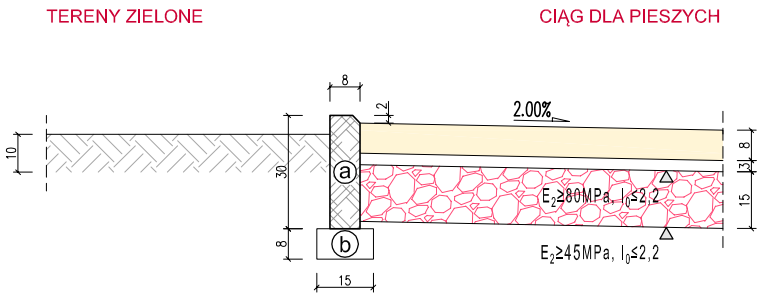
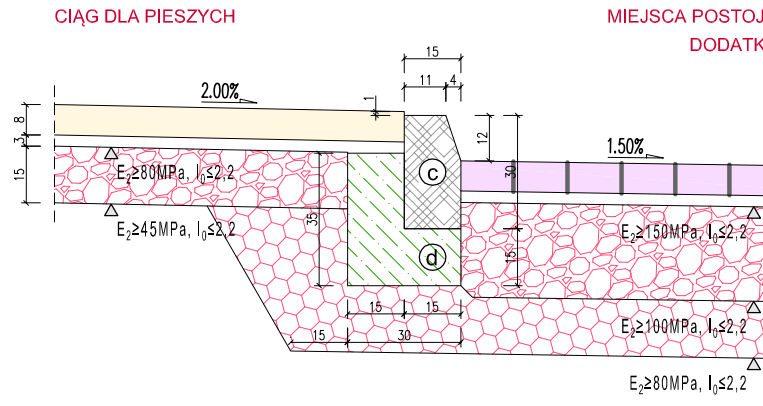


SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:20



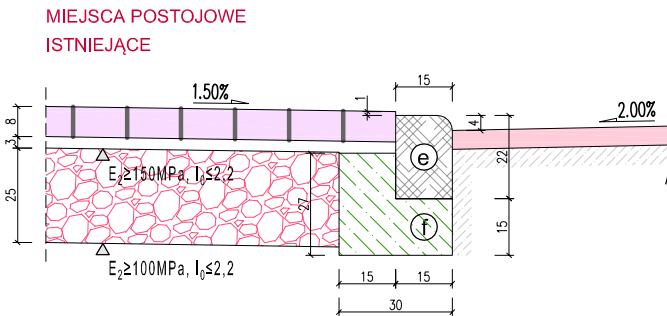
- ① Obrzeże betonowe 8×30×100cm, C20/25
② Ława 15×8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×30cm
SKALA 1:20



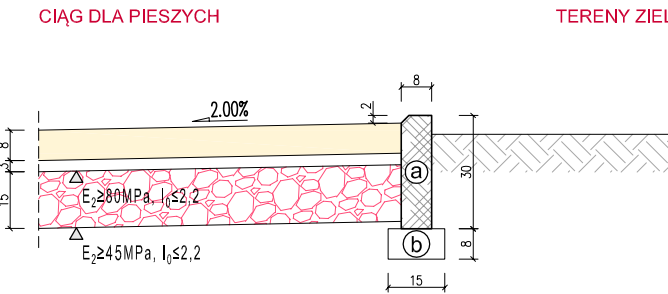
- ③ Krawężnik betonowy 15×30×100cm, C20/25
④ Ława betonowa (30×15)+(15×20)cm; C12/15

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×22cm
SKALA 1:20



- ⑤ Krawężnik betonowy, najazdowy 15×22×100cm, C20/25
⑥ Ława betonowa (30×15)+(15×12)cm; C12/15

SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:20



- ⑦ Obrzeże betonowe 8×30×100cm, C20/25
⑧ Ława 15×8cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm

LEGENDA:

±0.00
różne proj. niwelery w odniesieniu do osi jezdni ul. Południowej

OPISY DOTYCZĄCE PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH

- ① **Jezdnia i zjazdy z betonu asfaltowego**
zm. Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC16S (średnio 4,5cm)
– Oczyszczenie i skroplenie emulsją
zm. Frezowanie na zimno nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego (średnio 4cm)
- ②a **Zatoki postojowe z brukowej kostki betonowej – miejsca istniejące**
8cm Warstwa z brukowej kostki betonowej typu "Behaton" koloru grafitowego (miejsca wyznaczone za pomocą brukowej kostki betonowej koloru czerwonego)
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
– Profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności i wskaźnika zagęszczenia
- ②b **Zatoki postojowe z brukowej kostki betonowej – miejsca dodatkowe**
8cm Warstwa z brukowej kostki betonowej typu "Behaton" koloru czerwonego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm Warstwa mrozochronna z kruszywa z rozbiórki, stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa odzyskanego z podbudowy istniejących miejsc postojowych)
– Profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności i wskaźnika zagęszczenia
- ③ **Ciągi dla pieszych / Chodniki**
8cm Warstwa z brukowej kostki betonowej typu "Behaton" koloru szarego
3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm Podbudowa z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie (rozkruszony gruz betonowy 0/31,5mm + doziarnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm)
– Profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności i wskaźnika zagęszczenia
- ④ **Tereny zielone**
10cm Warstwa ziemi urodzajnej (humusu) wraz z mieszką traw

PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARYŹYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032)263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
LIMOWA NR: 493 / 2013 / IOŚ z dnia 11.10.2013 r.	INWESTOR: Miasto Żywiec 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2		
TYTUŁ OPRAWIANIA: "Przebudowa ulicy Południowej w Żywcu na odcinku od skrzyżowania z al. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Folwark"			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Mariusz KORPALA	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:50, 1:20
	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: styczeń 2014
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR. 107 / 98	PODPIS:	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Aleksander GAMRACY	NR UPR. 1807 / 94	PODPIS:	NR RYS.: 4