



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego
- proj. nawierzchnia zatok postojowych - istniejące miejsca postojowe (2,5 x 5,0m) z kostki betonowej koloru granatowego (podział miejsc wykonywany z kostki betonowej koloru czerwonego)
- proj. nawierzchnia zatok postojowych - istniejące miejsca postojowe (2,6 x 5,0m) o ograniczonym czasie postoju z kostki betonowej koloru czerwonego
- proj. nawierzchnia zatok postojowych - dodatkowe miejsca postojowe (2,5 x 5,0m) z kostki betonowej koloru granatowego (podział miejsc wykonywany z kostki betonowej koloru czerwonego)
- proj. nawierzchnia chodników dla pieszych z kostki betonowej koloru szarego
- proj. tereny zielone
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm - wyniesiony 12cm
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm - wyniesiony 4cm (naprzewodny)
- proj. krawężnik betonowy 15x22cm - wyniesiony 2cm (naprzewodny)

Oznakowanie pionowe i poziome

ISTN. oznakowanie pionowe do pozostawienia: D-6, B-39, P-18, P-4, P-15, P-16, P-17, P-19, P-20, P-21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-27, P-28, P-29, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P-37, P-38, P-39, P-40, P-41, P-42, P-43, P-44, P-45, P-46, P-47, P-48, P-49, P-50, P-51, P-52, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P-61, P-62, P-63, P-64, P-65, P-66, P-67, P-68, P-69, P-70, P-71, P-72, P-73, P-74, P-75, P-76, P-77, P-78, P-79, P-80, P-81, P-82, P-83, P-84, P-85, P-86, P-87, P-88, P-89, P-90, P-91, P-92, P-93, P-94, P-95, P-96, P-97, P-98, P-99, P-100

proj. oznakowanie pionowe docelowe: D-6, B-39, P-18, P-4, P-15, P-16, P-17, P-19, P-20, P-21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-27, P-28, P-29, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P-37, P-38, P-39, P-40, P-41, P-42, P-43, P-44, P-45, P-46, P-47, P-48, P-49, P-50, P-51, P-52, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P-61, P-62, P-63, P-64, P-65, P-66, P-67, P-68, P-69, P-70, P-71, P-72, P-73, P-74, P-75, P-76, P-77, P-78, P-79, P-80, P-81, P-82, P-83, P-84, P-85, P-86, P-87, P-88, P-89, P-90, P-91, P-92, P-93, P-94, P-95, P-96, P-97, P-98, P-99, P-100

ISTN. oznakowanie poziome przeznaczone do pozostawienia: P-4, P-15, P-16, P-17, P-19, P-20, P-21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-27, P-28, P-29, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P-37, P-38, P-39, P-40, P-41, P-42, P-43, P-44, P-45, P-46, P-47, P-48, P-49, P-50, P-51, P-52, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P-61, P-62, P-63, P-64, P-65, P-66, P-67, P-68, P-69, P-70, P-71, P-72, P-73, P-74, P-75, P-76, P-77, P-78, P-79, P-80, P-81, P-82, P-83, P-84, P-85, P-86, P-87, P-88, P-89, P-90, P-91, P-92, P-93, P-94, P-95, P-96, P-97, P-98, P-99, P-100

proj. oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji: P-4, P-15, P-16, P-17, P-19, P-20, P-21, P-22, P-23, P-24, P-25, P-26, P-27, P-28, P-29, P-30, P-31, P-32, P-33, P-34, P-35, P-36, P-37, P-38, P-39, P-40, P-41, P-42, P-43, P-44, P-45, P-46, P-47, P-48, P-49, P-50, P-51, P-52, P-53, P-54, P-55, P-56, P-57, P-58, P-59, P-60, P-61, P-62, P-63, P-64, P-65, P-66, P-67, P-68, P-69, P-70, P-71, P-72, P-73, P-74, P-75, P-76, P-77, P-78, P-79, P-80, P-81, P-82, P-83, P-84, P-85, P-86, P-87, P-88, P-89, P-90, P-91, P-92, P-93, P-94, P-95, P-96, P-97, P-98, P-99, P-100

PRACOWNIA DROGOWA mgr inż. **ANDRZEJ BZÓWKA**
AB-PROJEKT 41-215 SOSNOWIEC
UL. STARYŃSKIEGO 51
TEL/FAX: (0)20 65 99 99
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR: 493 / 2013 / IOS z dnia 11.10.2013r. INWESTOR: **Miasto Żywiec**
34-300 Żywiec, ul. Rynek 2

TYTUŁ: OPRACOWANIE: **"Przebudowa ulicy Południowej w Żywcu na odcinku od skrzyżowania z al. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Folwark"**

TYTUŁ: RYSOWANIE: **Docelowa organizacja ruchu**

OPRACOWAŁ:	NR UPN:	PODPIS:	SKALA:
mgr inż. Grzegorz OSIĄSZEWSKI			1:500
PROJEKTOWAŁ:	NR UPN:	PODPIS:	DATA:
			styczeń 2014
SPRAWDZIŁ:	NR UPN:	PODPIS:	BRZDOK:
mgr inż. Andrzej BZÓWKA	107 / 98		Polysynia Ruchu