

ODBUDOWA NAWIERZCHNI ULICY WSPÓLNEJ W ŻYWCU

INWESTOR:

**URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ,
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ŻYWIEC RYNEK 2**

PROJEKTOWAŁ:

Mgr inż. Wojciech Kupczak

IV'2013

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ,
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ZYWIEC RYNEK 2

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa odbudowy nawierzchni ulicy Wspólnej w Żywcu uszkodzonej w czasie powodzi w 2010 roku.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o zmiennej szerokości.

Nawierzchnia ulicy została zniszczona podczas powodzi w 2010 roku.

Założenia projektowe

Przebudowa nawierzchni ulicy odbywać się będzie po istniejącym śladzie. Projekt przewiduje wykorzystanie terenu zabudowanego już nawierzchnią istniejącą.

Długość modernizowanego odcinka 0+000 -0+296
szer. zmienna ok. 4,20m

Długość modernizowanego odcinka 0+296 -0+414
szer. zmienna ok. 3,50m

Długość modernizowanego odcinka 0+414 -0+516
szer. zmienna ok. 3,00m

Długość modernizowanego odcinka 0+516 -0+610
szer. zmienna ok. 2,50m

Długość modernizowanego odcinka 0+610 -0+739
szer. zmienna ok. 2,50m

Zawartość opracowania

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Szczegółowe specyfikacje techniczne

Projektowane ukształtowanie pionowe:

Ukształtowanie podłużne

Nie przewiduje się korekty niwelety.

Proponowany przebieg dostosowany jest do obecnego układu terenowego, wprowadza jedynie korekty wynikające z konieczności stosowania normowych spadków oraz odprowadzenia wód.

Ukształtowanie poprzeczne

Zastosowano przekrój daszkowy „odwrotny” ze spadkiem 2,0% oraz na łuku przekrój jednostronny 2%

Konstrukcja nawierzchni i zakres projektowanych robót:

Długość modernizowanego odcinka 0+000 -0+296

szer. zmienna ok. 4,20m

- czyszczenie i skropienie podłoża
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 4cm
- czyszczenie i skropienie podłoża
- warstwa ścieralna beton asfaltowy 4cm
- ukształtowanie poboczy – tłuczeń

Długość modernizowanego odcinka 0+296 -0+414

szer. zmienna ok. 3,50m

- czyszczenie i skropienie podłoża
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 4cm
- czyszczenie i skropienie podłoża
- warstwa ścieralna beton asfaltowy 4cm
- ukształtowanie poboczy – tłuczeń

Długość modernizowanego odcinka 0+414 -0+516

szer. zmienna ok. 3,00m

- profilowanie i dogęszczenie podłoża
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 15cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 20cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy 4cm
- czyszczenie i skropienie podłoża
- warstwa ścieralna beton asfaltowy 4cm
- ukształtowanie poboczy – tłuczeń

Długość modernizowanego odcinka 0+516 -0+610

szer. zmienna ok. 2,50m

- profilowanie i dogęszczenie podłoża
- podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Wykonanie podsypki piaskowej gr 10cm
- Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych Jumbo 100x75x12,5 wraz z wypełnieniem otworów kruszywem oraz mocowaniem do podłoża poprzez kołkowanie kołkami drewnianymi 4 szt./płyte
- Ułożenie korytka betonowego na ławie betonowej bezpośrednio przy krawędzi płyty”
- ukształtowanie poboczy – tłuczeń

Długość modernizowanego odcinka 0+610 -0+739

szer. zmienna ok. 2,50m

- profilowanie i dogęszczenie podłoża
- podbudowa z kruszywa łamanego 15cm
- Wykonanie podsypki piaskowej gr 10cm
- Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych Jumbo 100x75x12,5 wraz z wypełnieniem otworów kruszywem oraz mocowaniem do podłoża poprzez kołkowanie kołkami drewnianymi 4 szt./płyte
- ukształtowanie poboczy – tłuczeń

Inne

- Regulacja pionowa urządzeń podziemnych

Wielkość i zakres robót musi być zgodna z przedmiarem robót oraz z SST które są integralną częścią niniejszego opracowania.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.

Użyte materiały muszą posiadać wszystkie wymagane przepisami świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, warstwy nawierzchni podlegają zgłoszeniu do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego.

INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**URZĄD MIEJSKI W ŻYWCU WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ,
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROZWOJU URBANISTYCZNEGO
34-300 ZYWIEC RYNEK 2**

Cel i zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa odbudowy nawierzchni ulicy Wspólnej w Żywcu uszkodzonej w czasie powodzi w 2010 roku.

Zakres i kolejność robót:

- Wytyczenie trasy i zabezpieczenie terenu przed dostępem osób niepowołanych /oznakowania terenu robót tablicami ostrzegawczymi lub zapewnić stały dozór/ oraz wprowadzenie organizacji ruchu na czas robót.
- Roboty rozbiórkowe
- Ręczne wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.
- Zabezpieczenie skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną.
- Roboty ziemne ręczne i zmechanizowane /korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża/
- Wykonanie poszczególnych warstw nawierzchni wraz z jej jednostronnym obramowaniem krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem.
- Wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.
- Uporządkowanie terenu z przywróceniem do stanu pierwotnego.

Istniejące obiekty budowlane:

- Brak

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przewidywane zagrożenia:

- Roboty będą prowadzone pod ruchem – możliwość potrącenia pracowników i kolizji sprzętu budowlanego z innymi pojazdami.
- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów.
- Wpadnięcie do wykopu lub studzienki na skutek uderzenia /np. łyżką koparki/
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się pracowników.
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych.

Instruktaż pracowników:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonania opisanych wyżej prac oraz zaznajomieniu się z nią pracowników,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia.

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Dla zapobieżenia zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Opracować, zatwierdzić i wdrożyć odpowiedni projekt organizacji ruchu na czas robót budowlanych i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- Zadbać o dobrą komunikację w terenie budowy dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do budynków oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- Przy wykopach do 1,00m w gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów /np. ogrodzeń, drzew, itp./
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień.
- Prace przy skrzyżowaniach z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci.

Wszystkie prace budowlano – montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót oraz zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. /Dz.U.nr 47 poz. 41 z późniejszymi zmianami/ w sprawie bhp podcza wykonywania robót budowlanych.

Kierownik budowy lub inna osoba powinna sporządzić dla inwestycji plan Bezpieczeństwa i

ochrony zdrowia /BIOZ/