

# **Przedmiar robót**

Branża drogowa

Obiekt	Odbudowa nawierzchni ulicy Grapa (420 078S) w Żywcu na odcinku od km 0+000,00 do km 1+300,00
Kod CPV	45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Budowa	ulica Grapa, Żywiec
Inwestor	Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2

---

Sporządził inż. Aleksander Leszek Gamracy

---

Sosnowiec 12/2012

Odbudowa nawierzchni ulicy Grapa (420 078S) w Żywcu na odcinku od km 0+000,00 do km 1+300,00

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
		<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
		<b>1.1. Regulacje urządzeń infrastruktury technicznej</b>		
		<b>1.1.1. Sieci wod.-kan.</b>		
1	D.01.02.04	Regulacja zasuw wodociągowych	szt	17,000
2	D.01.02.04	Regulacja studni kanalizacyjnych wraz z zabudową pierścieni odciążających /p.a.	szt	25,000
3	D.01.02.04	Regulacja studni wpustów ulicznych wraz z ich wyczyszczeniem (ul. Folwark)	szt	1,000
		<b>1.1.2. Sieci elektroenergetyczne</b>		
4	D.01.03.02a	Rury ochronne (osłonowe) dzielone o średnicy nominalnej 160mm np. typu A160 PS	m	24,000
		<b>1.1.3. Sieci teletechniczne</b>		
5	D.01.03.02a	Rury ochronne (osłonowe) dzielone o średnicy nominalnej 160mm np. typu A160 PS	m	27,000
		<b>1.2. Roboty rozbiórkowe</b>		
6	D.01.02.04	Mechaniczne cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5cm /grubość docelowa 4cm ul. Folwark 26,50 ul. Grapa 3,50	m m	26,500 3,500
		razem	m	30,000
7	D.01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni z mas mineralno-bitumicznych grubości 4cm wraz z wywozem i kosztem utylizacji ul. Grapa 99,48+1073,26+78,89	m2 m2	1.251,630 1.251,630
8	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa (frakcji kamienistej) na średnią grubości 15cm wraz z wywozem i kosztem utylizacji ul. Grapa 141,15+99,48+221,8+1073,26+78,89	m2 m2	1.614,580 1.614,580
		<b>2. Roboty ziemne</b>		
9	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi wraz z wywozem i kosztem składowania odcinek 2 (206,63+64,65)*0,43 odcinek 3 (1443,46+504,89)*0,43 odmulenie rowów na szerokości 3,00m na głębokość śr. 0,30m (3,00*0,30*1260,00) minus rozbiórki -(50,065+242,187)	m3 m3 m3 m3	116,650 837,791 1.134,000 -292,252
		razem	m3	1.796,189
		<b>3. Nawierzchnie</b>		
		<b>3.1. Odcinek 1 (od km 0+044,50 do km 0+290,50)</b>		
		<b>3.1.1. Jezdnia</b>		
10	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm /grubość docelowa 5cm (Krotność= 1,25)	m2	1.194,680
11	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	1.219,870
12	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją kationową	m2	1.219,870
13	D.04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, asfalt drogowy D 50/70 o grubości po zagęszczeniu 6cm/grub. docelowa 10cm (7cm podbudowa zasadnicza +3 cm warstwa wyrównawcza) (Krotność= 1,667)	m2	1.219,870
14	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej z kruszywa	m2	1.245,050
15	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją kationową	m2	1.245,050
		<b>3.1.2. Pobocze</b>		
16	D.06.03.01a	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, grub. docelowa 12cm (Krotność= 1,2)	m2	261,790
17	D.06.03.01a	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża w korycie w gruncie kategorii II-VI	m2	261,790
		<b>3.1.3. Krawężniki betonowe</b>		
18	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 15x30cm (wyniesiony 12cm)	m	26,800
19	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 30x15+15x20, C12/15, F=0,075m2	m3	2,010
		<b>3.1.4. Ściek z elementów prefabrykowanych - od km 0+119,75 do km 0+165,99</b>		

Odbudowa nawierzchni ulicy Grapa (420 078S) w Żywcu na odcinku od km 0+000,00 do km 1+300,00

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
20	D.08.05.01	Korytko ściekowe muldowe 60x15x50cm, C25/30	m	48,500
21	D.08.05.01	Ława betonowa 65x15cm, C12/15, F=0,0975m2	m3	4,730
<b>3.1.5. Ściek z kostki kamiennej - od km 0+165,99 do km 0+264,00</b>				
22	D.08.05.03	Korytko ściekowe muldowe szerokości 60cm z kostki kamiennej rzędowej 10x10x10cm układana na mokro z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:2 (kostka Inwestora po uprzednim przesortowaniu, oczyszczeniu i dowiezieniu z odl. 3km))	m2	55,290
23	D.08.05.01	Ława betonowa 65x15cm, C12/15, F=0,0975m2	m3	8,980
		8,98	m3	8,980
		razem	m3	8,980
<b>3.2. Odcinek 2 (od km 0+290,50 do km 0+329,70)</b>				
<b>3.2.1. Jezdnia</b>				
24	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z brukowej kostki kamiennej 18x18x18cm (kostka Inwestora po uprzednim przesortowaniu, oczyszczeniu i dowiezieniu z odl. 3km)	m2	176,380
		jezdnia ul. Grapa 176,38	m2	30,250
		zjazd w km 0+324,38 30,25	m2	206,630
		razem	m2	206,630
25	D.05.03.05a	Podsypka cementowo-piaskowa 1:2 zagęszczana ręcznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm	m2	206,630
26	D.04.04.02	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2	187,210
		jezdnia ul. Grapa 187,21	m2	30,250
		zjazd w km 0+324,38 30,25	m2	217,460
		razem	m2	217,460
27	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu)	m2	225,570
		jezdnia ul. Grapa 225,57	m2	35,420
		zjazd w km 0+324,38 35,42	m2	260,990
		razem	m2	260,990
<b>3.2.2. Pobocze</b>				
28	D.06.03.01a	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, grub. docelowa 12cm (Krotność= 1,2)	m2	64,650
29	D.06.03.01a	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża w korycie w gruncie kategorii II-VI	m2	64,650
<b>3.2.3. Krawężniki betonowe</b>				
30	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 15x30cm (wyniesiony 12cm)	m	36,300
31	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 40m	m	12,650
32	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 30x15+15x20, C12/15, F=0,075m2	m3	2,720
<b>3.2.4. Oporniki betonowe</b>				
33	D-08.01.01b	Oporniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 12x30cm (wyniesiony 0cm)	m	51,100
34	D-08.01.01b	Oporniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10m	m	8,850
35	D-08.01.01b	Oporniki betonowe - dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 40m	m	9,850
36	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem 36x12+12x15, C12/15, F=0,0714m2	m3	3,650
<b>3.2.5. Odtworzenie przepustu pod zjazdem w km 0+324,38</b>				
37	D.06.02.01a	Podsypka z piasku pod rury polietylenowe typu Weholite-Duo o grubości 20cm /grub. docelowa 30cm (Krotność= 1,5)	m3	3,000
38	D.06.02.01a	Kanały z rur poliestrowych typu WEHOLITE-Duo o średnicy 450x30,5mm	m	8,000
39	D.06.02.01a	Obsypka z piasku o grubości 20cm /grub. docelowa 2*25cm (Krotność= 2,5)	m3	2,859
		8*(1,25*0,45-0,2051)	m3	2,859
		razem	m3	2,859
40	D.06.02.01a	Umocnienie wylotów przepustu z brukowej kostki kamiennej 10x10x10cm (kostka Inwestora po uprzednim przesortowaniu, oczyszczeniu i dowiezieniu z odl. 3km)	m2	5,240
<b>3.3. Odcinek 3 (od km 0+329,70 do km 0+574,00)</b>				

Odbudowa nawierzchni ulicy Grapa (420 078S) w Żywcu na odcinku od km 0+000,00 do km 1+300,00

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
<b>3.3.1. Jezdnia</b>				
41	D.05.03.05a	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm/grub. docelowa 5cm (Krotność= 1,25) jezdnia ul. Grapa 1357,11 zjazd w km 0+529,05 28,73 zjazd w km 0+566,00 - ul. Cicha 57,62	m2 m2 m2	1.357,110 28,730 57,620
		razem	m2	1.443,460
42	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	1.489,940
43	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją kationową	m2	1.489,940
44	D.04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, asfalt drogowy D 50/70 o grubości po zagęszczeniu 6cm/grub. docelowa 7cm (Krotność= 1,167) jezdnia ul. Grapa 1402,29 zjazd w km 0+529,05 29,05 zjazd w km 0+566,00 - ul. Cicha 58,60	m2 m2 m2	1.402,290 29,050 58,600
		razem	m2	1.489,940
45	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej z kruszywa	m2	1.629,200
46	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją kationową	m2	1.629,200
47	D.04.04.02	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm jezdnia ul. Grapa 1537,83 zjazd w km 0+529,05 29,93 zjazd w km 0+566,00 - ul. Cicha 61,44	m2 m2 m2	1.537,830 29,930 61,440
		razem	m2	1.629,200
48	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ , grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm (grunt rodzimy stabilizowany na miejscu) jezdnia ul. Grapa 1842,89 zjazd w km 0+529,05 31,38 zjazd w km 0+566,00 - ul. Cicha 67,29	m2 m2 m2	1.842,890 31,380 67,290
		razem	m2	1.941,560
49	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m2	1.941,560
<b>3.3.2. Pobocze</b>				
50	D.06.03.01a	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, grub. docelowa 12cm (Krotność= 1,2)	m2	504,890
51	D.06.03.01a	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża w korycie w gruncie kategorii II-VI	m2	504,890
<b>3.3.3. Krawężniki betonowe</b>				
52	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 15x30cm (wyniesiony 12cm)	m	5,700
53	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 30x15+15x20, C12/15, $F=0,075\text{m}^2$	m3	0,430
<b>3.3.4. Oporniki betonowe</b>				
54	D-08.01.01b	Oporniki betonowe C25/30 wystające o wymiarach 12x30cm (wyniesiony 0cm)	m	5,700
55	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem 36x12+12x15, C12/15, $F=0,0714\text{m}^2$	m3	0,410
<b>3.4. Odcinek 4 (od km 0+574,00 do km 1+300,00)</b>				
<b>3.4.1. Jezdnia</b>				
56	D.05.03.05a	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4cm , grubość docelowa 5cm (Krotność= 1,25) jezdnia ul. Grapa 1989,59 zjazd w km 0+674,04 15,50 zjazd w km 0+717,95 15,60 zjazd w km 0+722,72 40,73 zjazd w km 0+856,25 15,15	m2 m2 m2 m2 m2	1.989,590 15,500 15,600 40,730 15,150
		razem	m2	2.076,570
57	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu	m2	2.205,820

Odbudowa nawierzchni ulicy Grapa (420 078S) w Żywcu na odcinku od km 0+000,00 do km 1+300,00

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
58	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją kationową	m2	2.205,820
59	D.04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P, asfalt drogowy 50/70 o grubości po zagęszczeniu 6cm/grub. docelowa 10cm (7cm podbudowa zasadnicza +3cm warstwa wyrównawcza) (Krotność= 1,667) jezdnia ul. Grapa 2118,01 zjazd w km 0+674,04 15,70 zjazd w km 0+717,95 15,81 zjazd w km 0+722,72 40,99 zjazd w km 0+856,25 15,31 razem	m2 m2 m2 m2 m2 m2	2.118,010 15,700 15,810 40,990 15,310 2.205,820
60	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy pomocniczej z kruszywa	m2	2.205,820
61	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją kationową	m2	2.205,820
		<b>3.4..2. Pobocze</b>		
62	D.06.03.01a	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm, grub. docelowa 12cm (Krotność= 1,2)	m2	965,510
63	D.06.03.01a	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża w korycie w gruncie kategorii II-VI	m2	965,510