

**PRACOWNIA DROGOWA**

**AB-PROJEKT**

**mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA**

41-215 Sosnowiec, ul. Starzyńskiego 51

Biuro: 41-205 Sosnowiec, al. Mireckiego 22 pok.12

tel./fax. (32) 263-39-33 tel. kom. 601-527-775

NIP: 631-166-41-13 REGON: 276745588

konto: BSK O / Gliwice 57 1050 1298 1000 0022 2755 7358

<b>ZADANIE</b>	<b>„PRZEBUDOWA UL. POŁUDNIOWEJ W ŻYWCU NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA AL. PIŁSUDSKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. FOLWARK”</b>
----------------	---

<b>LOKALIZACJA</b>	Województwo śląskie / Powiat żywiecki / Gmina Żywiec / Ulica Południowa
--------------------	---

<b>BIURO AUTORSKIE</b>	<b>„Pracownia Drogowa „AB-PROJEKT”</b>
------------------------	--

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
-------------------------------	---

<b>BRANŻA</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
---------------	-------------------------

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upr.	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Grzegorz OSTASZEWSKI			
Sprawdził	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98		

<b>INWESTOR</b>	<b>MIASTO ŻYWIEC UL. RYNEK 2 , 34-300 ŻYWIEC</b>
-----------------	--

<b>Nr umowy</b>	<b>493/2013/IOŚ z dnia 11.10.2013 r.</b>
-----------------	--

## **SPIS TREŚCI**

<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Inwestor .....	3
1.2 Lokalizacja inwestycji .....	3
1.3 Cel opracowania .....	3
1.4 Zakres opracowania .....	3
1.5 Materiały wyjściowe .....	4
<b>2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>5</b>
2.1 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego .....	5
2.2 Rejestr zabytków .....	5
2.3 Teren .....	5
2.4 Układ komunikacyjny .....	5
2.5 Odwodnienie .....	5
2.6 Uzbrojenie .....	5
<b>3. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>6</b>
3.1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia .....	6
3.2 Założenia projektowe .....	6
<b>4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA .....</b>	<b>6</b>
<b>5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>8</b>
<b>6. WYKAZ RYSUNKÓW .....</b>	<b>8</b>



## 1.5 Materiały wyjściowe

1. Umowa nr 493/2013/IOŚ z dnia 11.10.2013 r. zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2 w imieniu którego działa Burmistrz Miasta Żywca - mgr inż. Antoni Szlagor, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - mgr Bogusławy Gardaś, a Pracownią Drogową AB-Projekt z siedzibą w Sosnowcu, ul. Starzyńskiego 51 reprezentowaną przez mgr inż. Andrzeja Bzówkę.
2. Mapa do celów projektowych z dnia 07.10.2013r. w zakresie sytuacji, ewidencji i uzbrojenia terenu w skali 1:500 wykonane przez Usługi Geodezyjne „EURO-GEO” s.c. mgr inż. Łukasz Szemik, mgr inż. Michał Osypka 34-300 Żywiec, ul. Za Wodą 7.
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywiec, zatwierdzony Uchwałą Nr XLVII/406/2005 Rady Miejskiej w Żywcu z dnia 21 marca 2005 r.
4. Dokumentacja fotograficzna i wizje lokalne w terenie obejmujące wizualną ocenę ukształtowania terenu, odwodnienia jezdnii oraz uzupełniające pomiary sytuacyjne.
5. Wytyczne projektowania ulic - GDDP Warszawa, 1992 r.
6. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II GDDP, Warszawa 2001 r.
7. S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz: Inżynieria Ruchu, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 1997 r.
8. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. Nr 98 poz.602) z późniejszymi zmianami.
9. Ustawa "O drogach publicznych" (Dz. U. Nr 14 poz. 60) z późniejszymi zmianami.
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999 r.
11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
12. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170, poz.1393.
13. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Zakres niniejszego opracowania mieści się w obszarze Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wymienionego w pkt. 1.6.3.

W związku z powyższym ustalono, że dla planowanej inwestycji przebudowy ul. Południowej w Żywcu na odcinku od skrzyżowania z al. Piłsudskiego do ul. Komisji Edukacji Narodowej obowiązuje zapis „**KDI**” (droga klasy lokalnej), natomiast na dalszym odcinku do skrzyżowania z ul. Folwark obowiązuje zapis „**KDd**” (droga klasy dojazdowej). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji obowiązuje zapis „**MW2**” (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o charakterze osiedlowym) oraz „**UU1**” (tereny zabudowy usług konsumpcyjnych).

### 2.2 Rejestr zabytków

Na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa Inwestycja nie występują żadne obiekty wpisane do rejestru zabytków.

### 2.3 Teren

Teren przeznaczony pod projektowaną Inwestycję ma charakter płaski. Występująca zabudowa ma charakter zabudowy usługowo-handlowej i mieszkaniowej wielorodzinnej.

### 2.4 Układ komunikacyjny

ul. Południowa - droga gminna, klasy „L / D” (lokalnej / dojazdowej) o przekroju jednoprzestrzennym, dwu-pasowym (1x2) o szerokości pasa ruchu ok. 2,75 każdy i nawierzchni z betonu asfaltowego. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem tj. od skrzyżowania z al. Piłsudskiego do ul. Folwark występują obustronne ciągi dla pieszych wykonane z brukowej kostki betonowej typu behaton koloru czerwonego, betonu asfaltowego lub prostokątnych płyt betonowych 50x50cm, o zmiennej szerokości dostosowanej do występującej zabudowy usługowo-handlowej, przylegające bezpośrednio do jezdni lub oddzielone zatokami postojowymi wykonanymi z brukowej kostki betonowej typu behaton koloru szarego, betonu asfaltowego lub ażurowych płyt betonowych typu JOMB.

Stan techniczny nawierzchni jezdni, chodników oraz zatok postojowych określa się jako zły (deformacje, nierówności podłużne i poprzeczne, liczne spękania, ubytki, łaty, wyboje). Ulica posiada stałe punkty oświetlenia ulicznego.

### 2.5 Odwodnienie

Wzdłuż ulicy Południowej funkcjonuje odwodnienie w układzie zamkniętym z odprowadzeniem wód opadowych z powierzchni utwardzonych do kanalizacji deszczowej.

### 2.6 Uzbrojenie

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć ciepłownicza
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna oraz oświetlenie uliczne
- sieć teletechniczna

### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### 3.1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy remontu nawierzchni jezdni i zjazdów ul. Południowej w Żywcu oraz przebudowy zatok postojowych i chodników.

#### 3.2 Założenia projektowe

Do projektowania przyjęto następujące założenia:

##### Ulica Południowa

- klasa drogi                                - „L” (lokalna)
- szerokość chodników    - 1,65 ÷ 3,00 m / zmienna (dostosowana do istniejącej zabudowy)
- obciążenie ruchem                - KR2

##### Zatoki postojowe

- przeznaczenie miejsc postojowych w zatokach                                - dla pojazdów osobowych
- usytuowanie stanowisk postojowych                                - prostopadłe
- wymiary stanowisk dla pojazdów osobowych                                - 2,50 × 5,00m
- wymiary stanowisk ograniczonego postoju                                - 3,60 × 5,00m
- obciążenie nawierzchni ruchem                                - KR1

### 4. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Projekt organizacji ruchu obejmujący oznakowanie pionowe i poziome został opracowany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie Instrukcjami o znakach drogowych oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Projekt organizacji ruchu w stanie istniejącym został przedstawiony na rys. nr 2, natomiast w stanie projektowanym na rys. nr 3 - „*Docelowa organizacja ruchu*”.

##### Oznakowanie pionowe musi być:

- wykonane znakami małej wielkości,
- lico znaku wykonane z folii odbłaskowej II generacji, tarcza znaku z blachy stalowej ocynkowanej o krawędziach podwójnie zaginanych, słupki z rur stalowych ocynkowanych,

##### Oznakowanie poziome należy wykonać:

- w technologii cienkowarstwowej,
- linie segregacyjne na miejscach postojowych **P-18** należy wykonać z brukowej kostki betonowej o odmiennej kolorystyce - koloru czarnego.

Ponadto projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem demontaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - 3 progów zwalniających podrzutowych i ponowne ich odtworzenie w miejscach przedstawionych na rys. nr 3 - „*Docelowa organizacja ruchu*”.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego do demontażu (likwidacji)

Symbol znaku	Ilość tablic [szt.]	Ilość słupków [szt.]
B-36 „zakaz zatrzymywania się” + T-17 „tabliczka z napisem <i>Nie dotyczy zatok postojowych</i> ”	1	1
B-36 „zakaz zatrzymywania się” + T-26 „tabliczka wskazująca szerokość zakazu zatrzymywania się”	4	4
Σ	5 szt.	5 szt.

Tab. 2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Opis	Ilość tablic [szt.]
<b>ZNAKI NAKAZU</b>		
B-39	„strefa ograniczonego postoju” - w dni powszednie w godz. 7-15	4
<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>		
D-6	„przejście dla pieszych”	8
D-18	„parking”	8
D-18a	„parking - miejsce zastrzeżone” - tylko dla samochodów osobowych	1
T-30b	„tabliczka oznaczająca postój całego pojazdu w zatoce postojowej prostopadle do krawężnika”	8
Σ		29 szt.
Słupki do znaków pionowych projektowanych		Σ 21 szt.

Tab. 3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
<b>ZNAKI PODŁUŻNE</b>	
P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	1,32
P-4 „linia podwójna ciągła”	22,10
<b>ZNAKI POPRZECZNE</b>	
P-10 „przejście dla pieszych”	69,20
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	5,25
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	5,63
P-20 „koperta” – stanowisko ograniczonego postoju	13,48
<b>ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE</b>	
P-7c „linia krawędziowa – przerywana wąska”	1,32
Σ	118,47 m <sup>2</sup>

Tab. 4. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przeznaczonych do demontażu

<i>Symbol znaku</i>		Ilość urządzeń [szt.]
<b>URZĄDZENIA DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW</b>		
U-16d „próg zwalniający podrzutowy”		3
Σ		<b>3 szt.</b>

Tab. 5. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

<i>Symbol znaku</i>		Ilość urządzeń [szt.]
<b>URZĄDZENIA DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW</b>		
U-16d „próg zwalniający podrzutowy”		3
Σ		<b>3 szt.</b>

## 5. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin rozpoczęcia przebudowy ulicy Południowej w Żywcu nastąpi nie wcześniej niż marzec 2014 r. Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określi Zarządca drogi.

## 6. WYKAZ RYSUNKÓW

<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>Skala</i>
1	<i>Plan orientacyjny</i>	1:20 000
2	<i>Istniejąca organizacja ruchu</i>	1:1000
3	<i>Docelowa organizacja ruchu</i>	1:1000



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) *Plan orientacyjny*
- 2) *Istniejąca organizacja ruchu*
- 3) *Docelowa organizacja ruchu*