
7 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16PW
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
15 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu rodzimego ulepszanego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

3.7.4 Pobocza

12 cm	warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
-------	--

3.7.5 Krawężniki, obrzeża, ścieki betonowe

W projekcie obejmującym odbudowę drogi gminnej - ul. Grapa zastosowane zostały następujące elementy krawędziowe:

- **krawężniki uliczne** 15×30×100 cm (proste i łukowe **wyniesione 12cm**) z betonu wibro-prasowanego C25/30 do wykonania lewostronnego obramowania ulicy na styku jezdni i pobocza od km 0+264,00 do km 0+335,37 na ławach z oporem 30×15+15×20cm z betonu cementowego C12/15.
- **oporniki drogowe** 12×30×100 cm (**wyniesione 0cm**) z betonu wibro-prasowanego C25/30; na styku jezdni i pobocza po stronie prawej od km 0+290,50 do km 0+335,37, na ławach z oporem 36×12cm +12×9cm +12×15cm z betonu cementowego C12/15.
- **korytka ściekowe muldowe** 50×15×50cm na styku jezdni i terenów zielonych - po stronie lewej od km 0+119,75 do km 0+165,99 z betonu wibro-prasowanego C25/30 na ławach 65×15cm z betonu cementowego C12/15

Szczegółowe rozwiązania w zakresie sposobu wbudowania wymienionych wyżej elementów krawędziowych przedstawiono na rys. nr 3 - „Przekroje i szczegóły konstrukcyjne”.

3.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z planowaną inwestycją będą polegać na przygotowaniu terenu pod remontowane konstrukcje jezdni, pobocza i zjazdu oraz elementy krawędziowe.

UWAGA!

W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej należy przed przystąpieniem do realizacji robót zapoznać się z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu.

3.8.1 Istniejąca infrastruktura techniczna

Wszelkie prace w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, naziemnych lub nadziemnych należy zgłosić do ich właścicieli czy użytkowników, a następnie pod ich nadzorem wykonywać i do ich zaleceń się stosować.

W miejscach kolizji projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym terenu może zachodzić konieczność zabezpieczenia przebiegających sieci za pomocą rur ochronnych (w przypadku stwierdzenia ich braku podczas prowadzonych przekopów kontrolnych). W przypadku mniejszych zbliżeń niż wymagane, sposób zabezpieczenia i wykonania należy ustalić z użytkownikiem. Przybliżony przebieg istniejących sieci podziemnych, naziemnych oraz nadziemnych przedstawiono na rys. nr 2 - „Plan sytuacyjny”.

Włazy istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej, żeliwne skrzynki do zasuw i hydrantów dostosować do niwelety remontowanej ulicy. Studnie kanalizacyjne wyprowadzić do nowej niwelety terenu za pomocą pierścienia wyrównującego.

4. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie niezbędne materiały potrzebne dla przeprowadzenia remontu jezdni, poboczy, zjazdów na drogi gruntowe oraz innych elementów zadania „Odbudowa nawierzchni ulicy Grapa (420 078S) w Żywcu na odcinku od km 0+000,00 do km 1+300,00” powinny posiadać Aprobatę Techniczną IBDiM lub spełniać wymogi aktualnych Norm Państwowych.
- Roboty należy prowadzić przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP, PPOŻ., Ochrony Środowiska i norm obowiązujących dla robót branżowych tj. elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych i innych występujących przy remoncie ulicy Grapa w Żywcu.
- Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać pod nadzorem przedstawicieli użytkowników tych urządzeń.
- W miejscach uzbrojenia podziemnego wykonać próbne przekopy poprzeczne dla dokładnego ustalenia usytuowania przewodów i w przypadku kolizji uzbrojenie należy zabezpieczyć.
- Wykonawcę realizującego budowę wg niniejszego projektu zobowiązuje się w jego zakresie do przestrzegania przepisów BHP w odniesieniu do wszelkich szczegółów, które nie mogły być omówione oraz stosowania się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.07.2002r. Dz. U. 151 poz. 1256.

5. INFORMACJA BIOZ

5.1 Wstęp

5.1.1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe

Podstawę stanowi Projekt odbudowy drogi gminnej ulicy Grapa w Żywcu.

5.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia będącej podstawą do sporządzenia przez przyszłego wykonawcę robót „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres opracowania obejmuje kompleksowo wszystkie prace wynikające z zakresu „Projektu odbudowy drogi gminnej” opracowanego dla przedmiotowej inwestycji.

5.1.3 Przepisy i normy

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia.

5.2 Zakres robót dla odbudowy drogi gminnej ul. Grapa oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przy odbudowie drogi gminnej - ulicy Grapa - prace będą polegać na wykonaniu następującego zakresu robót oraz wszelkich innych niezbędnych prac towarzyszących w następującej kolejności:

- zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych (oznakowanie terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnienie stałego dozoru),
- wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót,
- roboty rozbiórkowe,
- zabezpieczenie skrzyżowań z możliwą infrastrukturą podziemną
- roboty ziemne ręczne i zmechanizowane,
- wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z występującym częściowo obramowaniem,
- uporządkowanie pozostałego terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego,

5.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

- Układ komunikacyjny,
- Sieci i urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej takich jak: sieci wodociągowe, elektroenergetyczne, teletechniczne oraz kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- Zieleń

5.4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Jako prace szczególnie niebezpieczne (w rozumieniu Rozporządzenia Ministra i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy), które wystąpią przy realizacji przedmiotowej inwestycji są:

- prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych
- prace na wysokości

Oprócz tego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.) § 6 podaje szczegółowy zakres robót budowlanych, który obejmuje:

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - o wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - o roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż:
 - o 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - o 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym 1 kV – 15 kV,
 - o 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - o 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników
- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

5.5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, elementami kamiennymi lub upadku z wysokości
- roboty ziemne przy realizacji budowy urządzeń elektroenergetycznych, przepustów, przy których realizacji będą wykonywane wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m
- roboty prowadzone w pobliżu skrzyżowań z drogami, roboty budowlanych prowadzonych w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych.

Osoba będąca autorem planu BLOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć możliwość wystąpienia powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o niewymienione na niej zagrożenia przewidziane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

5.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przez prace szczególnie niebezpieczne rozumie się prace, o których mowa w rozdziale 6 „Prace szczególnie niebezpieczne” Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz prace określone jako szczególnie niebezpieczne w innych przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy lub w instrukcjach eksploatacji urządzeń i instalacji, a także inne prace o zwiększonym zagrożeniu lub wykonywane w utrudnionych warunkach, uznane przez pracodawcę jako szczególnie niebezpieczne.
- Kierownik budowy jest obowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na danej budowie.
- Kierownik budowy powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:
 - o bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
 - o odpowiednie środki zabezpieczające,
 - o instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - kolejność wykonywania zadań,
 - informacje o możliwych zagrożeniach podczas realizacji robót,
 - zapoznanie operatorów sprzętu z aktualnymi mapami uzbrojenia terenu,
 - wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach,
 - metody postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5.7 Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.

- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. ogrodzeń, drzew, itp.).
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci.
- w przypadku prowadzenia robót po zmroku plac budowy powinien być należycie oświetlony zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- pracownicy powinni mieć zapewnione odpowiednie warunki socjalne na budowie: szatnie, wc, pokój śniadań.
- na teren budowy należy zapewnić możliwość dojazdu pojazdów specjalnych (karetek pogotowia, p.poż. itp.)

5.8 Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Zostaną przypomniane zasady udzielania pierwszej pomocy. Pracownicy mają obowiązek niezwłocznego powiadamiania przełożonych o zaistnieniu zagrożenia życia lub zdrowia oraz niesienia pomocy poszkodowanym współpracownikom i osobom postronnym zgodnie z zasadami bezpieczeństwa poznanych podczas instruktażu BHP na stanowisku pracy. Podręczny sprzęt medyczny będzie znajdował się w apteczce firmowej.

Kierownik Budowy i brygadzysta posiadają telefony komórkowe z numerami telefonów do pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, itp. co umożliwi szybkie wezwanie pomocy w przypadku wystąpienia zagrożenia.

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1 Uprawnienia budowlane, zaświadczenia o przynależności do ŚOIIB

- *Uprawnienia Projektanta*
- *Zaświadczenie Projektanta
o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*
- *Uprawnienia Sprawdzającego*
- *Zaświadczenie Sprawdzającego
o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Nazwa rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:30 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50

ZAŁĄCZNIKI

Katowice 24 czerwca 1998 r.

Ar. VII-7342/107/98

D E C Y Z J A nr 107/98

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

Pan mgr inż. Andrzej BZÓWKA

ur. dnia 30 maja 1967 r. w Sosnowcu

o t r z y m u j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

U z a s a d n i e n i e

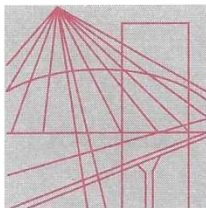
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Andrzeja Bzówka wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa specjalność: Drogi, Ulice i Lotniska oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bzówka
ul.Młodopolska 17/14
44-119 Gliwice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 21 grudnia 2012 r.

Pan Andrzej Bzówka

ul. Starzyńskiego 51

41-215 Sosnowiec

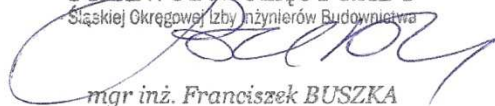
ZAŚWIADCZENIE

Pan Bzówka Andrzej

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BO/4869/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


mgr inż. Franciszek BUSZKA

GW

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl

Katowice, dnia 22 grudnia 1994...r

Nr ewid. 1807/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. ^{b, c} rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ALEKSANDER G A M R A C Y
..... inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 września 1950 r. w Zamiechowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

.....
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych oraz w zakresie mostów
.....

Obywatel ALEKSANDER G A M R A C Y jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Ze zgodzić
we

Z up. Województwa
dr inż. arch. Zygmunt Kondopka
Dyrektor Wydziału Architektury
i Krajobrazu



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 14 grudnia 2012 r.

Pan Aleksander Gamracy

ul. Widokowa 2

44-121 Gliwice

ZAŚWIADCZENIE

Pan Gamracy Aleksander

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BM/3940/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Stefan Czarniecki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA